



提升作风能力 争做实干家
狠抓政策落地见效 全力稳定经济增长

30条举措加快优质项目招引落地

《青岛市提高招商引资成效若干措施》发布,聚焦“四新”经济打造多个一流产业集群

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

招商引资是稳增长、强后劲、加快经济高质量发展的重要支撑。

近日,市政府办公厅印发《青岛市提高招商引资成效若干措施》(以下简称《措施》),围绕提升精准招商水平、建设高素质招商队伍、加强招商推广网络、强化招商要素保障等 7 个方面出台 30 条具体举措,为青岛全面推进高质量招商引资,促进招商工作转型升级,加快优质项目招引落地提供了行动指南。

聚焦重点产业 提升招商水平

招商引资是当前经济工作的重要抓手。《措施》提出,聚焦重点产业大项目,提升产业链定向招商水平。

锚定重点产业招商布局。明确重大产业、新兴产业主攻方向,加强重大产业与城市空间布局匹配,聚焦先进制造业和“四新”经济,谋划招引产业大项目,全力打造多个一流产业集群。明确全市招商产业布局,细分各区(市)产业赛道,重点延伸发展 3 到 5 个主导产业,推动区(市)主导产业差异化发展。

明确“管产业也管招商”责任。市直部门按照管理服务的产业行业推进项目招引,在重大项目谋划、战略资源引进、产业项目服务、产业发展扶持、国有企业混改、境外上市

返投、科技成果产业化、高层次人才来青创业、商会和行业协会服务等工作中挖掘投资机会,加强与区(市)、经济功能区配合协作,推动项目落地。

突出产业链精准招商。制定完善全市重点产业链招商图谱和“两图一表”(产业链全景图、产业链路径图、重点招商项目表),推进产业链招商图谱数字化,加强图谱在招商工作中的运用。通过大数据技术对我市已有产业、新兴产业和未来产业进行精准画像,预判产业投资趋势,精准定位产业招商目标企业,高质量开展产业链招商。

强化“链主”企业产业链定向招商。在世界 500 强、本土大企业、市属企业中精选“链主”企业,按照“链主”企业提出的上下游企业清单,开展产业协同招商,推进集群式招商。

拓宽招商渠道 强化要素保障

常态化疫情防控下,招商引资更需积极应对、创新方法。《措施》指出,加强招商推广网络建设,提升项目资源挖掘能力。

要实现招商引资项目的高效落地,市级层面要统筹调配各类资源,提升要素供给效率。《措施》提出,强化多元载体要素保障,提升重点招商项目落地率。

突出项目落地资源保障。建立全市可供

招商土地清单、全市招商引资用地需求项目清单,定期对两张清单进行资源匹配,提出落地选址意见,协同推进招商项目签约落地。

建立招商载体“两库三图”。建立全市闲置厂房资源库、办公楼宇资源库及对应的地理位置图,定期制作批而未供土地和供而未用土地地图,推动招商资源优化配置。

扩大外资奖励政策覆盖面。提高外资大项目奖励标准,对外资重大项目奖励进行市、区(市)两级配套,奖励标准提升为到账外资的 3%。保持外资政策的延续性、稳定性,促进外向型产业链配套方面集聚。

优化社会化招商奖励政策。降低社会化招商奖励门槛,在招商平台和社会中介机构引荐奖励方面,探索按照年度将多个达到一定标准的项目进行合并计算奖励,提高政策适应性。鼓励区(市)因地制宜制定社会化招商政策,调整个别区(市)引荐项目税后落实奖励的做法,提高政策兑现率。

创新招商模式 优化投资环境

常态化疫情防控下,少了握手寒暄、面对面交谈,取而代之的是屏对屏、线连线。此时,招商引资更需积极应对、创新方法。《措施》提出,持续实践招商新模式,激发调动全社会招商活力。

提高招商工作数字化、智能化水平。完

善一体化招商项目管理平台数据库,用好招商资源信息化社交平台、重点项目调度平台,推动大数据、云计算、智能技术等招商引资源应用,引领全市招商引资工作取得创新性突破。

提升平台化、社会化招商实效。建立社会化招商机构评估和分类管理机制,突出制造业和高新技术项目招引,推动“制造业上楼”,实现土地集约使用。

开展产业基金招商。充分发挥基金对接项目优势,完善“政基金”合作机制,发挥区(市)和经济功能区引导基金作用,协调支持省、市产业引导基金参与区(市)和经济功能区产业项目招引。

推动国有资本招商。通过企业混改、境外上市和发债、投资合作和产业配套,积极推动市属企业招商引资和引进外资。支持市属企业与区(市)平台合作,招引产业大项目。

强化经济功能区招商“主力军”和“主阵地”作用。优化体制机制,完善“管委会+”运营方式,理清园区运营职责边界,强化市场化招商,推动主导产业差异化发展,建设专业化产业园区。鼓励建设高标准厂房,推动工业项目“上楼”,提高土地集约利用水平和项目承载能力,加快引进制造业项目,放大政策效应,打造“双招双引”特色园区和外资高地。

青岛市区两级国有企业完成房租减免3.5亿元

市国资委统筹推进完成减免户数达 97%

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报 5 月 27 日讯 推进国有企业房租减免工作是支持帮助困难市场主体恢复发展、共渡难关的重大措施,是对国有企业履行使命担当的重大检验。记者获悉,截至 5 月 20 日,各市属企业和区(市)国资监管机构累计摸排承租户 15152 户,已完成减免 14760 户,完成减免户数达 97%;摸排应减免房租金额 38252.7 万元,已完成减免 35679.8 万元,完成减免金额已达 93%,超过省市规定的房租减免进度要求。

受疫情影响,机场航站楼内客流量大幅降低,给餐饮、零售等商家带来巨大压力。机场集团顶住经营压力的同时,与商家共克时艰,制定实施针对航站楼商家的长期租金减免扶持政策,目前已惠及航站楼 120 余处商户,减免航站楼内商户租金近 4000 万元。

地铁集团根据历次租金减免经验优化工作流程,建立租户微信群做好政策的传达与解读,针对地铁大厦出租区域摸排减免租户 29 户,落实减免金额 140 余万元,以实际行动帮助承租户企业经营活动平稳有序开展。

机场集团和地铁集团的做法是国有企业迅速落实房租减免措施的一个缩影。中央、省、市部署该项工作两个月以来,市国资委指导市属企业和区(市)国资监管机构认真贯彻落实政策,多措并举统筹推进房租减免工作。

市国资委通过“四不两直”督导方式,实地检查市区两级国有企业房租减免政策贯彻落实情况,并随机抽取 30 余家承租户了解情况。在此基础上,就所有涉及承租户的未解决事项开展全覆盖式电话回访,督促市属企业及区(市)国资监管机构加快工作进度,确保房租减免政策落实到每一个最终承租户。

下一步,市国资委将持续加大调度督导力度,落实好房租减免政策,便捷高效地做好房租减免工作,支持服务业小微企业和个体工商户渡过疫情难关,充分彰显国有企业社会责任担当。

留抵退税新政实施首月,青岛 2.3 万户市场主体受益 150 亿元退税“红包”直达企业



□青岛日报/观海新闻记者 傅 军

本报 5 月 27 日讯 作为新的组合式税费支持政策的“重头戏”,大规模留抵退税政策自 4 月 1 日起实施,至 4 月 30 日,青岛税务部门共为 2.3 万户市场主体办理留抵退税超过 150 亿元,多数企业将退税资金用于偿还贷(欠)款、扩大生产、支付工资和购买原材料等,退税作为“及时雨”为企业注入了资金“活水”,让企业真切体会到满满的“获得感”。

此次留抵退税,在将增量留抵税额退还比例从 60%提高到 100%的同时,优先安排小微企业一次性退还存量留抵税额,小微企业成为受益主体。据悉,青岛已有 2.1 万户微型企业收到退税“红包”。

青岛小鲜供应链管理有限公司是主营生鲜销售及配送业务的微型企业,由于企业前期信息系统建设投入较大,并且受到疫情影响经营困难。截至 2022 年 3 月,该公司账面仍有近 14 万元留抵税额没有消化。4 月初,青岛税务部门工作人员不仅精准推送了退税提醒,还远程辅导企业提交退税申请,当天留抵税额就全额退到企业账户。总经理姜鑫告诉记者:“没想到退税款这么快就下来了,国家的政策及

时,税务局的效率也高。刚好最近有一笔 10 多万元的货款需要结算,这笔钱到账后我们的资金压力小了很多。”

此次留抵退税新政,重点支持制造业、电力、热力、燃气及水生产和供应业、交通运输、仓储和邮政业等行业,企业受益明显。新政实施首月,青岛有 330 多户大中型制造业企业享受到政策红利。

青岛嘉星高新技术发展有限公司主要业务范围包括半导体照明器件研发、生产和服务,研发投入大、设备更新快,此前受多种因素影响,企业生产经营遭受较大冲击。“这一大笔退税款到账,不光帮我们盘活了流动资金,还让我们更有信心继续更新设备投入扩产增能。”收到 224 万元留抵退税款,该公司法人代表肖迪信心满满。

与青岛嘉星高新技术发展有限公司一样,青岛华芯晶元半导体科技有限公司近期同样收到了留抵退税,987 万元留抵退税款“既是‘雪中送炭’,也是‘添砖加瓦’,为我们及时缓解了现金流运转的压力,有更多资金投入研发,增强了我们发展的信心和动力。”公司财务人员徐硕表示。今年 2 月底,该公司第三代半导体化

合物晶片衬底项目已开工,预计投产后可实现年产第三代化合物半导体衬底晶圆 33 万片,这将补强国内先进第三代半导体材料技术的短板。

为保障增值税留抵退税“红包”精准快速落入企业口袋,青岛市税务局实施退税辅导“智能画像”,对符合退税条件的纳税人及时、多轮次进行“点对点”精准政策辅导,并在提醒页面链接退税申请,实现退税申请的自动跳转。此外,各区税务局也灵活采取不同形式,确保区内符合退税条件的企业一个也不能少。

国家税务总局青岛市李沧区税务局第一税务所负责人袁明告诉记者:“为避免疫情期间的聚集传播风险,我们依托电子税务局‘智慧云平台’,通过同屏互动、页面共享、桌面控制等方式,远程指导纳税人办理各项业务,帮助纳税人尽享尽享退税红利。”

一手抓服务,一手抓稽查。为打击偷税骗税违法行为,青岛税务部门联合公安、检察院、海关、人民银行、外汇管理部门,成立全国首家六部门联合办案指挥中心,联合打击虚增进项、隐瞒收入、虚假申报等骗取留抵退税的行为。

国家税务总局青岛市李沧区税务局第一税务所负责人袁明告诉记者:“为避免疫情期间的聚集传播风险,我们依托电子税务局‘智慧云平台’,通过同屏互动、页面共享、桌面控制等方式,远程指导纳税人办理各项业务,帮助纳税人尽享尽享退税红利。”

一手抓服务,一手抓稽查。为打击偷税骗税违法行为,青岛税务部门联合公安、检察院、海关、人民银行、外汇管理部门,成立全国首家六部门联合办案指挥中心,联合打击虚增进项、隐瞒收入、虚假申报等骗取留抵退税的行为。

格三类。对绩效评价优秀的平台予以宣传表扬等支持;对绩效评价不合格的或不按规定如实缴报数据和评价材料的,市科技局将会同有关部门责令限期整改,整改仍不合格的予以摘牌,并按照相关国有资产管理规定追回已购置仪器设备;对无故擅自终止向社会共享服务的平台依托单位,直接认定为绩效评价不合格。对于已追回的设备或者平台依托单位主动申请退出平台后交回的设备,市科技局将会同市财政局根据相关国有资产的管理规定,在充分考虑业务领域契合度和公共服务绩效等因素的基础上,优先在青岛市公共研发平台体系进行设备调剂使用。

面向购车市民发放最高6000元消费券

青岛推出六大板块活动提振汽车消费

□青岛日报/观海新闻记者 王 伟

本报 5 月 27 日讯 记者从今天下午举办的新闻发布会上获悉,为进一步促进汽车消费回补和潜力释放,我市启动“忆惠青岛 驾享生活”汽车消费系列活动,推出汽车消费券发放、汽车下乡、车展等六大板块活动提振汽车消费,将面向购车市民发放最高 6000 元的消费券。

市商务局二级巡视员郭健介绍,根据山东省统一要求,2022 年 5 月 22 日至 6 月 30 日期间,个人消费者在青岛市区行政区域内购买乘用车(不含二手车)并取得机动车销售统一发票,于 8 月 31 日前完成登记上牌并提交购车发票身份证明、POS 签购单等相关证明材料,经相关部门审核后将对个人消费者发放消费券。

对在青岛市区行政区域购置新能源乘用车并上牌的个人消费者,购车费用 20 万元(含 20 万元)以上的,每辆车发放价值 6000 元的消费券;购车费用 10 万元(含 10 万元)至 20 万元的,每辆车发放价值 4000 元的消费券;购车费用 10 万元以下的,每辆车发放价值 3000 元的消费券。

对在市内购置新燃油乘用车并上牌的个人消费者,购车费用 20 万元(含 20 万元)以上的,每辆车发放价值 5000 元的消费券;购车费用 10 万元(含 10 万元)至 20 万元的,每辆车发放价值 3000 元的消费券;购车费用 10 万元以下的,每辆车发放价值 2000 元的消费券。同时,对报废旧车购置新车的,报废汽车应于 2022 年 5 月 1 日前已注册登记在本人名下,每辆车再增加发放价值 1000 元的消费券。

本次消费券将在银联云闪付平台以一组单张面额 1000 元的消费券组成券包发放给符合资质的购车人。领取消费券后,市民可在“忆惠青岛 嗨享生活”主题消费活动受理商户处使用消费券,即凡张贴有“青岛消费券”的商户均可核销汽车消费券。

中车四方交付第1000辆直线电机地铁车辆

将用于广州地铁五号线,预计年内运营



■中车四方直线电机地铁车辆载客量世界最强。

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

通讯员 邓旺盛

本报 5 月 27 日讯 今天下午,记者从中车青岛四方机车车辆股份有限公司获悉,随着一辆编号为“05140”的地铁车辆运抵广州地铁鱼珠车辆段,该公司制造的第 1000 辆直线电机地铁车辆正式交付。这标志着作为国际先进的城市轨道交通装备,我国直线电机地铁列车实现了规模化制造和商业应用。

直线电机地铁车辆是一种独特的城市地铁,即“L”型地铁列车,因采用直线电机牵引而得名。它利用设置在车辆上的直线电机定子(感应线圈)与铺设在轨道的转子(感应板)之间产生的电磁推力作为列车的牵引力,属于非黏着驱动方式地铁车辆。与常规旋转电机驱动车辆相比,具有爬坡能力强、转弯半径小、噪音低、土建工程量小、选线灵活、维护简便等优点。

中车四方股份公司主任设计师张敬明介绍,与常规地铁依靠轮轨黏着作用传递牵引力不同,直线电机列车不受轮轨黏着限制,最大爬坡能力可达 60‰-80‰,最小转弯半径可达 60 米,远远超过常规地铁 30‰-40‰的爬坡能力和 300 米的转弯半径。因而,特别适合于在坡度大、转弯多、地形条件复杂的城市区域内运行。

此前,世界上仅有少数国家掌握该技术。中车四方股份公司与广州地铁等国内单位联合开展集成创新和自主化攻关,攻克系列关键技术,率先研制了我国具有完全自主知识产权的直线电机地铁车辆,打破了国外在该领域的垄断。继加拿大、日本之后,我国成为世界上第三个掌握该技术的国家。目前,我国直线电机地铁车辆关键核心技术均为自主化,整车国产化率达到 95%以上。

相较国外同类产品,中车四方直线电机地铁车辆载客量更大,填补了国际上中大运量直线电机地铁车辆的空白。以 6 辆编组为例,最多可载客 2012 人,与常规 B 型地铁列车相当,是世界上载客能力最强的直线电机地铁列车。

据悉,此次交付的第 1000 辆直线电机地铁车辆将用于广州地铁五号线,目前正在鱼珠车辆段进行运营前的调试准备工作,预计年内上线载客运营。

青烟美术家携手创作美丽乡村创意设计

将举办三场展览活动

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

通讯员 李 远 魏 康

本报 5 月 27 日讯 为在探索县域美术事业同城化发展上走在前、当先锋,推动“莱西莱阳一体化”发展先行区建设,近日,由市文联、莱西市委宣传部主办,崔子范美术馆、河口镇人民政府、市美术家协会、莱阳市美术家协会承办的“助力乡村振兴 为莱西莱阳一体化发展先行区建设贡献美术力量系列活动之一——青岛、烟台两地美术家走进莱西市河口镇参与美丽乡村创意设计与创作展览活动”正式拉开序幕。

据悉,该活动分为现场活动、创作展览活动和设计创意落实三部分。现场活动结束后,美术家们将用近一个月的时间进行艺术创作。创作展览活动第一站开幕展将于 6 月 22 日在莱西市崔子范美术馆举办,第二站、第三站将分别于 7 月上旬、7 月中旬在市美术馆和青岛当代文化艺术中心举办。

公共研发平台整改不合格将被“摘牌”

市科技局出台办法开展相关绩效评价,更好服务科技型中小企业创新发展

□青岛日报/观海新闻记者 王沐源

本报 5 月 27 日讯 市科技局日前印发《青岛市科学技术局公共研发平台管理与绩效评价暂行办法》(以下简称《办法》),明确各方职责、运行管理、资产管理、绩效评价与运用等事宜。其中提到,我市原则上每两年开展一次平台绩效评价,对绩效评价不合格的不按规定如实缴报数据和评价材料的,责令限期整改,整改仍不合格的予以摘牌,并按照相关国有资产管理规定追回已购置仪器设备。

青岛自 2012 年启动公共研发平台建设,先后组建了 14 个市级公共研发平台,涉及信息技术、新材料、生物医药、高端装备、储能、虚拟现实

等多个领域。《办法》的出台旨在进一步规范青岛公共研发平台的运行和管理,更好为我市科技型中小企业创新发展提供仪器共享协作、检验检测等开放性服务,提升公共研发平台使用效率。

《办法》指出,平台依托单位应遵循“资源集聚、共享服务、创新发展”要求,面向社会提供优质优惠的公共研发及科技咨询、专业培训等服务,建设有利于平台持续发展的体制机制,实现依靠自身发展保障平台良性运行的目标;应及时主动将所有大型仪器设备纳入青岛市大型仪器共享网络,向社会开放共享,不断提高平台设备的利用效率;应主动加入青岛市创新券服务机构,为科技型中小企业开展科技

创新创业活动提供科技服务支撑;应制定科学、规范、公平的服务标准和流程,加强自身人才和团队建设,确保服务水平和服务质量。

市科技服务中心对平台实行动态管理和绩效评价,对平台资产进行定期盘点和检查,定期调度平台共享服务情况。平台依托单位每年向市科技服务中心提交上一年度平台运行服务情况报告。市科技服务中心形成平台整体年度运行报告。其中,平台绩效评价原则上每两年开展一次。市科技服务中心按照公开透明、客观公正、注重实效的原则,采取定量测算为主、定量与定性评价相结合的方式,组织平台绩效评价,评价结果分为优秀、合格和不合