

青岛将建北方茶业首个“国字号”平台

从茶产业链发展中改善农业供给、拓展农业功能、拓宽农民增收渠道

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报 5 月 26 日讯 今天下午,市市场监管局和市农业农村局在崂山区召开全市乡村振兴标准化工作会议,正式启动国家茶业流通标准化区域服务与推广平台建设,并为新成立的市市场监管标准化技术委员会和市农业农村标准化技术委员会授牌。

初夏的午后,走进崂山区王哥庄街道唐家庄社区,村道平坦,房屋崭新,一步一景。这是山东省美丽乡村标准化试点村,通过标准化建设人

居环境大大提升,同时社区通过深度挖掘生态旅游资源产业,探索出一条乡村振兴发展的新路子。

在崂山万里江茶博物馆内,记者了解到,目前崂山山茶种植面积达 20000 余亩,年产量 1500 多吨,产值 6 亿余元,被誉为“江北第一名茶”,崂山茶区域品牌价值已经从 2010 年的 4.2 亿元提升到 2022 年的 14.64 亿元。当天正式启动国家茶业流通标准化服务与推广平台建设具有重要意义,它是中国北方茶产业的第一个“国字号”平台,由青

岛万里江茶业有限公司和中国标准化协会联合承担建设任务,项目以青岛茶、崂山茶产业发展需求为导向,组织茶叶生产流通企业、茶叶科研机构、标准化技术机构等广泛参与,开展生产技术研究推广、市场流通、品牌推广等工作,这是新形势下从茶产业链发展中改善农业供给、拓展农业功能、拓宽农民增收渠道的重要举措。

日前,市市场监管局、市农业农村局联合印发了《关于加强新时代农业农村标准化工作的实施意见》《关于印发青岛市乡村振兴标准体系的通

知》,对“十四五”期间农业农村和乡村振兴标准化工作提出了要求。会上还对《青岛市乡村振兴标准体系》进行了解读,我市将牢牢把握乡村振兴标准化工作的主攻方向,坚持绿色发展,提高国家粮食安全、农产品质量安全等重点领域标准的供给;坚持高质量发展,积极构建农业高质量发展标准体系;坚持城乡统筹发展,用标准化夯实乡村治理能力的技术基础。围绕产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴等 5 个方面,重点推进乡村振兴标准化建设。

潍烟铁路平度新河站开建

项目青岛段线下工程基本完成,计划 2024 年建成通车

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报 5 月 26 日讯 全市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的交通基础设施重点铁路建设项目迎来新进展。今天,潍烟铁路平度新河站正式开工建设。

潍烟铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组成部分,是山东半岛地区对外客运交流的主要通道。项目起自潍莱铁路昌邑南站,经潍坊、青岛、烟台,接入青烟直通线芝罘站,线路长 236.4 公里,设计时速 350 公里,全线设昌邑南、平度新河、莱州、招远、龙口市、蓬莱市、大季家、福山南、芝罘 9 座车站。其中,潍烟铁路青岛段 13.95 公里,均在平度市境内,新建平度新河站,位于新河镇

三埠村与大官庄村之间,距平度市区约 38.5 公里,建筑面积 4984.54 平方米。车站规模 2 台 4 线,设基本站台和侧式站台各 1 座,新建旅客地道 1 座。车站最高聚集人数 500 人,属小型客运专线车站。

潍烟铁路项目自 2020 年 10 月开工以来,在市铁路建设管理指挥部办公室大力支持下,平度市轨道交通建设指挥部办公室会同新河镇人民政府有序推进各项工作。截至目前,潍烟铁路平度段项目征地拆迁工作已完成,线下工程已基本完成,项目总体进度位于全线前列。

潍烟铁路项目计划 2024 年建成通车。届时,将进一步优化平度乃至青岛北部交通格局,完善胶东经济圈铁路网,加快山东半岛城市群之间的互联互

通。同时,将进一步彰显平度市“青烟潍城市群会客厅”区位优势,为平度市深度融入胶东经济圈,实现产业链、供应链重新布局打开更大空间。

潍烟铁路项目是青岛交通基础设施建设三年攻坚行动“94521”工程中的 4 个铁路项目之一。其他三个项目分别是:莱荣铁路项目、青岛至京沪高铁辅助通道铁路项目和董家口至沂水铁路项目。

莱荣铁路是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸,是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路起自青荣城际铁路莱西站,止于青荣城际铁路荣成站,全长 192.4 公里,其中青岛段 7.1 公里。项目计划 2024 年建成通车,届时将与青荣城际铁路一南一北成环状运行,与济青高铁、潍莱高铁实

现全线贯通,使莱西市变身成为区域枢纽。

青岛至京沪高铁辅助通道铁路项目,线路起自青盐铁路洋河口站,接入京沪高铁辅助通道五莲北站,全长 108.3 公里,其中青岛段 53.2 公里。按省政府统一部署,计划 2022 年年底开工,2026 年完工。

董家口至沂水铁路项目,线路自青盐铁路董家口站引出,向西接入瓦日铁路,正线长 99.11 公里,其中青岛段 19.65 公里。计划 2023 年上半年开工,2025 年年底完工。

到 2024 年年底,全市铁路营业里程达到 687 公里,与长三角、京津冀、胶东经济圈主要城市分别实现 4 小时、3 小时、1 小时直达,加快构建国家沿海铁路重要枢纽。

山东港口青岛港自动化码头青年科技团队:

攻坚全球首创技术,从生力军成长为铁军

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰 实习生 孙小宜



在山东港口青岛港自动化码头,高大的自动化桥吊舒展长臂,AGV 自动导引车往来穿梭,现场没有一名工人,集装箱装卸作业却彻夜不息。

鲜为人知的是,在这座最先进自动化码头八次刷新世界纪录的背后,有一支平均年龄只有 33 岁的青年生力军——山东港口青岛港自动化码头青年科技团队,他们用一次又一次攻坚,一轮又一轮超越,在世界自动化码头科技前沿留下“中国身影”。

自动化码头是世界强港竞相追逐的“大国重器”。2013 年,青岛港吹响了建设全自动化码头的集结号。码头筹建初期,青年科技团队曾跟随公司考察团到国外的自动化码头“取经”,却深刻感受到无处不在的技术壁垒,外方不提供任何数据和技术规范,甚至连近距离观看都不允许。回国后,他们在团组织的带领下,组建青年创新突击队,汇聚信息技术、自动控制、港口机械、业务流程、土木建设、供电等多学科专业技术人才,在自主攻关之路上不懈攀登。

“作为‘连钢创新团队’的青年生力军,我们青年科技团队发挥了相当大的作用,参与了一批港口前沿技术的攻关。”谈起 AGV 自动导引车循环



■山东港口青岛港自动化码头青年科技团队奋战在科研一线。

充电系统的研发,山东港口青岛港自动化码头团委书记、山东青年创新突击队代表张常江记忆犹新。

AGV 自动导引车的动力系统设计方案及能源补充方式是自动化码头关键核心技术之一。青年科技团队研究发现,全世界的自动化码头已沿用了多年的传统换电方案存在电池寿命短、前期

投资巨大等弊端。顶着业内的质疑,团队决定立项攻关,尝试探索一条 AGV 能源补充方式的新路子。

在码头边一个临时借用的小办公楼,天天灯火通明,每个人的工作节奏都是“5+2”“白加黑”。历经上百次的参数修改、现场测试和几十次的模拟仿真,他们终于完成了上百页的理论计算和样

机制作,优化了 AGV 动力系统设计和取电系统,首创自动导引车循环充电技术及系统。仅无需建设换电站这一项,就节省投资 1.2 亿元,被业内誉为“自动导引车充电模式重大革命”。

“设备自重减轻 12 吨,能源单耗下降 25%,作业效率提升 7%,电池组寿命延长 3~5 倍,在作业过程中完成充电,真正意义上实现了续航里程 unlimited。”张常江表示。

山东港口青岛港自动化码头自 2017 年投产运营以来,通过一系列的全球首创技术,让中国在自动化码头建设运营领域实现了从“跟跑”到“领跑”的飞跃。在这一过程中,青年科技团队也越来越壮大,从生力军迅速成长为一支能挑大梁的铁军。

2021 年,山东港口着眼于解决港口集装箱水平运输拥堵问题,提出在青岛港自动化码头试点建设全球首创的空轨集疏运系统。青年科技团队主动“揭榜挂帅”,接下空轨调度系统研发和新老系统对接的攻关任务。经过夜以继日的技术攻坚,空轨集疏运系统(示范段)一上线并成功运行,较传统集装箱卡车运输方式降低能耗 50%,且有效解决了地面交通拥堵问题,再次实现了该领域技术的历史性突破。

对青年科技团队而言,青春最美好的样子就是奋斗在科技一线。在示范段的基础上,他们继续向世界领先的关键技术发起挑战,将空轨集疏运系统进一步延伸到物流园区和铁路港站,构建更加安全、高效、环保、经济的智慧绿色港口新模式。

提升城市品质 拓展产业发展空间

城阳区全力推进城市更新和城市建设

掀起交通基础设施建设热潮

机器轰鸣、吊臂起降,在位于城阳区的墨水河大桥施工现场,300 多米长的桥梁南北横跨在河水之上,一座近 50 米高的桥塔竖立在桥梁中部,施工人员和车辆在桥面上来回穿梭,呈现一片繁忙景象。

作为城阳区首座钢结构斜拉桥,墨水河大桥是长江路全线贯通重要节点工程,现已完成桥梁主体施工。大桥全长 313 米,北通正阳路,南延环湾路,对分流正阳路、双元路交通具有重要作用,预计 9 月份建成通车。

作为大青岛地理中心,城阳连接东西、贯通南北,交通基础设施建设至关重要。城阳区 2022 年政府工作报告中提出,今年要聚焦提升城市功能品质,努力在推动城市有机更新上求突破、再提升。其中,提升综合交通活力,是交通基础设施建设重点发展目标。目前,青兰高速改扩建、长江路墨水河桥、河套公交场站等 7 项工程,已全面启动建设,通过集中突破一批交通重点项目,将全面巩固城阳区综合交通优势,提升枢纽功能定位。

“目前,我们正全力推进道路结构层施工,计划 6 月底完成北半幅 50 余万平方米道路结构层施工,为北半幅临时通车奠定基础。预计 2023 年 6 月底,完成中车大道盐务专线至胶济铁路段全线通车。”在位于棘洪滩街道的中车大道改建项目现场,项目经理王珂介绍了最新进展。

中车大道作为带动城阳核心区、动车小镇和临空经济区的重要发展轴线,目前正加紧进行拓宽改建施工,计划明年 6 月全线通车,届时将进

城市是人民的城市,人民城市为人民。青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动动员大会召开以来,城阳区立足实际,出台三年攻坚行动方案,突出地域特色,加快补齐城市发展短板,拓展产业空间,提升城市品质,在青岛优化城市发展空间布局中勇担重任,奋力打造湾區都市活力城阳。

一步优化路网结构,为经济发展和市民出行提供便利。

让居民在家门口拥有“诗与远方”

“现在赶完集,可以再来公园健身,这里花开得好,看着就让人心情愉悦,老友们边聊天边散步,很开心。”家住城阳水产批发市场附近的陈先生所说的公园,正是城阳街道焕新亮相的平阳路口袋公园。

为进一步改善城市环境,美化城市景观,优

化人居条件,提升城市品质,城阳街道对平阳路口袋公园进行改造提升。通过对现有雪松、杨树进行部分移除,大叶黄杨球、红叶石楠球进行部分移栽,对枯枝烂叶进行清理,打开林下空间。此外,结合视线焦点、重要节点布置活动休闲广场,增设景观亭、景观廊架,并通过健身步道公里串联,打造了休闲、健身、活力的高品质口袋公园。

在白云山山头公园建设现场,工人们正热火朝天加緊施工。公园占地近 340 亩,依托白云山本

身自然山林基底,融入文教创新、健康养生、休闲娱乐等元素,打造生态多元、可持续的城市森林公园,将为周边居民提供一个休闲、娱乐、健身的好去处。

“目前,我们已完成栽植乔灌木 1200 株,地被植物 8000 平方米,示范区园路已贯通,整个园区 4 米防火通道已完成路基基础。”白云山荒山绿化工程项目总指挥韩澄泰介绍,计划于 6 月底完成乔灌木、地被栽植、警示安装、园路广场面层铺装、生态水施工,计划 9 月底完成主体施工,力争年底前整体开放。

亚洲首例机器人辅助肺移植微创手术在青完成

□青岛日报/观海新闻记者 郭菁荔

本报 5 月 26 日讯 青大附院胸外科科主任教授团队日前成功开展亚洲首例机器人辅助肺移植微创手术。据悉,这是世界第二例机器人辅助肺移植手术,标志着器官移植进入了人工智能微创时代。传统肺移植手术切口长达 50 厘米,患者需住院 3 个月,机器人辅助肺移植手术切口仅 8 厘米,术中出血 150 毫升,患者 19 天后就可康复出院。

据介绍,肺移植是治疗终末期肺疾病唯一有效的方法。“传统肺移植手术切口长达 50 厘米,术后疼痛明显,影响患者自主呼吸和咳嗽。终末期肺疾病患者本身体弱,加上术后激素的常规使用,切口往往生长缓慢,甚至愈合不良,术后住院日往往长达 3 个月以上。”矫文捷说,达芬奇机器人让肺移植变得更加微创、安全、精准,手术切口仅 8 厘米,术中出血 150 毫升,患者术后第一天拔除气管插管,术后第 3 天下地活动,术后第 19 天顺利康复出院。

肺移植手术最关键的就是支气管、肺动脉和左心房袖的吻合。达芬奇机器人手术系统最大的优势正在于狭小空间的复杂操作,灵活的机械臂可以 360 度自由转动,全方位、无死角、精准、快速地进行缝合。终末期肺疾病患者由于常年反复感染,多数胸腔广泛粘连,切除肺后后胸腔经常广泛出血不止。达芬奇机器人可以更精准地剥离粘连带,清楚观察每个出血点,并精确、充分地止血。

提速通关时效,畅通供应链循环 青岛海关多措并举促进外贸优势产业保稳提质

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报 5 月 26 日讯 为落实海关总署关于促进外贸保稳提质十项举措,青岛海关从保障产业链供应链畅通、提升通关物流效率等方面发力,帮助企业提振信心,激发市场主体活力,促进优势产业发展。

日前,莱西市苑上镇青岛蓝海食品有限公司厂区内,一辆辆集装箱载满新鲜蔬菜准备开往港口。由于提前预约了海关查验,当天采收来的新鲜蔬菜,经过挑选、清洗、打冷,第二天早上经过海关关检查验放后就可以进行包装出货。“目前正是蔬菜出口旺季,公司每天都有五六十个集装箱保鲜蔬菜装箱。生鲜产品对时效要求高,价格也是一天一变,海关出台的‘5+2’预约通关制度,有了时间保障,我们敢拿更多的订单了。”青岛蓝海食品有限公司负责人杨帆介绍。

据悉,青岛海关自 5 月 11 日起设立进出口鲜活易腐农食产品属地查检绿色通道,适用于进出境蔬菜、水果等商品的属地查检业务,措施包括优先查检和“5+2”预约查检,保障关区进出口鲜活易腐农食产品企业快速通关。

轨道交通装备是青岛另一个优势产业。近日,中车青岛四方机车车辆股份有限公司完成了大型装备制造业保税加工监管模式试点备案,这是青岛海关首次为轨道交通装备制造行业备案开展大型装备制造业保税加工监管模式试点。

据悉,受国际贸易形势及新冠肺炎疫情影响,中车四方公司部分海外市场订单交付期延长。“原先设立加工贸易手册,有效期是一年,应用新模式后,我们可以根据合同实际执行期限来设定手册的有效期。”公司海外事业部副总经理邱海华介绍,眼下,企业合同执行周期可延长至原先的 1.5 倍以上,以往因手册延期缴纳风险保证金带来的资金压力也得到松绑,企业运转资金和生产周期均获得了更广阔的迂回空间。

做好低效用地盘活文章

“目前,正在进行基础开挖及部分楼座的基础施工。土方开挖已经完成,10 个楼座基础施工完成,3 个楼座正在进行主体施工。”在位于流亭街道的均和云谷·青岛未来创新园项目建设现场,项目经理崔梦欣介绍了项目进展情况,当前钢筋工、木工、混凝土和架子工等 180 余名工人同时作业,预计 7 月底全部主体封顶。

均和云谷·青岛未来创新园项目总建筑面积约 21 万平方米,项目一期 15 栋楼已于今年 2 月开工,主要引进智能制造、电子信息及研发设计等生产服务相关企业,导入一批高精轻等成长型企业,并通过供应链管理、供应链金融及创新联盟等赋能渠道,助力入园企业快速成长为隐形冠军、瞪羚企业甚至独角兽企业。

针对不同区域、不同现状,低效用地盘活的目标和路径不尽相同,以青岛轨道交通产业示范区及周边区域为例,该片区集聚了青岛市 90%的轨道交通装备制造资源,区域内还拥有我国首个国家技术创新中心——国家高速列车技术创新中心。因此立足现有产业资源,该区域明确了“盘活”着力点。

“目前,片区内已有轨道交通关键装备产业园项目、天安科创城等产业项目正在实施,中央民族大学附属中学、北京大学附属医院等配套项目先后落地,威高国际医疗产业园项目、华金苑改造等储备项目正在谋划启动,相信通过三年攻坚,一定能把轨道交通产业示范区及周边区域建设成为宜居宜业的幸福新城,为城市发展注入新动能,导入新产业、焕发新生机。”城阳区不动产登记中心主任刘丽华介绍。(周伟 苟小妹)