

活力海洋之都  
精彩宜人之城提升作风能力 争做实干家  
城市更新建设，让生活更美好

青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动啃下“硬骨头”，跨海大桥高架路二期工程开工，解决城市交通多年“欠账”，激活低效片区开发

# “沉睡”十年，这条路迎来“重生”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



■5月22日，跨海大桥高架路二期工程开工。刘 栋 摄

5月22日上午，青岛市重点市政设施暨张村河片区重点项目集中开工活动在跨海大桥高架路二期工程施工现场举行，意味着这段“沉睡”十余年的大桥工程，迎来了“重生”。

乘着城市更新和城市建设三年攻坚行动的东风，跨海大桥高架路冲破各种阻碍，得以继续延展，全长约1.6公里的二期工程西起海尔路立交预留段，一路向东，以立交形式与青银高速衔接，主线高架及地面辅路均为双向6车道。

“盼了十多年，终于等到它！”一位家住崂山区的市民发出了这样的感慨。从“孤悬”到“落地”，这段搁置十年的工程再度重启，彰显着这座城市着手解决历史发展“欠账”的决心，以及高标准高质量谋篇布局城市更新建设的信心。

一个区域的改变，有时就从一条路或一座桥开始——它能撑起城市空间发展的骨架，亦承载着片区蓄势蝶变的决心，它还能串联一路风景，带动一片产业，造福一方百姓。

时隔十余年，这条路将“由虚变实”

城市之变，始终伴随着交通之变。近年来，随着城市发展，青岛初步形成了以快速路和主干路为骨架、次干路及支路为补充的城市路网体系，但不可否认，也存在不少交通“堵点”和历史“欠账”。

2011年，全长约7.6公里的青岛跨海大桥高架路一期主桥建成通车，成为促进青岛市环湾区域统筹发展的重要纽带。然而，这条城市要道却在崂山区玉龙路与海尔路交会处东侧位置戛然而止，几座未完成的高架桥已经“孤悬”了十余年，成为城市建设中一块难啃的“硬骨头”。

是什么让跨海大桥高架路二期工程“沉睡”了十多年？据了解，由于沿线涉及东韩、孙家下庄、张家下庄等社区以及多个区、街改制企业，需拆除的面积多达9万余平方米，历史遗留问题较多，中小微企业及外来人口多，情况较为复杂。在此期间，相关部门也曾做过多次努力和尝试，但都没有取得重大进展。

可以说，正是这些交通“堵点”和“难点”的存在，不但容易加剧交通拥堵，还在一定程度上限制了城市的发展活力。在由住房和城乡建设部城市交通基础设施监测与治理重点实验室等部门联合发布的2021年度《中国主要城市道路网密度与运行状态监测报告》中

显示，青岛城市建成区的路网密度为5.4公里/平方公里，在全国36个主要城市中仅排名第27位。

由此可见，早日打通一批未贯通道路，让群众感受到实实在在的变化，迫在眉睫。这也是加紧实施城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要意义所在。

有业内人士分析，青岛东岸城区是典型的“哑铃型”，三面环海，南北狭长，山体较多，城市组团距离较远且交通高度依赖跨区域贯通性道路，交通流量过度集中，需要高标准提高路网通行能力。此外，从交通连通角度看，青岛东岸、北岸、西岸城区之间的交通连通距离长，对全市的高、快速路网体系提出了更高的要求，既要保障三个区域之间过海通道的容量和速度，也要保障三个城区内部的快速路网快速衔接，才能实现整个中心城区的快速高效联系。

肯下“硬功夫”，才能啃下“硬骨头”

作为三年攻坚行动的重点工程之一，跨海大桥高架路二期一直是民心所盼。为了加快推进工程落地，青岛市区两级密切协作、合力攻坚，建设手续高效推进，通过“告知承诺制”“容缺受理”等多种方式加快推进，自项目立项到确定施工、监理单位仅用时61天，打造了全市政行业建设手续办理的样板工程。

根据此前发布的规划方案批前公示显示，二期工程西起海尔路立交预留段，东至青银高速，主线自海尔路立交与一期工程预留段衔接，向东采用双向6车道高架跨过深圳路后，采用定向+环形立交与青银高速衔接，在深圳路东侧设置一对双车道接地道。同步实施青银高速拼宽及主线桥下双向6车道地面辅路。地面辅路西起玉龙路，东至青银高速现状桥洞，沿线主要相交路口均进行渠化展宽。

随着市政设施建设攻坚行动在青岛全面展开，市住房城乡建设局将按照“超前谋划、适度超前、先急后缓”的思路，在当前和未来一段时间，着力推进“快速成网、节点立体、主干改善、次支贯通”为核心的“15515+N”工程。其中“1”为胶州湾第二隧道；第一个“5”为五条城市快速路；第二个“5”为五个主要立交节点；“15”为十五条主干道；“N”为存量未贯通道路。

眼下，杭鞍高架二期、唐河路—安顺路打通、海尔路—银川路立交等重点工程都在紧锣密鼓地施工建设，年内将实现主线通车，

与此同时，一批未贯通道路也正“由虚变实”，全市上下形成合力畅通市民出行的“最后一公里”。记者了解到，除跨海大桥高架路二期工程外，劲松五路打通、浮山隧道等工程也将于今年开工建设。

畅通一条路，激活一片城

交通“大动脉”对区域经济发展的重要性不言而喻。那么，跨海大桥高架路二期工程的建设，对于张村河片区以及整座城市的发展意义何在？

之于整座城市，将进一步构建内畅外达的城市交通体系，拉大城市框架。在青岛市政院综合交通分院院长王召强看来，二期工程建成后，可以与一期工程共同打通高、快速通道，形成横贯市区中部的交通大动脉，实现胶州湾大桥和青银高速的无缝“衔接”，通过四流路、重庆路、黑龙江路、海尔路等立交桥及沿线上下匝道，最便捷高效地服务城市对外交通和区域之间快速交通联系。同时，二期工程建成后还将实现区域快速路成网，有效提升东岸城区快速路网效能，缓解海尔路、辽阳路沿线重要节点拥堵。

之于张村河片区，将加速片区内的要素流动，助力张村河两岸打造高品质城市片区。张村河片区是青岛市最大的“城中村”，今年借助三年攻坚行动这一重大历史机遇，青岛市对张村河片区进行全域化、高起点、高标准城市更新改造。二期工程除建设高架桥外，还同步实施桥下双向六车道地面辅路建设，将大幅度提升区域交通衔接能力，特别是为沿线的张村河片区的城市更新提供坚实的基础设施保障，此外还将结合工程建设，打造区域景观廊道，进一步释放和优化城市空间。

之于市民和企业，将有效提升通勤效率，使出行更加便捷舒适。待该工程建成通车后，能有效缓解海尔路、辽阳路沿线重要节点的拥堵，畅通市民的回家路。此外，通过发挥高、快速路衔接功能，有效提升通行效率，进而大大缩短市民、企业跨区通勤或办事的时间。

放眼长远，这条城市快速通道的畅达无阻，不仅能方便市民出行，更能带动新城的崛起、产业的聚集。随着城市交通骨架的逐渐拉大，区域间人才、资本等诸多要素将加速流动，城市资源配置效率不断提高，甚至对于整个城市空间格局，也将是一次全新的重塑。

畅通跨胶州湾交通，打开环湾型城市发展更大空间

## 桥在延展，城在生长

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

从空中俯瞰，胶州湾大桥如蛟龙潜海、长虹卧波。宽阔桥面上，车流往来穿梭，彰显着城市的发育活力。

在城市更新和城市建设三年攻坚行动全面开局之年，一座桥与一座城续写新的精彩。5月22日上午，随着全长约1.6公里的跨海大桥高架路二期工程开工，跨海大桥高架路打通“最后一公里”，畅通交通“大循环”有了新通道。

跨海大桥高架路是青岛中心城区“六横九纵”快速路网中的第三“横”，是东岸城区与西岸城区、北岸城区联系的主通道之一。跨海大桥高架路一期西起胶州湾大桥李村河互通立交，沿李村河、张村河向东蜿蜒7.6公里至海尔路立交，自2011年6月主桥建成通车以来已成为促进环湾区域统筹发展的重要动脉。二期工程西起海尔路立交预留段，一路向东，以立交形式与青银高速衔接，主线高架及地面辅路均为双向6车道。

这关键一“横”的补齐，将为胶州湾大桥更好发挥辐射功能，带动区域经济发展提供新的引擎。

跨胶州湾交通是青岛整体交通的关键节点之一。回望10年前，胶州湾两岸隔海相望的东西结构布局，曾让青岛发展陷入了“一城不同城”的怪圈。2011年6月30日，随着胶州湾“北桥南隧”同日通车，“青黄不接”成为历史，青岛、红岛与黄岛更为紧密地连成一体，青岛东西两岸由此消除了因胶州湾阻隔而形成的天然屏障，大青岛由割裂的“板块”优化组合成统一的“版图”，东岸、西岸、北岸“三城联动”一体化发展的进程大大提速。

十余年来，胶州湾大桥始终与城市发展同频共振，沿岸区域发生了翻天覆地的变化，大桥腹地成为青岛市重要的环胶州湾经济产业带。记者从山东高速青岛发展有限公司了解到，胶州湾大桥通车近11年来，累计安全通行车辆1.4亿辆次，日均通行车流量从2011年

的1.45万辆增长到2021年的8.2万辆。与此同时，大桥的配套尾工工程也在加速完善，为这座环湾型城市打开了更大的发展空间。

在主城区，2021年6月，胶州湾大桥的尾工工程——李村河互通立交ABF匝道建成试通车。工程建成后实现胶州湾大桥青岛端连接线 and 环湾路之间互联互通，极大完善了胶州湾大桥李村河互通立交的功能，有效提升环湾路南北至崂山方向和崂山至环湾路南方向交通便利程度。今年，李村河互通立交G匝道将启动拓宽改造。工程实施后将极大完善大桥连接线向北连接环湾大道（城阳方向）的交通转换功能，进一步提升李村河互通立交道路通行能力，有效缓解李村河互通立交G匝道的交通拥堵现象。

在胶州：2020年3月，胶州湾大桥胶州连接线提前6个月建成通车，将上合示范区在内的胶州湾北部城区“拥入怀中”。这条总长度约5公里的连接线，不仅为上合示范区全力打造对外开放新高地增添了新动力，也标志着环

■专家观点

青岛市工程咨询院副院长曲伟：路变城则变，路通城则通

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

从胶州湾大桥到跨海大桥高架路一期和二期工程，青岛市工程咨询院全程参与了项目咨询评估、社稳分析等前期工作，为青岛重大交通基础设施项目落地推进奠定了坚实基础。

路变城则变，路通城则通。交通基础设施是经济社会发展的重要支撑，是支撑现代化经济体系运行的重要保障。跨海大桥高架路二期工程是主城区东西快速路网建设的重要一“横”，建成后可有效衔接青银高速、胶州湾大桥，为主城区的东部崂山、李沧等区域再增一条对外快速交通通道。

当前，青岛发起城市更新和城市建设三年攻坚行动，发力包括跨海大桥高架路二期工程在内的重大交通和市政基础设施建设，不仅可以补足城市基础设施建设短板，提升城市路网通行效率，完善城市功能品质，还将对青岛全面融入新发展格局，更好发挥战略节点作用，加快建设国际性综合交通枢纽城市和国际门户枢纽城市具有重要意义。

■见证“成长”

青岛罗博数码科技有限公司首席运营官李姝：“回家路将变得更顺畅”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

“这是建在我们家门口的民心工程，等通车后，对于我们公司来说是一件大好事儿。”如今，青岛罗博数码科技有限公司首席运营官李姝在上班的路上，已经注意到位于崂山区玉龙路与海尔路交会处东侧位置的桥体断面上挂起了红色条幅，开工建设的消息让她感到十分高兴。

罗博科技是一家位于崂山区中韩街道的高新技术企业，企业部分员工需要频繁往返于崂山区总部和西海岸新区生产厂区之间，对接和推进相关业务。“现在需要绕路走才能上跨海大桥，赶上高峰时还会堵车至少半个小时，未来通车后，将有效提高我们企业的外出办事效率，无形之中是对我们企业的一种助力。”李姝还告诉记者，公司部分青年员工目前都住在西海岸新区或高新区，“等以后大桥通车了，这些跨区通勤的同事们的回家路，也将变得更顺畅了！”

罗博科技是位于胶州湾大桥西端、紧靠山东自由贸易试验区青岛片区的东部城区的主城四区之间架设了一条快捷通道，胶州与青岛主城区缩短至20多公里、15分钟车程。这一连接线还将胶东国际机场交通保障体系与青岛综合交通运输体系实现有机融合衔接，对胶州湾北岸的交通格局、产业格局和城市格局都将带来重塑意义的改变。

在西海岸新区：位于胶州湾大桥西端、紧靠山东自由贸易试验区青岛片区的东部城区的主城四区之间架设了一条快捷通道，胶州与青岛主城区缩短至20多公里、15分钟车程。这一连接线还将胶东国际机场交通保障体系与青岛综合交通运输体系实现有机融合衔接，对胶州湾北岸的交通格局、产业格局和城市格局都将带来重塑意义的改变。

桥在延展，城在生长。未来，这座桥与这座城的故事还将继续……



市文明委印发相关实施方案

## 深化“五为”志愿服务 推动新时代美德青岛建设

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报5月22日讯 青岛市文明委近日印发《青岛市深化“五为”文明实践志愿服务实施方案》，鼓励和引导广大志愿者、志愿服务组织广泛参与、深入开展为老、为小、为困难群体、为需要心理疏导和情感慰藉群体、为社会公共需要服务、切实增强群众的获得感、幸福感、安全感，持续深化“五为”文明实践志愿服务，推动新时代美德青岛建设。

《实施方案》明确了我市深化“五为”文明实践志愿服务主要内容：一是深化“为老”服务，二是深化“为小”服务，三是深化“为困难群体”服务，四是深化“为需要心理疏导和情感慰藉群体”服务，五是深化“为社会公共需要”服务。

根据《实施方案》，我市重点以“党群服务+文明实践+社会工作”综合体系推进“五为”文明实践志愿服务落地落实；以“为民思维+项目思维+平台思维”工作方法推进“五为”文明实践志愿服务惠民利民；以“信用建设+精神激励+资金保障”基础支撑推进“五为”文明实践志愿服务常态长效。其中，市文明委成员单位将共同发力，全域开展“五为”志愿服务。横向上，各企事业单位以党员为主体组建800余支党员“五为”志愿服务队伍。纵向上，市、区（市）、镇（街道）、村（社区）四级组建由文明实践专兼职工作人员、注册志愿者、社工组成的“五为”志愿服务队伍，一体推进、形成合力。镇村队伍开展互助式志愿服务，依托全市各实践所（站）开展邻里互助式志愿服务，营造“邻里帮”风尚。专业队伍开展精准化志愿服务，发挥部门行业优势，成立文艺服务、心理疏导等专业队伍，开展精准化志愿服务，满足个性化需求。

据悉，今年以来，我市坚持将“五为”志愿服务作为贯穿全年新时代文明实践中心建设工作的重要抓手，做实做亮“五为”志愿服务品牌，努力实现“五为”文明实践志愿服务精准化、常态化、便利化。目前，全市“五为”志愿服务重点项目3695个，开展活动次数2.5万余次，受众116万余人，帮助群众解决难题8.8万余个。

## 发展数字科技 建设智慧城市

“倾听与商量”第14期协商活动25日举行

□青岛日报/观海新闻记者 黄 飞

本报5月22日讯 在倾听中交流思想、凝聚共识，在商量中汇集力量、解决问题。由市政协委员联络活动工作室、市12345政务服务便民热线、青岛日报社共同打造的“倾听与商量”协商平台第14期协商活动将于5月25日举行，届时将邀请政协委员、企业家代表和相关职能部门负责人共商“发展数字科技，建设智慧城市”话题。

近年来，随着大数据、云计算、人工智能等新一代数字科学技术的应用，智慧城市建设已经上升为国家战略，成为各个城市面向未来布局发展的共识。唤醒“沉睡的数据”，架构“城市云脑”，让数字科技为现代城市治理、社会民生服务、经济社会发展赋能，成为青岛构建“可感知、会思考、有温度”新型智慧城市的题中之义。

围绕“发展数字科技，建设智慧城市”话题，第14期协商活动将邀请市大数据发展管理局党组书记、局长张艳，市政协常委、青岛思迈科技投资控股有限公司总经理李振，政协委员、春光里产业资本集团创始人杨守彬，政协委员、青岛晓阳春有机茶有限公司总经理匡明如，市南区政协委员、翼方健数信息科技有限公司山东省总经理潘紫艺，城阳区人大代表、青岛远度智能科技有限公司董事长谭伟，松立控股集团股份有限公司副总经理王永，青岛智慧同城信息科技有限公司运营部部长毕晓丽，崂山区中韩街道居民田茗炫展开现场讨论。

第14期协商活动由市政协教科卫体委员会承办。市民可以下载青岛日报社观海新闻客户端，在“直通12345”平台留言，表达对数字政府建设、数字社会构建及数字技术创新的意见和建议。市民提出的意见和建议不仅会呈现在协商活动现场，还将被转交给12345政务服务便民热线，督促相关问题解决和建议落地。

目前，“倾听与商量”协商平台已推出13期协商活动。第13期协商活动聚焦“依法履行家长职责，当好孩子首任老师”话题，围绕开设家庭教育公益课堂，建立长期系统的家庭教育培训机制，建立家庭教育指导服务体系等话题，嘉宾们发表真知灼见，共同探讨解决方案。第13期协商活动形成的问题和意见建议已转交相关部门落实，相关推进情况将在第14期协商活动现场展示。

## 青岛市市管领导干部任前公示

(2022年第3号)

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定，现将拟任职干部情况予以公示。

杨长军，男，汉族，1966年10月生，在职研究生，管理学博士，中共党员。现任青岛市委统战部副部长（正局级），拟进一步使用。

郝伟，男，汉族，1972年5月生，在职大学，中共党员。现任青岛市委政法委员会书记，拟任正局级领导职务。

耿以龙，男，汉族，1967年9月生，大学，中共党员。现任青岛市园林和林业局副局长、党组成员，拟任正局级领导职务。

汪舵，男，汉族，1978年2月生，研究生，哲学博士，中共党员。现任青岛旅游集团有限公司总经理、党委副书记、董事，拟进一步使用。

朱江，男，汉族，1975年1月生，大学，工商管理硕士，中共党员。现任青岛市人民政府国有资产监督管理委员会副主任、党委委员，拟任市直企业领导班子正职。

对上述人选如发现有影响任职的情况或问题，可在公示期内向青岛市委组织部反映（信函以当地邮戳时间为准）。反映问题要实事求是，电话和信函应告知真实姓名。对线索不清的匿名电话和匿名信函，公示期间不予受理。公示期限至2022年5月27日。

受理单位：青岛市委组织部举报和信访工作办公室  
受理时间：上午9:00—12:00，下午1:30—5:00  
举报电话：0532—12380  
通讯地址：青岛市香港中路11号  
邮政编码：266071

中共青岛市委组织部

2022年5月22日