

活力海洋之都
精彩宜人之城 提升作风能力 争做实干家
城市更新建设,让生活更美好

胶州湾海底天然气管线工程海域段开工

项目预计于今年10月底前投用,设计总输气能力为每年36亿立方米

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报5月20日讯 “开工!”随着一声令下,近日,胶州湾海底天然气管线工程海域段在浮拖场地正式打火开焊,标志着该工程海域段施工全面铺开。据悉,该工程海域段从女姑口大桥西端入海,从李村河入海口的海陆管接口登陆,全长10.91千米,路由最大水深为12.1米。管道设计压力4兆帕,管径为914毫米。

记者在施工现场看到,为了保证焊接质量,管材焊接都在密闭的空间进行,以达到防雨、防潮、防风、防光、防辐射的施工要求。据胶州湾海底天然气管线工程项目部青年突击队队长张维彬介绍,项目对进入海底的管材有非常高的工艺要求,除了具有抗拉、抗压、抗冲刷、抗腐蚀等特点,焊接工艺也要满足坡口组对、防腐、注脂等要求。比如,焊接的打底工艺采用熔化极实芯气体半自动保护焊,填盖工艺使用熔化极药芯气体自动保护焊,其中的工艺难度可见一斑。

“根据工程实际情况,项目部决定采用‘全程浮拖+海上连头’的作业方式进行施工。焊接机组事先在浮拖场地进行管线预制,预制完毕后由浮拖机组将管线拖拉至指定位置,最后由连头机组进行海上连头作业。”张维彬说。

蛟龙入海,贯通东西。作为我市重要的能源基础配套工程,胶州湾海底天然气管线是国



■浮拖现场吊装燃气管材。一根管材长12米、重达17吨。
贾臻 摄

用陆对海“定向钻”工艺敷设的天然气管线,纳入了2022年市办实事以及城市更新和城市建设三年攻坚行动计划。该项目起点为国家管网张店分输站,途经胶州市、城阳区,从女姑口大桥西入海,从李村河入海口的海陆管接口登陆后,与市区“三横四纵”次高压燃气管线对接,并向南延伸至华电青岛发电厂。管线全长72公里,其中海底段达到12公里,设计总输气能力为每年36亿立方米,每年可替代标准煤消耗536万吨,可以满足沿途上合示范区、高新

区以及城区大型燃气发电项目、“煤改气”工程的用气需求。

自开工以来,管线施工就按下“加速键”;3月15日上午,管线第一道焊口正式打火开焊,标志着项目进入全面施工阶段;4月30日,管线陆对海平定向钻正式开钻;5月2日,双埠浮拖场地主体建成;5月17日,在管材刚刚入场后,管线海域段就在浮拖场地正式打火开焊……

“作为国内第一条大口径陆对海定向钻

城燃管道工程,由于受管道预制场地限制,在国内首次采用以最小占用面积实施最高效的预制5段管线的‘五接一’回拖方式,具有管道施工长度长、管径大、穿越地层地质条件复杂、施工难度大等特点。”胶州湾海底天然气管线工程项目部工作人员张毅介绍,项目从最初的“整体海管通过李村河端直接登陆接入镇平路站”设计方案,到当前“陆对海定向钻”设计方案,多次邀请海洋工程领域和定向钻工程领域权威专家反复论证,不断推敲,最终确定。“海域段管线需穿越李村河大桥,首当其冲就面临着桥底施工作业面狭窄、市政管道密集、作业开挖高差大等棘手问题。我们创新采用陆对海定向钻工艺,钻深达45米,穿越多种复杂地质。”张毅说,项目部严密观测定向钻时的地质变化,合理调整泥浆配比,避免孔洞不均匀沉降,造成塌孔。同时,配置推管机、夯管机等设施,配合“五接一”回拖工艺。

作为董家口LNG气源输青大通道的关键一环,胶州湾海底天然气管线项目预计于今年10月底前主体完工并投入使用,并将与“十四五”期间实施的董家口LNG码头项目、全域“煤改气”项目、大型燃气发电项目协同一体,构建起“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系,为我市率先实现“双碳”战略目标提供“十足底气”,为城市提供强劲“能源引擎”。

文明村镇创建

红白理事会精准为民
移风易俗共话文明

□青岛日报/观海新闻 杨琪琪

本报5月21日讯 崂山区北宅街道卧龙村红白理事会自成立以来,积极帮助村民筹办红白事,大力倡树“反对浪费、文明办事”“喜事新办、丧事简办”文明理念,推动文明乡风、移风易俗切实落实落地。

红白理事会成立之初,村民对“丧事简办”很抗拒,受根深蒂固的传统思想影响,怕丧事简办被笑话寒酸,被当作儿女不孝。经过红白理事会成员的持续宣传和耐心劝导,让村民逐渐扭转了用大办丧事表孝心的陈旧想法,而是更加注重老人在世时的孝敬和厚养。不论谁家办理丧事,红白理事会成员都会主动上门帮忙,分工明确、忙前忙后、周到细致,为村民抚慰心情。慢慢地,村民在红白理事会的感召下,从被动接受到主动了解,再到积极践行,甩掉了“情面”包袱,按照村红白理事会章程标准,大大减轻了村民的经济负担。

今年,卧龙村红白理事会按照散乱墓地集中整治工作要求,又担负起做通村民工作,推进散乱老坟茔迁移工作。红白理事会成员以身作则,通过召开村民大会、入户辅导、重点做通老年人思想工作等方式方法,分众宣传、分类施策,将政策解读、工作流程等事无巨细地传达给每个村民,同时,充分掌握村民的难处,给出最佳的解决方案。最终,在红白理事会的努力下,村民理解接受了这项工作,主动配合支持,移风易俗的理念更加深入人心。

卧龙村红白理事会成立3年来,家庭和睦,邻里团结、乡风淳厚,“文明理事”氛围更加浓厚,移风易俗工作水平和社会文明程度显著提升,再也没有因办丧事邻里纠纷,同胞兄弟为分摊花销变仇人的现象。同时,红白理事会暖心周到的服务,树立了村委的良好形象,使干群关系更加密切。

下富区间始发井、富锦路站、丹山站、夏塔路站、天山一路站、天山二路站正在进行绿迁施工工作,其余各工点调流路正在推进前期“三迁一改”施工。

青岛地铁集团第二建设分公司副总经理陈剑表示,以此次党建共建活动为契机,下一步将加快推进工程建设,确保今年7号线二期全面开工,土建完成10%;15号线一期开工率达到80%,土建完成5%。

根据《青岛地铁7号线、15号线项目党建共建实施方案》,共建各方将按照“创新、发展、担当、共赢”的理念,围绕项目建设这一核心,通过实施“政治引领工程、强基固本工程、模范先锋工程、清风廉洁工程”四大工程,积极构建党建工作新格局,全面提速工程建设,推动项目高质量履约,筑造精品工程,共建世界一流地铁。

青岛地铁两条南北大通道建设“提速”

今年7号线二期全面开工,15号线一期开工率达到80%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月20日讯 随着城市更新和城市建设三年攻坚行动全面展开,地铁建设领域不断“提速”。今天上午,青岛地铁集团携手即墨区、中建集团,在青岛地铁7号线文峰路站举行青岛地铁7号线、15号线“党建引领聚合力 携手共建创一流”党建共建启动仪式暨项目建设动员大会。三方

签署了党建共建协议,发布了党建共建品牌,并为党员先锋队、工人先锋号、青年突击队授旗。据悉,地铁7号线二期、15号线一期是我市轨道交通线网中的两条南北大通道,为青岛地铁三期规划线路,对加强即墨区和主城区紧密联系具有重要意义。

7号线二期工程分南北两段,南段自沧口机

场至兴国路站,北段自1号线东郭庄站至营普路站,由南向北沿墨城路串联即墨中心城区,长度约16.8公里,共设站14座,于去年年底开工。目前,7号线3座车站(文峰路站、周村站、环秀站)围护结构正式开始施工,开工率为21%;2座车站(蓝鳌路站、营普路站)调流路已完成,正在进行场地临建施工;7座车站(前东城站、景岱站、鹤山路站、青

威路站、北安站、振华路站、文安路站)正在实施前期绿迁管迁调流路施工。地铁7号线二期建成后,将串联六个区(即墨、城阳、李沧、市北、市南、西海岸新区),进一步加强青岛城区的南北快速贯通。

15号线一期工程起于下王埠站,终到四方厂站,线路长约30.9公里,全线设17座车站,于今年3月底启动建设。目前,15号线绿迁手续办理完成,

债权债务清算公告

青岛西海岸新区云帆幼儿园拟办理注销登记,请相关债权人45日内持证明材料到本单位清算组申报债权,处理有关事务。逾期不办理的,按相关法规处理。

联系人:吕重阳,联系电话:15588654979,联系地址:青岛市黄岛区珠江路1015号云帆幼儿园。

特此公告

青岛西海岸新区云帆幼儿园
2022年5月21日

分立公告

经股东决定,青岛政益达实业有限公司将以存续方式分立,分立前公司注册资本为11000万元。分立后,青岛政益达实业有限公司继续存在,注册资本10000万元;新设公司名称为青岛海利盛得贸易有限公司(具体名称以登记机关核准为准),注册资本为1000万元。根据《公司法》规定,分立前公司的债务由分立完成后的两公司承担连带责任。

特此公告

青岛政益达实业有限公司
2022年5月21日

通告

因G204(西起胶州界一东至双元路与204国道交叉口)道路进行拓宽改建,将于2022年5月21日至2023年1月31日对该路段实施半封闭施工,施工期间保证道路双向四车道通行,过往车辆请减速慢行,请按交通指示标志和现场工作人员指挥通行,有条件的车辆请提前绕行至正阳路、春阳路、李王路及省道218通行。

特此通告

青岛市城阳区公路事业发展中心
青岛市公安局城阳分局
2022年5月20日

道路封闭施工公告

2022年5月27日5时-17时,因沈海高速上跨天桥拆除施工,需封闭沈海高速胶州至王台段双向道路,其中沈海高速胶州收费站、九龙收费站和王台收费站封闭,行经此路段的车辆请提前绕行,感谢您的配合。

青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队

2022年5月19日

沈海高速施工绕行通告

2022年5月-2022年8月,因在建潍青中线高速上跨沈海高速施工需要,沈海高速烟台方向车辆在三里河位置(桩号:K611+352-K612+254)向东侧绕行902米,日照方向车辆保持原车道不变,请过往车辆依照提示降速安全通过,感谢您的配合。

青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队

2022年5月19日

交警支队市北大队 青岛市市北区城市管理局 通告

因地铁5号线镇江路站施工需要,自2022年5月25日至2022年12月31日,宝丰路(镇江路路口)占用车行道进行全天全封闭施工。施工单位在施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,途经施工路段行人、车辆安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

特此通告

2022年5月19日

交警支队李沧大队 青岛市李沧区城市管理局 通告

因青岛青岛市地铁2号线二期龙川路站竖井及管线迁改施工需要,世园大道与畅夏路交叉口西北侧、世园大道与龙川路交叉口东南侧占用部分道路及人行道施工。施工时间为2022年5月21日至2022年12月31日。施工期间道路变窄,人行道调流,途经施工路段车辆请减速慢行,确保安全通过;行人请按交通标志走内侧调流人行道安全通过。

特此通告

2022年5月19日

青岛市公安局崂山分局交通警察大队 青岛市崂山区城市管理局 通告

因西陈安置房配套工程施工需要,自2022年5月25日至2022年9月25日封闭东八路(松岭路至滨河西路)段车行道及人行道。行经车辆请提前绕行。

途经施工路段车辆、行人需按照现场设置的交通警示标志的指示,安全出行。

施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,施工机械及物料不得在施工区域以外堆放,途经人员请谨慎安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

特此通告

2022年5月19日

青岛市公安局崂山分局交通警察大队 青岛市崂山区城市管理局 通告

因雨污水市政工程施工需要,自2022年5月15日至2022年5月30日占用科苑纬二路(高荣路至规划二号线)段部分车行道及人行道。行经车辆请减速慢行,行人请按照道路引导牌提示通行。

施工时间为晚22时至次日5时前恢复交通。

途经施工路段车辆、行人需按照现场设置的交通警示标志的指示,安全出行。

施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,施工机械及物料不得在施工区域以外堆放,途经人员请谨慎安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

特此通告

2022年5月9日

青岛市自然资源和规划局(青岛自贸片区)关于汽车精密配件生产存储销售项目扩建工程批前公告

为加强公众参与,发挥公众在我区规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定,对青岛红树林旅业有限公司红树林景区及配套建设工程进行社会公告,欢迎社会各界提出意见和建议,现将有关事项通告如下:

一、公告项目基本情况:

1、建设单位:青岛红树林旅业有限公司

2、建设地点:红树林景区及配套建设工程

3、建设规模:青岛西海岸新区滨海大道3588号

4、公告阶段:规划建筑方案

二、公告及投票地点:

1、公告地点:黄岛区月牙河路77号(青岛海洋高新区政务服务大厅)投票箱,请将意见和建议按规定填写后放入投票箱。意见票应附证明相关利害人身份的房屋产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件,否则视为无效。

2、咨询电话:建设单位:青岛红树林旅业有限公司 85167103;青岛海洋高新区管委会规划建设部 85162572

3、公告时间:2022年5月23日至2022年5月31日

4、公示时间:2022年5月23日至2022年5月31日

5、公示地点:黄岛区月牙河路77号(青岛海洋高新区政务服务大厅)投票箱,请将意见和建议按规定填写后放入投票箱。意见票应附证明相关利害人身份的房屋产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件,否则视为无效。

6、公示方式:市自然资源和规划局政务网站、青岛规划展览馆公示区(东海东路78号)、项目现场(项目售楼处内)。

7、公示时间:2022年5月22日—2022年5月28日

8、反馈方式:市自然资源和规划局政务网站、青岛规划展览馆公示区及项目现场意见箱

9、咨询电话:8621361

三、现场公告时间:2022年5月19日至2022年5月28日

2022年5月20日

青岛市自然资源和规划局关于李沧区李沧区中央公园项目5#楼规划方案变更进行社会公示的通告

为加强公众参与,发挥公众在我市规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《青岛市城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定,对李沧区中央公园项目5#楼规划方案变更进行批前公示,欢迎社会各界提出意见和建议,现将有关事项通告如下:

一、公示项目基本情况:

1、建设单位:青岛五月城置业有限公司

2、建设地点:李沧区中央公园项目5#楼

3、建设规模:李沧区夏庄路124号