



客户端：青岛观 客户端：观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 杨海振 美编 李飞 审读 张鑫 排版 韩婷

市主要领导与24位民营企业家代表谈心交流，研究解决企业的“急难愁盼”问题，提出六个方面的实招硬招，提振大家发展的预期和信心

顶格座谈，青岛为民营企业撑腰鼓劲

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

青岛民营经济韧性足

截至今年一季度，民营经济贡献了青岛98.3%的市场主体数量、60.8%的投资、65.9%的进出口、64.9%的税收、82.9%的城镇新增就业，在经济下行压力之下展现出强劲的发展韧性和活力，成为全市经济社会发展的绝对“主力军”

打造民营经济发展“青岛样板”

青岛对民营企业的关心爱护并不局限于一场座谈会，而是立足长远，在体制、机制层面为企业发展营造更好的制度环境

●1月12日召开的市委经济工作会议明确提出“民营富市”目标和实施民营经济壮大计划的部署要求

●2月17日，青岛市民营经济（中小企业）发展工作领导小组启动了“我与企业共成长”活动，通过“卡位入链”等助企纾困“政策包”，持续激发和保持市场主体活力

●3月8日，青岛市民营经济发展局出台“抗疫保经营、克难谋发展——我帮企业渡难关”20条工作措施，支持企业统筹做好疫情防控和生产经营

●4月2日，青岛发布由市发展改革委等18部门联合印发的《青岛市助企纾困和支持市场主体发展的若干政策措施》，推出“真金白银”42条，为企业带来一场“及时春雨”

●5月18日，青岛市民营经济座谈会提出，将从全力助企纾困解难、加快完善产业链配套、大力实施育苗行动、打造一流营商环境、构建亲清政商关系、关心关爱企业家队伍六个方面，全力支持推动民营经济发展壮大

企业家建议

“为育种企业提供专项土地指标，支持企业新建、扩建育种研发中心，加快新品种上市。”

“对高校优秀毕业生在青岛市重点企业与单位就业出台专项政策，尤其对于城市发展亟需的重点专业。”

“在全市识别并筛选一批重点项目，特别是区域内人工智能企业优势突出、能够快速实现成果转化的项目。”

“餐饮经营恢复还有很长的路要走。希望帮助解决复工复产过程中的实际困难，制定刺激餐饮业消费发展的政策。”

……

某种程度来说，民营经济就是“信心”经济。民营企业对市场的敏感性更强，提振民营企业的预期和信心，对于稳定经济形势至关重要。

5月18日下午召开的全市民营企业座谈会上，市主要领导与24位民营企业家代表面对面谈心交流。青岛清原集团董事长连磊、青岛国数信息科技有限公司董事长张浩、以萨技术股份有限公司董事长李凡平、青岛先楚能源发展集团有限公司董事长陈鲲、青岛蔚蓝生物集团有限公司董事长陈刚、利群商业集团股份有限公司副董事长总裁徐瑞泽、青岛青松创业投资集团有限公司董事长隋晓、松立控股集团股份有限公司董事长刘寒松等8位企业家先后发言，围绕政策优化、人才引进、科技研发、融资渠道等方面提出建议。

受疫情反复、物流不畅、外贸形势变化、原材料价格高企等影响，当前企业经营普遍面临压力和挑战。在此背景下，青岛倾听民营企业家心声，了解企业发展中存在的困难和问题，为民营企业撑腰鼓劲，释放出以更多实招硬招激发市场主体活力的强烈信号。具体而言，青岛将从全力助企纾困解难、加快完善产业链配套、大力实施育苗行动、打造一流营商环境、构建亲清政商关系、关心关爱企业家队伍六个方面，全力支持推动民营经济发展壮大。

从会场安排来看，市主要领导与企业家采取面对面圆桌形式，直奔主题、畅所欲言，研究解决企业的“急难愁盼”。坐在后排的民营、工信、科技等主管部门负责人，汇总梳理相关建议，为后续政策制定提供参考。

从行业分布来看，参会企业以海洋装备、大数据、能源、生物医药、商贸、金融等行业为主，皆为24条重点产业链的新锐企业代表，显示出青岛对实体经济的高度重视。

接近两个半小时的座谈会紧凑而高效，与会企业家感受最深的就是“信心”二字。陈刚特别有感而发：“我们最近招引了一位海外博士，但其家属在办理签证过程中出现一些问题，这位博士就犹豫来不来青岛。我打电话咨询了崂山区相关部门一名普通工作人员，他说‘你不用管了，我帮你协调’。通过这件事，我感受到了政府的服务效率。”

稳住经济的“基本盘”

民营企业是财富的创造者，民营企业有活力，城市经济才会有动力。

在青岛的市场主体中，民营市场主体191.9万户，占全市市场主体总量的超九成。因此，在稳增长过程中，激发民营市场主体的内在活力，无疑是重中之重。稳住了民营经济，就稳住了经济的“基本盘”。

截至今年一季度，民营经济贡献了青岛98.3%的市场主体数量、60.8%的投资、65.9%的进出口、64.9%的税收、82.9%的城镇新增就业，在经济下行压力之下展现出强劲的发展韧性和活力，成为全市经济社会发展的绝对“主力军”。

这8家民营企业就是青岛民营经济的代表。青岛清原集团是一家新型除草剂创新应用和生物技术育种的农业生物科技型企业，也是国内少数具备植物转基因商业化开发能力的企业。

国数科技是一家海洋电子特色鲜明的高新技术企业，聚焦海洋通信与探测领域的“卡脖子”问题，开展关键技术攻关和科研生产活动。

以萨技术致力于人工智能与大数据技术在城市云脑建设、智慧城市运营与管理、数字经济领域的尖端技术研发和应用，去年刚刚将总部从北京迁入青岛。

先楚集团是跨行业的综合性大型民营企业，旗下中乌先楚核能科技有限公司是先楚集团的核心研发总部，已成长为国内核后端处置领域的绝对民营龙头企业。

蔚蓝生物致力于为生物制造提供核心技术支持，为传统产业提供清洁节能技术，为食品安全提供绿色解决方案，全程服务农牧、食品、洗涤、纺织、健康、环保等多个产业。

利群集团是一家跨地区、多业态、综合性的大型商业集团，在坚持以商业零售连锁和商业物流配送为主业的同时，积极推动多业态同步发展。

青松资本作为本土创投机构，连续两年位居全省民营私募头部，目前投资的青岛本地企业已过会、待审、辅导备案达10家。

松立集团是全国领先的智慧场景综合运营与技术服务商，以停车、社区为场景入口，为智慧交通、智慧社区、智慧城市提供平台支撑与运营服务。

这场座谈会不仅仅是解决它们的“个性问题”，更重要的是以此为切入点，共同探讨，提出对策，解决民营企业现阶段面临的引才难、融资难、用地难、市场开拓难等“共性问题”，让民营企业在经济发展和稳定就业中发挥更重要的支撑作用。

企业家踊跃建言献策

面对复杂多变的外部环境，帮助民营企业渡过难关，提升企业的生存力和“续航力”，需要有更有力的政策支持。会上，企业家介绍了各自的生产经营情况以及存在的问题，提出了一些非常中肯的建议。

“现代育种企业不仅需要建设种子繁育基地，还需建设配套研发中心、办公场所等，但目前土地政策在设施用地特别是建设用地方面难以满足育种企业需求。”连磊建议，每年给种子企业规划出100亩“工业用地”，为育种企业提供专项土地指标，支持企业新建、扩建育种研发中心，加快新品种上市。

青岛国数信息科技有限公司董事长张浩的另一个身份是中国海洋大学教授，他对人才问题有着切身体会。张浩带来的学生大多首选在华为等头部企业和大型央企就业，留在本地民营企业的不多，“青岛高校培养的优秀毕业生留青比例不高，建议对高校优秀毕业生在青岛市重点企业与单位就業出台专项政策，尤其对于城市发展亟需的重点专业。”

“人工智能产业，无论是技术研发还是场景落地，都需要长期的积累。作为人工智能产业链链主企业，以萨技术建议在全市识别并筛选一批重点项目，特别是区域内人工智能企业优势突出、能够快速实现成果转化的项目。”李凡平表示。

“餐饮行业从最初停业到现在复工复产，运行情况趋于正常化。但是销售收入下降幅度较大，餐饮经营恢复还有很长的路要走。”徐瑞泽希望帮助解决复工复产过程中的实际困难，制定刺激餐饮业消费发展的政策。

陈鲲同样提到为服务业纾困，他表示目前以餐饮、酒店为代表的社会服务业企业日子难过，建议在市级财政有余力的情况下，发放消费券刺激消费。

城市与企业是紧密的命运共同体。在城市为企业营造阳光雨露的同时，企业也把自身发展战略融入城市的发展大局中。

“蔚蓝生物已在市委组织部、市科技局的支持下，在上海设立离岸创新基地，积极开展引才及项目对接合作，链接并引进域外优秀资源，推动蔚蓝生物异地聚才与借力发展。”陈刚表示。

“自成立以来，我们一方面通过投资助推企业加快上市；另一方面通过投资带动基金招商，将海内外重点产业链企业上市总部、新增产能招引青岛落地，当好高质量‘双招双引’的生力军。”隋晓介绍了青松资本在“以投促引”方面所做的工作，包括把美国成熟医疗技术项目瑞奈医疗、医疗器械龙头企业威高集团的增量项目、轨道交通产业链龙头企业北京浦然科技、乡村振兴样板企业七河生物招引至城阳、平度落地。

“松立集团积极响应城市更新和城市建设三年攻坚行动，投身青岛‘全市一个停车场’和智慧社区建设，先后承担了青岛市路内停车智能化改造试点项目、胶州市智慧停车一体化平台、市南区智慧社区建设等工作。企业在公正高效、创新开放的优质营商环境中快速成长和发展。”刘寒松表示。

营造更好的制度环境

青岛对民营企业的关心爱护并不局限于一场座谈会，而是立足长远，在体制、机制层面为企业发展营造更好的制度环境，形成尊重民营企业、尊重民营企业家的浓厚氛围。

1月12日召开的市委经济工作会议明确提出“民营富市”目标和实施民营经济壮大计划的部署要求。

2月17日，青岛市民营经济（中小企业）发展工作领导小组启动了“我与企业共成长”活动，通过“卡位入链”等助企纾困“政策包”，持续激发和保持市场主体活力。

3月8日，青岛市民营经济发展局出台“抗疫保经营、克难谋发展——我帮企业渡难关”20条工作措施，支持企业统筹做好疫情防控和生产经营。

4月2日，青岛发布由市发展改革委等18部门联合印发的《青岛市助企纾困和支持市场主体发展的若干政策措施》，推出“真金白银”42条，为企业带来一场“及时春雨”。

一揽子政策效应正在全面显现。减税方面，新的组合式税费支持政策预计再新增退税减税约370亿元，将帮助近百万户涉税市场主体渡难关、复元气、促发展；融资方面，西海岸新区推出“专精特新”专属信贷，青岛地铁商业保理有限公司为15家企业提供融资近2000万元；房租减免方面，青岛国有企业落实了2.36亿元的租金减免，仅青岛中远海运就为小微企业和个体工商户租户减免租金3200余万元……

前不久，打造民营经济发展的“青岛样板”入选2021年山东省改革试点成果。可以说，青岛聚焦民营经济发展的难点，创新体制机制，营造最优生态，打造出民营经济发展的“青岛样板”，已经成为北方地区民营经济的一面旗帜。特别是去年，青岛还成功入选全国民营经济示范城市首批创建城市，14项支持民营企业改革发展的典型做法获全国推广。

潮涌催人进，风正好扬帆。青岛民营企业正增强信心、迎难而上、锐意创新，加速走向更加广阔的舞台。



青岛国企改革三年行动获A级

(上接第一版)实际上缴税费69.5亿元，同比增长39.2%。

同时，青岛国企在匹配城市发展战略中引领带动作用进一步突显。在青岛实施城市更新和城市建设三年攻坚行动中，市国资委积极督促市属企业深入参与重点片区开发、重大基础设施建设等城市更新重点项目，印发实施《关于完善分类考核机制支持市属企业更好匹配城市发展战略的实施意见》，对市属企业承担的城市更新项目实施清单管理、分类考核，加强考核奖惩，充分激发和调动市属企业参与城市更新的积极性、主动性。截至目前，市属企业参与城市更新和城市建设项目共46个，总投资达到3135亿元，今年计划完成投资437亿元。同时，结合项目特点，市属企业将在做好投资建设的基础上，积极导入新兴业态，完善配套基础设施，助力城市实体经济发展。

在抓好自身生产经营发展的同时，国企还积极承担社会责任，发挥社会保障作用。特别是今年疫情期间，按照国家、省市统一部署，全市国有企业积极落实减免房租等各项助企纾困政策。2022年被列为疫情中高风险地区所在的县级行政区域内的服务业小微企业和个体工商户承租市及区(市)属国有企业、行政事业单位房屋，当年减免6个月租金，其他地区减免3个月租金。截至目前，全市已落实4700余户小微企业和个体工商户，减免房租超2.36亿元，已完成总减免额的70%以上，高于全国平均水平。

当前，国企改革三年行动已进入最关键的收官期，市国

资委将以此次评估为契机，逐项对标对表、查漏补缺，狠抓工作落实，务求改革实效，争取改革“质量双优”，确保在7月1日前完成三年行动主体任务，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

(上接第一版)衔接更加高效。海空双港整体能级加快提升，全球辐射能力及资源要素配置能力进一步强化，枢纽集群协同发展水平显著提升，支撑现代化国际大都市建设的能力显著增强。

《行动计划》提出了打造国际枢纽海港等七大任务。

打造国际枢纽海港。行动计划提出，推进青岛港国际枢纽海港建设，优化港区功能布局，优化提升存量码头能力，提高码头资源利用率；推进董家口港区集装箱、液化品、干散货、件杂货等专业化码头和通用码头建设；提升防波堤、航道、锚地等港口公共基础设施功能。完善港口集疏运体系，推进疏港铁路及连接线建设与扩能改造，加密公路集疏运通道；研究完善前湾港区空轨系统，推进建设最近距离内陆港。

打造国际航空枢纽。持续完善胶东国际机场基础设施，推动机场货运功能区建设，提升航空货运服务能力。提升航空航线网络覆盖联通水平，强化机场中转功能，加快联程联运发展。加快通用机场建设，着力培育上下融通、内外联动、空地协同的通用航空服务体系。

打造“轨道上的胶东经济圈”。按照行动计划，未来，“轨道上的胶东经济圈”将加快构建以干线铁路、城际铁路为骨干，以市域(郊)铁路为补充，城市轨道交通无缝衔接的客运轨道网，优化货运铁路网。干线铁路、城际铁路，积极对接国

家干线铁路，优化区域城际铁路网络；完善干支相连、专线延伸的货运铁路网络。市域(郊)铁路，将充分挖掘和释放既有铁路运能运力，积极开行市域(郊)列车；规划建设青岛即墨至烟台海阳等市域铁路。

打造广覆盖深通达的公路网。公路在综合交通运输体系中承担着重要角色。2021年，董梁高速(董家口至沈海高速段)建成通车，全市高速公路增至16条，通车里程达870公里，稳居全省第一。但同时也存在着干线公路标准等级整体不高，高速公路六车道及以上里程占比低等问题。行动计划提出，我市将打造广覆盖深通达的公路网。按照“扩容改造、加大覆盖、优化衔接”的原则，不断完善以高速公路为主的快速网，以普通国省道为主的干线网，以农村公路为主的基层网。“十四五”期间，新建改造提升农村公路1100公里。

打造集约复合型综合交通枢纽。客运枢纽方面，将推进国际邮轮港区、即墨北站综合客运枢纽等新建枢纽实现功能空间共享、设施设备共用、便捷高效换乘。推进青岛站、青岛北站等既有枢纽改造提升，实现铁、公、水、航客运枢纽间的便捷衔接。推动胶东国际机场综合客运枢纽形成集交通运输、商旅金融、旅游餐饮、购物娱乐等多种功能于一体的综合城市综合体。结合临站区域综合开发和城市更新，以青岛北站商务区、胶州家山等区域为试点，推进地铁沿线TOD综合开发。

货运枢纽方面，将加快综合货运枢纽建设，推动港口、机场、铁路货站、公路货运站向具备现代物流功能的综合货运枢纽转变，整合物流资源、应用先进技术、拓展服务功能、完善集疏运体系。加快建设上合商贸物流枢纽集聚区、胶州多式联运枢纽集聚区等一批具有区域影响力的物流集聚区。

推进综合立体交通网可持续发展。围绕安全、智慧和绿色目标，青岛将推进综合立体交通网可持续发展。推广应用“新技术”，推进“平安百年品质工程”建设，提升本质安全水平。构建青岛市综合交通大数据中心体系，推动大数据与综合交通运输深度融合。加快绿色低碳交通设施设备推广应用，适度超前建设充换电和加氢站网络。推进煤炭、铁矿石等大宗货物及中长途货物运输“公转铁”，推动海铁等多式联运发展。

推进综合立体交通网融合发展。当前，我市各种交通方式已经进入联网贯通的关键时期。要让交通网络发挥最大效力，关键在于推进综合交通统筹融合发展。为此，行动计划提出，“推进综合立体交通网融合发展”。围绕这一任务，我市将重点在统筹全域交通一体化发展，推进交通与产业融合发展，推进交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展等三个方面发力。

在全域交通一体化发展目标指引下，我市将加速构建以轨道交通为骨干、高速公路为基础的“环+放射”胶东经济圈快速交通网，助推半岛一体化发展。以完善海港、空港集疏运体系为重点，提升枢纽集聚辐射效率和水平。统筹城乡基础设施规划建设，加快补齐不平衡、不充分短板弱项，强化公路与城市道路衔接融合，突破进出城瓶颈路段和重要交通节点制约，加强城市内外交通有效衔接。统筹多层次轨道交通系统，推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”。在新型城镇化快速发展形势下，加强城乡客运和公交网络与地铁系统、枢纽系统、慢行交通系统、静态交通系统等的动态适应和有机融合。