



客户端：青岛观

客户端：观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 沈寒冰 排版 林艳

正在编制的《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022—2035年)》提出，立足即墨和莱西现有产业发展和城市建设基础，构建集研发、贸易、博览、居住、文旅等为一体的汽车产业全生态——

打通两大产业集聚区，打造青岛国际汽车城

到2025年，实现汽车产业营业收入2000亿元，整车产能突破100万辆，整车产量突破130万辆

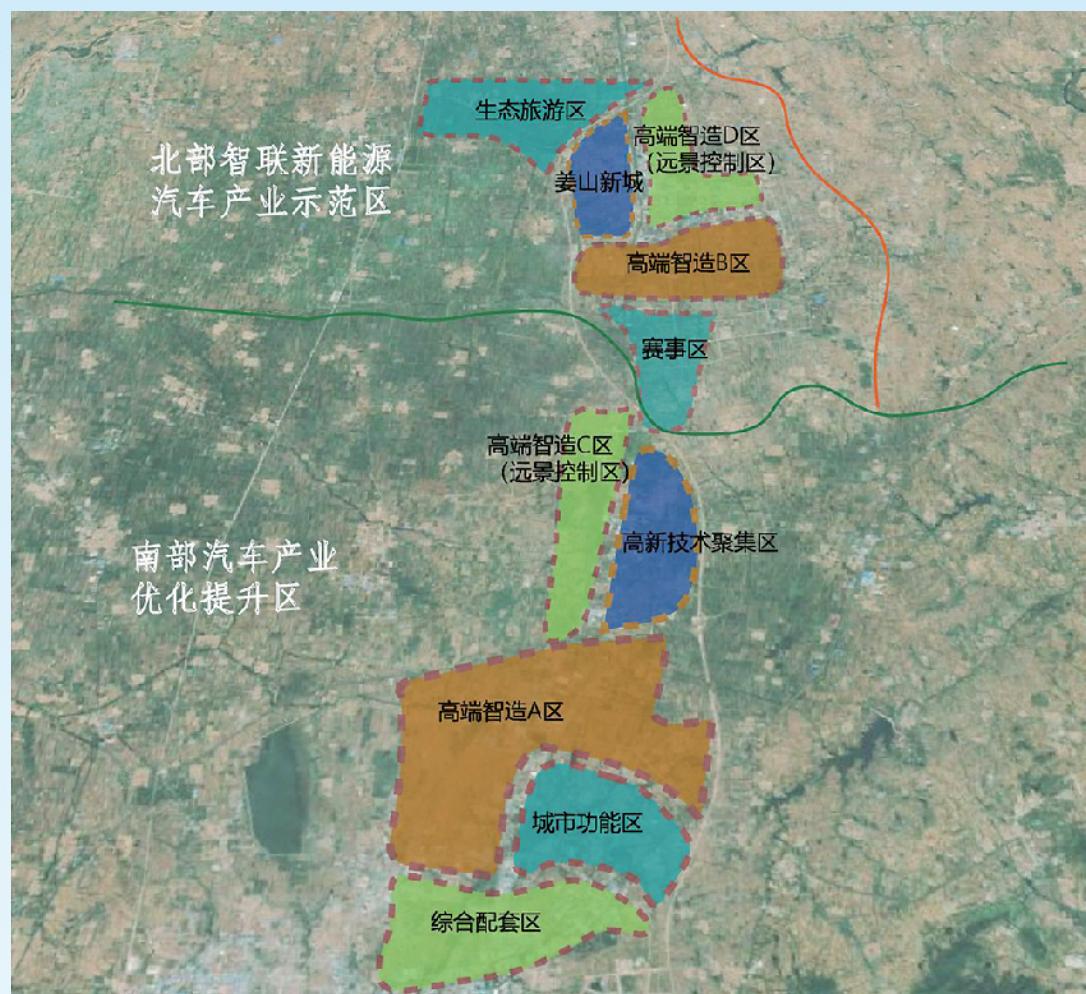
□青岛日报/观海新闻首席记者 孙欣

汽车产业是青岛经济发展极为重要的支撑产业。随着近年来汽车产业规模迈过千亿大关，如何实现产业由大到强的转变成为新课题。5月10日起，市工业和信息化局就《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022—2035年)》公开征求意见，正是青岛在尝试对这一问题做出回答。

根据《规划》，青岛将借鉴斯图加特汽车城、上海汽车城、成都汽车城等国际国内先进汽车产业集群发展理念，立足即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集聚区现有产业发展和城市建设基础，打造青岛国际汽车城。

通过进一步优化产业空间布局和发展方向，青岛不仅要进一步壮大制造实力，更要在研发、贸易、博览、居住、文旅等汽车产业全生态上取得突破，实现汽车产业“质”的升级与蝶变。

到2025年，实现汽车产业营业收入2000亿元，整车产能突破100万辆，整车产量突破130万辆；城市上，创新产业要素体系成型，高端人才聚集软硬环境成熟。到2035年，实现汽车产业营业收入5000亿元，整车产能突破160万辆，整车产量达到200万辆；形成国际化都市形态和城市品牌，吸引全球汽车行业交流和碰撞。



■青岛国际汽车城总体规划功能分区图。

新晋“千亿级”产业亟需由大到强

汽车产业是青岛近年来发展最迅猛的产业之一。一汽-大众、北京汽车制造厂、奇瑞汽车、华人运通高合汽车等相继落户，与上汽通用五菱、一汽解放等一道持续充实壮大青岛的汽车产业版图，推动产业实现了跨越式发展。如今，青岛汽车产业已跻身千亿级产业之列，与家电、食品饮料、高端化工等青岛老牌优势产业共同支撑起青岛工业的基本盘。

肯定成绩的同时，短板也不容回避。产业要素布局分散，区域发展缺乏协同；整车企业与零部件配套间协同不足；企业创新能力薄弱，缺乏科研创新平台；新型业态发力不足，智能汽车发展滞后……如果不能打通这些产业发展“卡点”，产业势必后劲不足，永远只能做行业“加工厂”。

幸运的是，全球汽车产业正在经历自诞生以来最深刻的变革。扑面而来的智能化、电动化浪潮，不断冲击着已经稳固了几十年的汽车产业竞争格局。近年来，我国新能源汽车始终“风景独好”，保持快速增长势头，就是最好的例证。特斯拉、“蔚小理”等造车新势力虽然在市场销量上仍然是“小众”，但已足以让传统车企产生久违的危机感。新冠疫情的影响也正在加速汽车产业重构的进程，有业内人士预测，整车厂的供应链布局或将开始新一轮调整，更加趋向本地化配套。

但凡变革，就总有机会。已经汇聚了“天时地利人和”的青岛，势必要在汽车产业的升级和优化上奋力一搏。

从政策环境上看，2020年3月山东省出台《济青烟

国际招商产业园建设行动方案(2020—2025年)》，明确青岛围绕即墨汽车制造产业集聚区和莱西新能源汽车产业集聚区打造新能源汽车国际招商产业园，建设全国乃至全球最大的新能源汽车产业基地，这为青岛搭建了最优渥的政策平台。

从产业基础上看，青岛国际汽车城即墨片区已拥有3大整车项目，规上零部件企业50余家，现有整车产能50万辆。奇瑞汽车青岛基地乘用车项目建成后，区域内整车产能将达到65万辆。莱西片区拥有2个整车项目，规上零部件企业8家，区域内整车产能已达22万辆。

从区位上看，青岛地处京津冀和长三角两大都市圈之间核心地带，毗邻日韩，是东北亚国际航运枢纽、“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点，对汽车物流、贸易等具有重要意义。

打通两大产业集聚区，实现南北联动

根据《规划》，拟定青岛国际汽车城总体规划范围为212平方公里。从空间上看，包括即墨片区和莱西片区两部分。其中，即墨片区107平方公里，南至青威路，北至莱西边界，西至S213，东至龙青高速；莱西片区105平方公里，南至即墨边界，北至黄土台村，西至龙青高速，东至仰岭西村。

这意味着，青岛国际汽车城将打通目前青岛两大最主要的汽车产业集聚区，有效破解现有生产要素布局分散，规模效应发挥不充分，南北区域之间缺乏有效联动等问题。通过差异化功能定位，强化产业协同，提

升产业链价值，激发产业创新活力。

根据《规划》，汽车城将构建南北双核发展格局。

南部汽车产业优化提升区规划高端智造、城市功能区、综合配套区以及高新技术集聚区等功能板块。其中，高新技术集聚区依托蓝谷高新区，引导区域内工业功能向高新型产业转型，形成高新产业集聚区，赋能汽车产业，与汽车产业协同发展。

北部智联新能源汽车产业示范区则规划高端智造、文化旅游、赛事等功能板块。与南部智造板块不同，北部重点承载新能源整车制造项目、新能源汽车“三电”核心零部件项目及汽车后市场服务项目，培育发展新一代信息技术、高端装备制造、新材料等战略性新兴产业和“四新”经济。赛事区规划建设能承接二级方程式赛车、山地越野赛、ATV大赛的赛车场，承接各种汽车相关大赛以及相关俱乐部培训、高端人士驾驶体验和休闲娱乐活动。

在两大核心区空间布局的基础上，打造南北联动创新轴、文化聚合发展轴、产业融合发展轴三大主轴，促进智造南区、智造北区联动融合发展，引导产业要素流通的同时，打造城市形象，塑造城市文化氛围。

构建更加开放多元的汽车产业体系

广义上来说，汽车产业所涵盖的绝不仅仅是车辆的研发和生产制造。以汽车后市场体系为例，涉及汽车销售、维修、二手车交易、旧车回收拆解、汽车零部件再制造、汽车文化等多个环节，有巨大的产业价值挖掘空间。

而从国内外知名汽车城的发展经验来看，极少有城市可以仅凭生产制造能力就能构建起厚实的汽车产业体系，从而拥有强大的汽车经济。尤其是在新一代信息技术推动的新一轮产业变革的大背景下，创新越来越多发生在产业和行业的边界，跨行业与跨领域之间的交叉与融合对于促进创新的重要性越来越突出。换言之，只有构建起开放、多元的产业生态，产业方能掌握活力密码。

青岛规划建设国际汽车城也正直指这样的产业发展方向。

根据《规划》，青岛国际汽车城将聚焦汽车产业重点发展方向，通过制造板块、研发板块、服务业板块三大领域贯通汽车产业链条，打造完整汽车产业生态圈。

制造板块。持续挖掘整车企业龙头引领价值，鼓励企业导入新车型，完善产品谱系；瞄准国内外知名车企和优秀造车新势力，加大优质整车项目招引力度。同时，大力布局新能源汽车关键零部件、传统汽车核心零部件和智能网联汽车零部件，重点引进高潜力的汽车零配件制造项目，鼓励汽车城内高耗能、高污染汽车零部件企业以及非汽车相关企业提升改造或搬迁转移。

研发板块。鼓励一汽解放、北汽制造扩大提升研发能力，提升企业的青岛基地整体效能和产业带动能力；推动并支持重点零部件企业建立企业技术中心；鼓励大型企业与吉林大学青岛汽车研究院和青岛理工大学、山东科技大学、青岛大学等有意愿提升汽车学科的高等院校及武汉理工大学青岛研究院等相关院所机构协同创新；引入第三方专业研发设计、检验检测、产品认证类科研机构和公司，培育和构建政产学研用创新平台。

服务业板块。大力发展汽车物流业、汽车商贸业、汽车文旅产业、汽车人才教育培训产业。其中，较汽车物流业和汽车商贸业而言，汽车文旅产业以及汽车人才教育培训产业是相对较小的产业。

汽车文旅产业是汽车发达国家和国内汽车发达地区十分重视的产业。汽车城将结合姜山湿地、华山休闲度假区、汽车公园以及其他资源禀赋，完善餐饮、住宿、汽车租赁等旅游配套资源，开展汽车运动体验、自驾游、汽车露营、民俗文化体验等相融合的旅游项目，开发汽车运动主题乐园、房车露营地等实体项目，打造我国东部沿海独具特色的汽车文化旅游基地。

汽车人才教育培训产业是汽车产业可持续发展的基础性产业。汽车城将引进和规划建设2-3家与汽车研发、生产、营销、维修、管理等相关的教育培训机构，以培训产业工人为主，支持企业推行订单培养、定岗实习等人才培养模式。同时，吸引汽车专业高等院校(或高职院校)及高校汽车研究生院入驻，开展汽车及相关专业本科、研究生学历教育。



■青岛一汽解放生产车间。



■位于即墨区的一汽-大众华东基地生产线。



■北汽制造青岛总部整车基地。



■奇瑞汽车青岛基地乘用车项目喷涂车间。