



# “十四五”末：青岛地铁运营线路9条364公里

## 全市地铁建设及地铁沿线开发建设三年攻坚行动方案发布，重点推进 34 个项目

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

### 青岛地铁任务书

2022年-2024 年

地铁建设及地铁沿线开发建设重点推进项目 34 个。

地铁建设项目 11 个  
TOD 开发项目 21 个  
市政道路项目 2 个

至 2024 年底

实现 3 条线建成并投入运营，三期规划 7 条线 139 公里全部开工建设。

力争至“十四五”末

力争至“十四五”末，运营线路达到 9 条，全长 364 公里，日均客运量预计超过 260 万人次，公共交通出行分担率超 40%。

地铁 4 号线：计划今年年底空载试运行，力争尽快开通。  
地铁 2 号线西延段：计划 2024 年底完工。  
地铁 6 号线一期：计划 2024 年底完工。  
地铁 8 号线南段：计划 2025 年底完工。  
地铁 2 号线二期：计划 2026 年底完工。  
地铁 5 号线：计划 2028 年完工。  
地铁 7 号线二期：计划 2026 年底完工。  
地铁 8 号线支线：计划 2027 年完工。  
地铁 15 号线一期：计划 2028 年完工。  
地铁 6 号线二期：计划 2027 年完工。  
地铁 9 号线一期：计划 2027 年底完工。



■4月27日，全国首座全方位装配式地铁车站——青岛地铁6号线可洛石站主体结构拼装顺利完成。



■4月1日下午，在青岛市城市更新和城市建设二季度集中开工仪式上，青岛地铁三期规划项目8号线支线、15号线一期和北客站东西广场项目吹响建设号角。



■青岛北客站东西广场及周边地下空间项目效果图。

城市轨道交通是城市战略性的基础设施，对深化城市空间发展、提高城市能级和核心竞争力有着重要作用。4月26日召开的中央财经委员会第十一次会议强调，加强城市基础设施建设，打造高品质生活空间，推进城市群交通一体化，建设便捷高效的城际铁路网，发展市域（郊）铁路和城市轨道交通，推动建设城市综合道路交通体系。

建地铁就是建城市。在城市更新和城市建设三年攻坚行动全面起势之际，随着地铁建设进程的推进及地铁网络越织越密，地铁激活交通内生力量，支撑城市空间拓展的功能会得到更加明显的发挥，成为引领城市发展的重要动力。

5月9日下午，在市政府新闻办举行的城市更新和城市建设三年攻坚行动第四场新闻发布会上，《青岛市地铁建设及地铁沿线开发建设三年攻坚行动方案（2022—2024年）》正式亮相，未来三年发力攻坚的“任务书”、“路线图”和“时间表”进一步明确。

根据三年攻坚行动方案，2022—2024 三年间，地铁建设及地铁沿线开发建设重点推进项目 34 个。其中，地铁建设项目 11 个、TOD 开发项目 21 个、市政道路项目 2 个（辽阳路高架南京路至福州路段、福州路至海尔路段工程）。通过三年攻坚行动，加快构建安全、便捷、高效、绿色的城市轨道交通网络体系，建设“轨道上的青岛”。至 2024 年底，实现 3 条线建成并投入运营，三期规划 7 条线 139 公里全部开工建设。力争至“十四五”末，运营线路达到 9 条，全长 364 公里，日均客运量预计超过 260 万人次，公共交通出行分担率超 40%。

“地铁建设及地铁沿线开发建设三年攻坚行动是推动城市高质量发展的强劲引擎，在提高城市发展能级、提升城市功能品质，促进城市空间布局、强化区域统筹发展方面发挥着重要作用。”青岛地铁集团党委副书记、总经理张君在发布会上表示，青岛地铁集团将以属地化管理、利他双赢、TOD 引领为原则，不断强化组织保障、资金保障和土地保障，以“作风能力提升年”活动为契机，全面匹配城市发展策略，加快推进地铁建设，努力建设世界一流地铁，打造一流城市投资建设运营商。通过三年努力，让城市更加高效、土地更加集约、出行更加便捷、配套更加完善、居住更加舒适，让更多的人工作和生活在地铁两侧，不断提高人民群众的幸福感和获得感。

### 4号线、2号线西延段、6号线一期：2024年底，实现3条线投入运营

经过十多年的快速发展，青岛地铁从无到有，再到现在的“三六五”发展战略加快实施，“五大赛道”全面发力，走出了一条具有青岛特色的轨道交通建设发展之路。从 2015 年年底 3 号线北段开通至去年年底 1 号线全线开通，过去 6 年时间里，青岛地铁每年都有新线或新段开通。截至 2021 年底，青岛共开通运营地铁线路 6 条，分别为 3 号线、2 号线一

期、11 号线、13 号线、1 号线和 8 号线北段，运营里程达 284 公里，位列全国第 10，北方城市第二位。

城市发展要站在未来看现在。对标国内北京、上海、成都、广州、深圳等地铁发展先进城市，对照人民群众对更便捷出行的美好新期待，青岛地铁建设还存在着提升进位的潜力和空间。市第十三次党代会报告提出：统筹推进地铁、快速路、主干道、未贯通道路等工程建设，重点实施市政道路建设“15515+N”工程，让市民出行更通畅。回应城市发展需求和人民群众的新期待，三年攻坚行动方案提出了各条地铁线路的通车时间表。

今后三年，一二期规划在建 4 条线（4 号线、2 号线西延段、6 号线一期、8 号线南段）将加快建成运营。

地铁 4 号线前不久刚刚全线开通，计划今年年底空载试运行，力争尽快开通。4 号线起于市南区人民会堂站，止于崂山区大河东站，全长约 31 公里，共设车站 25 座，其中 12 座换乘站，将与 8 条（1、2、3、5、7、8、11、15 号线）已批复线路实现换乘。4 号线为 2022 年省重大实施类项目，是贯穿市区的东西向“金腰带”。建成后，青岛地铁通车里程将突破 300 公里，进一步提高青岛轨道交通的通达性和辐射范围，加强客流的网络叠加效应，缓解沿线交通拥堵。

地铁 2 号线西延段，为 2 号线一期工程（李村公园站—泰山路站）调整延伸项目。起于市南区轮渡站，止于市北区泰山路站，全长约 3.8 公里，包含 3 站 3 区间，目前土建工程已完成 59%，计划 2024 年底完工，对有效解决西部老城区交通需求具有重要意义。

地铁 6 号线一期，位于西海岸新区，起于辛屯路站，止于生态园站，全长约 30.8 公里，共设车站 21 座，建成后将成为贯穿西海岸新区中心城区的骨干线。目前土建工程已完成 56%，计划 2024 年底完工。

地铁 8 号线南段，起于青岛北站，止于五四广场站，共设车站 7 座，全长 13.1 公里。目前土建工程已完成 61%，计划 2025 年底完工。

### 让民生工程、民心工程早建成：三期规划项目上半年全开工

去年 9 月，青岛轨道交通三期建设规划获国家发改委批复。三期规划项目共有 7 个，总长 139 公里，总投资近 1000 亿元。其中，延伸项目 3 个（2 号线二期、6 号线二期、7 号线二期），新建项目 4 个（5 号线、8 号线支线、9 号线一期、15 号线一期）。三期获批后，青岛轨道交通获批里程达 503 公里，位列全国第九位。

在今年市两会上，政府工作报告提出：推进地铁三期规划线路全部开工建设。记者从发布会上获悉，按照计划，到今年上半年，地铁三期规划 7 条线路将全部开工建设，再次创下青岛速度，努力让民生工程、民心工程早

建成、早受益。

地铁 2 号线二期、5 号线、7 号线二期等 3 条线路是首批开工建设的三期规划线路，于 2021 年底开工，实现了当年申报、当年获批、当年开工的“青岛速度”。

地铁 2 号线二期，起于李沧区李村公园站（已开通），止于崂山区世博园站，全长约 8.9 公里，共设车站 8 座，其中换乘站 2 座，将进一步加快李沧东部地区与中心城区的联系。计划 2026 年底完工。

地铁 5 号线，起于麦岛路站，止于云岭路站，全长约 32.6 公里，共设车站 27 座，其中换乘站 12 座。计划 2028 年完工。

地铁 7 号线二期，起于城阳东郭庄站，止于即墨普营路站，全长约 16.9 公里，分南、北两段。南段线路长约 3.8 公里，共设车站 3 座，北段线路长约 13.1 公里，共设车站 10 座。计划 2026 年底完工。

地铁 8 号线支线和地铁 15 号线一期于今年 3 月开工。这 2 条线路是今年集中新开工的三期规划线路，于 3 月 18 日完成了建设用地规划许可证（黄证）和建设工程规划许可证（绿证）办理，3 月 19 日完成了施工许可证办理，刷新了青岛地铁施工许可办理的新速度。

地铁 8 号线支线起于城阳大涧站，止于胶州火车站，全长约 20.2 公里，共设车站 12 座，其中换乘站 4 座。计划 2027 年完工。地铁 15 号线一期起于李沧区王埠站，止于城阳四方厂站，全长约 30.9 公里，共设车站 17 座，其中换乘站 6 座。计划 2028 年完工。

三期规划项目剩余的另外两条线路将于 6 月底前开工。

地铁 6 号线二期，西起青西站，东至 6 号线一期起点辛屯路站，全长 13.85 公里，共设车站 10 座。计划 2027 年完工。地铁 9 号线一期位于城阳区，起于海西村站，止于前金社区站，全长 16.63 公里，共设车站 13 座，主要服务城阳核心区。计划 2027 年底完工。

2023 年，三期规划 7 条线路将全部进入土建“大干”阶段，土建施工完成超 35%；2024 年，完成超 70%；预计至 2028 年全部建成。

以三期规划线路获批开建为契机，青岛地铁提出了与城市发展战略高度匹配的“建设世界一流地铁，打造一流城市投资建设运营商”发展目标。在 5 月 5 日下午举行的地铁 6 号线示范工程观摩交流会上，《建设世界一流地铁目标体系》（建设篇）对外发布，标志着青岛地铁吹响建设世界一流地铁的号角。围绕这一愿景，青岛地铁设置了“1+6”目标体系——“1”是以创新为引领，“6”是“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”六大目标。

其中，“安全”以“深植安全理念，构建起全方位、多层次的大安全格局”为工作导向，以“本质安全、预防预控、应急响应”为工作重点；“优质”以“建设百年地铁精品工程，打造一流运营服务品质”为工作导向，注重工程实体优质，强化过程管控，实现主体结构不渗不漏的核心目标；“高效”以“匹配城市发展战略，加快轨道交通建设，做好与各种交通方式

衔接，确立主城区轨道交通主体地位”为工作导向；“绿色”以“践行双碳战略，全面实现绿色建造、节能运营”为工作导向；“智慧”以“利用创新赋能，实现智慧建造、智慧运行、智能运维”为工作导向；“和谐”以“党建引领，牢固树立以人民为中心的发展理念，做人民满意的地铁建设运营商”为工作导向。

### 让更多的人工作和生活在地铁两侧：三年启动实施 21 个 TOD 项目

TOD 是以公共交通为导向的城市空间开发模式，是赋能城市有机更新、促进城市更高质量发展的重要引擎。在轨道交通高速发展、城市高质量发展、基础设施投融资改革的三大浪潮下，我国 TOD 正处于快速发展阶段，在成都、深圳、上海、重庆等地，TOD 已上升为城市战略。

以三期建设项目为契机，青岛地铁深入研究站点枢纽综合开发，做好站点与周边客流密度较大的商城、社区、学校等的衔接，提高土地综合开发效益，全域推进地铁沿线 TOD 开发项目，推动地铁建设及地铁沿线开发建设取得明显成效，让更多的人工作和生活在地铁两侧。

按照三年攻坚行动方案，目前，青岛地铁正按照“站城一体、产城融合、功能复合”的原则，梳理出 21 个具备实施条件的重点项目，力争至 2024 年底全部启动，共获取土地约 6000 亩，预计带动投资 1000 亿元。其中，2021 年已开工项目 4 个，总占地面积约 521 亩；2022 年计划实施项目 8 个，总占地面积约 1200 亩；到 2024 年计划实施项目 9 个，总占地面积约 4279 亩。

被誉为青岛 TOD 开发“一号工程”的青岛创新创业活力区将努力打造为样板和标杆。作为地铁建设及地铁沿线开发建设三年攻坚行动的重要承载项目，同时也是 10 个重点开发的低效片区之一，青岛创新创业活力区项目位于李沧区环湾路以东、四流中路以西、金水路以南、太原路以北区域。该区域位于半岛都市群几何中心位置，是高铁枢纽及地铁三线换乘（1、3、8 号线）的高能级地块，区位优势效应和辐射带动能力强，具有极高的 TOD 一体化开发价值。通过采用高强度、高密度、立体化的 TOD 开发方式，未来将打造为“交通中心、商业中心、生活中心、产业中心、文化地标”，建成“青岛门户、城市客厅”和山东半岛都市圈核心 CBD。目前，东西广场项目已吹响建设号角，计划 2022 年 6 月安顺路调流路开工，11 月东西广场及地下空间开工，2025 年底完工。

筑梦地下空间，引领城市发展。随着三年攻坚行动深入推进，“轨道上的青岛”正铺开一幅生动火热的建设图景。一条条四通八达的轨道，不仅连接了城市的物理空间，也为城市高质量发展打开了更大想象空间，有力支撑青岛城市空间拓展，助力青岛建设宜居宜业宜游高品质湾区城市，加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”。

青岛地铁集团党委委员、副总经理李成：

### 以“五五三”思路推进 TOD 开发

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报 5 月 9 日讯 地铁线路是引领一个城市迈向绿色低碳、集约高效、时尚便捷发展阶段的重要引擎。李成认为，在推进城市更新和城市建设过程中，以公共交通为导向的 TOD 城市空间开发模式将驱动城市更加集约高效发展。

李成表示，当前，TOD 开发已成为我市的发展共识，在市总指挥部的统筹带领下，我们要充分抓住我市轨道交通建设窗口期，按照“五五三”的工作思路，推进各项工作。

第一个“五”是：充分发挥地铁线路建设中的平台、技术、资源、经验、政策“五大优势”，整合工作新动能。

第二个“五”是：协同联动，按照多方共赢理念，形成地铁集团+区市政府+龙头企业+央企施工+资本运作“五位一体”的联合开发团队体系。

“三”是指：全链条、全周期、全覆盖谋划，建立起一级土地整理+二级项目开发+三级项目运营，“三级联动”的 TOD 项目全生命周期开发运营体系，实现流量变商业，商业聚人气，人气促交通，交通增流量的正向循环，让更多的市民居住生活在地铁沿线、站点周边。

市北区大港街道办事处二级调研员孙建军：

### 见证4号线“成长”期待早日通车

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报 5 月 9 日讯 地铁 4 号线在大港街道设有海泊河公园站和昌乐路站。从 2016 年 4 号线启动建设起，孙建军就见证了这两个车站的“成长之路”。6 年来，每次路过，他都会透过施工围挡朝里面看上几眼，“在区政府的积极协调、地铁建设者的努力以及人民群众的支持下，车站从无到有，并将在今年年底试运行。为此，我深感自豪，满怀期待。”

“在 4 号线昌乐路站点 C 出入口的选址规划进程中，由于原先选定站点的出入口受到道路红线的管制约束，无法按原定计划征收用地，导致地铁施工受阻。新选定的两个出入口位置又因后续流程耗时太长、距离居民楼过近等原因放弃。”孙建军告诉记者，为保证 4 号线的通车计划，市北城建局与街道工作人员一起，坚持干在一线、冲在前线，反复与青岛地铁集团开展现场勘探，以又好又快又便捷为标准，综合建设时序、风险管控等方面进行全面深入分析和多方案比选，协助青岛地铁集团在最短时间制定出最优筹建方案，最终变更昌乐路站点 C 出入口为昌乐路 5 号所在地，为 4 号线建设稳步推进和通车提供了保障。

眼下，与 4 号线换乘的 5 号线昌乐路车站也即将启动施工。孙建军又跟同事们开始了新一轮的忙碌，为车站尽早进场施工创造条件。