

青岛发力“青年发展友好型城市”建设

围绕优化就业质量、创业环境、生活场景等打造“十个青年城”

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报5月7日讯 今天上午，市政府新闻办召开新闻发布会，介绍了近期将要印发的《关于建设青年发展友好型城市的实施方案》(以下简称《实施方案》)相关情况。

建设青年发展友好型城市，是深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作重要思想的具体举措，也是培养社会主义建设者和接班人的重大战略任务。市政府副秘书长王清春介绍，市青年工作联席会议办公室牵头成立青年发展友好型城市建设工作专班，充分考虑青年成长规律和青年时代特点，认真梳理分析我市青年成长发展中亟待解决的重点、难点问题，探索研究推动青年发展的有效路径和创新举措，制定了《实施方案》。这是推动青岛市建设青年发展友好型城市的指导性政策文件，为青岛进一步构建人才全面发展生态、做好青年发展这篇城市文章提供了有力保障。

《实施方案》重点围绕“强化青年思想引

领，使青年理想信念更坚定；促进青年高质量发展，让城市对青年更友好；建功城市发展，让青年在城市更有为”三大主要目标，力争用两年时间，打造形成吸引集聚青年发展的“青岛标准”和“青岛模式”。

同时，《实施方案》从优化就业质量、创业环境、生活场景、宜居水平，强化教育保障、文化服务、商业支撑、社会治理、健康保障等方面，提出打造青年宜业、宜居、乐享、健康等“十个青年城”的具体工作任务。通过构建青年发

展综合支持体系，提供全周期全链条贴心服务，促进青年社会融入，携手青年共同进步。

据介绍，青年发展友好型城市建设共分为四个阶段。第一阶段动员部署（2022年5月），全面启动青年发展友好型城市建设工作，细化量化任务分工，形成推进合力，确保高标准启动。第二阶段推进实施（2022年6月至2022年12月），紧盯主要任务和关键环节，倒排工期、挂图作战，力争到2022年年

底，青年发展友好型城市建设运行机制和主体架构基本形成。第三阶段巩固提升（2023年1月至2023年12月），实施中期评估，精准解决困难和问题，持续修订完善年度工作任务，力争建成省内领先、国内一流的青年发展友

好型城市。第四阶段总结评估（2024年1月至2024年5月），对建设推进情况、工作成效进

行全面评估，并系统总结提炼，形成可复制、可推广的建设经验。

《实施方案》具有突出全面融入城市发展大蓝图、突出增强青年福祉、突出措施落地有

效三个显著特点。

当前，青岛正处于高质量发展的关键时期。构建新发展格局，深度融入共建“一带一路”、区域全面经济伙伴关系协定、黄河流域生态保护和高质量发展等重大机遇叠加，为青岛提升城市能级拓展了战略空间。上合示范区、山东自由贸易试验区青岛片区等重大平台改革先行先试，为青岛汇聚全球要

素资源、集聚城镇化高质量发展动能提供了有力支撑。《实施方案》把习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求作为总遵循、总定位、总航标，全面融入城市发展大战略、大蓝图，将为加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”，建设新时代社会主义现代化国际大都市汇聚青年力量，注入强大动力。

《实施方案》着重在“城市对青年更友好”上发力，各部门结合各自工作职能，直击关系青年发展的痛点、堵点和难点问题，打出组合拳，推出更多服务青年发展的政策措施、平台载体、民生项目，打通服务青年的“最后一公里”，让青年切实有满满的获得感和幸福感。

《实施方案》坚持把青年是否满意作为检验工作成效的衡量标准，充分考虑青年需求、发展现状，明确了20项具体工作任务，每项任务便于实施、便于操作，通过清单化管理、项目化推进、责任化落实，确保《实施方案》取得明显成效。

积极探索养老服务
高质量发展新路径
市领导调研我市养老服务工作

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报5月7日讯 6日下午，副市长赵胜村先后到市北区辽源路街道居家社区养老服务、中心、青岛福山老年公寓进行走访调研，并召开座谈会听取全市养老服务发展情况。

会议指出，近年来，市民政部门积极探索养老服务高质量发展新路径，创新构建新一轮“1+14”养老服务政策体系，制定居家社区养老服务综合扶持政策，推动城乡居家社区养老服务均衡发展，打造了青岛养老服务的新模式。

会议强调，要以市委“作风能力提升年”活动为契机，进一步提高政治站位，强化责任担当，以“严真细实快”的工作作风，突出做好企业帮扶工作，持续优化营商环境，全面落实惠企政策，有效激发市场活力。要进一步立足全市城乡老年人养老服务需求，构建居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系，努力走出一条政策配套、服务规范、监督有效、群众满意、统筹推进的养老服务发展新路子。要进一步抓好养老服务机构疫情防控，进一步完善养老服务机构及服务场所的防控排查，确保入住老年人的生命安全和身体健康。

青岛设立公益引导基金 扶持优秀志愿服务项目

每个项目给予5000—50000元资金支持

□青岛日报/观海新闻记者 韩星

本报5月7日讯 今天，由青岛市文明办、青岛市红十字会联合举办的“纪念第75个世界红十字日暨博爱青岛·志愿服务公益引导基金设立发布会”在市级机关会议中心举行，以凝聚更多社会力量参与到志愿服务工作中来。副市长、市红十字会会长王波出席活动。

发布会上，青岛中科清晨资本管理有限公司联合爱心企业、爱心人士发起成立100万元的“博爱青岛·志愿服务公益引导基金”。市文明办现场发布公益引导基金设立目的、扶持方向、申报评估流程等内容。据悉，基金管理委员会将采取线上问卷初筛、线下评审的形式，确定10个左右具有社会影响力、发展前景好的志愿服务项目，每个项目给予5000—50000元的资金扶持，帮助志愿服务组织树立项目化思维、推进项目化管理，不断提高精准化程度、专业化水平，常态化开展志愿服务活动。

致公党青岛市七届三次全委(扩大) 会议暨政治交接主题教育推进会召开 积极参政履职责贡献

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报5月7日讯 今天上午，致公党青岛市七届三次全委(扩大)会议暨“矢志不渝跟党走、携手奋进新时代”政治交接主题教育推进会在市民主党派机关召开。市政协副主席、致公党青岛市委会主委刘光耀出席会议并讲话。

会议传达学习有关会议和讲话精神，重点就推进政治交接主题教育深入开展进行研究部署。会议还对2021年度“创先争优”先进集体进行了表彰。

会议指出，要深刻认识开展政治交接主题教育的重要意义，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面学习中共十九大和十九届历次全会精神，强化理论武装、坚定历史自信，不忘合作初心、弘扬优良传统，加强形势教育、推进自身建设，确保政治信念不淡化、政治方向不偏移、政治传统不中断，确保中国共产党领导的多党合作事业薪火相传、根基永固。要把开展主题教育与学习贯彻中国共产党青岛市第十三次代表大会精神、推动全年工作部署落实、大力锻造“实干家”致公党党员骨干队伍紧密结合起来，聚焦中国共产党青岛市第十三次代表大会提出的目标任务，认真调研、参政履职，为青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献力量，以优异成绩迎接中共二十大胜利召开。

市委宣讲团到市委办公厅 宣讲市党代会报告精神

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报5月7日讯 为深入学习贯彻市第十三次党代会精神，进一步做好市党代会精神宣讲工作，根据市委统一部署安排，今天上午，市委宣讲团成员、市委办公厅副主任郑述彬为市委办公厅全体党员干部作宣讲。

宣讲会上，郑述彬介绍了市第十三次党代会报告的起草过程、主要特点、框架体系、重点内容，聚集深入贯彻习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求，紧扣“建设新时代社会主义现代化国际大都市”这一主题，围绕报告提出的“一二三四六十”目标定位和思路举措，结合自身学习体会，从“为什么要提出建设新时代社会主义现代化国际大都市”“青岛要建设什么样的新时代社会主义现代化国际大都市”和“怎样建设新时代社会主义现代化国际大都市”三个方面作了深入解读，对与会党代表深入学习贯彻市第十三次党代会精神起到了积极指导作用。

宣讲报告主题鲜明、系统全面、深入浅出，在与会党员干部中引起热烈反响。大家一致认为，要把服务市委抓好党代会精神贯彻落实作为一项重要政治任务，充分发挥办公厅牵头抓总作用，弘扬“实干家”精神，锻造“实干家”队伍，紧盯学习贯彻，强化责任分解，狠抓督查落实，确保党代会各项工作部署全面落实到位。市委办公厅正处级领导干部刘良东说，宣讲让我们进一步加深了对市党代会精神的理解和把握，将以此为契机，进一步深入学习领会市党代会精神，努力做到学深悟透、融会贯通，以强烈的事业心和责任感做好本职工作，锤炼作风能力，为建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献力量。

6000米级水下机器人“问海1号”在青入列

将服务于海洋环境及深海矿产资源调查等深海科考工作

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报5月7日讯 近日，自然资源部中国地质调查局青岛海洋地质研究所“海洋地质九号”船顺利完成“问海1号”6000米级ARV(自主/遥控水下机器人)系统海试及入列应用航次任务。“问海1号”完成海试及入列应用，意味着青岛再添深海探测利器。

“问海1号”具备自主、遥控、混合三种工作模式，可搭载高分辨率测深侧扫、浅剖、重力仪、磁力仪、高清摄像机及机械手等进行大范围近海底自主航行探测和坐底定点精细取样作业。

在本次航次，“问海1号”累计完成17个潜次，包括8个本体及功能扩展测试潜次和9个水下重磁测量应用潜次，测试航次中，科研人员对其控制系统、能源推进系统、导航定位系



■“问海1号”系统已列装“海洋地质九号”船。

统等进行了全方位验证。

在水下重磁测量应用潜次中，“问海1号”累计完成12条水下重磁测线，测线长度共计190千米。经实践检验，“问海1号”系统在无缆模式下单潜次最大连续航行时间为21小时，最大航程可达45公里；在光纤微缆模式下最大航行距离可达21公里；在4级海况下具备全天候连续作业的能力。

目前，“问海1号”系统已列装“海洋地质九号”船，将进一步完善其深海立体化探测装备体系，服务于海洋环境调查、生物多样性调查、海底特定目标物探查、深海极端环境原位探测和深海矿产资源调查等深海科考工作。

奋斗者正青春

时速600公里高速磁浮技术研发团队：

勇于创新，抢占世界轨道交通技术“制高点”

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

高速磁浮作为世界轨道交通技术的一大“制高点”，已经成为全球科技竞争的战略高地。2016年，科技部启动了“十三五”国家重点研发计划先进轨道交通重点专项——由中国中车组织、中车四方股份牵头承担的时速600公里高速磁浮交通系统关键技术研究项目，时速600公里高速磁浮技术研发团队应运而生。

这是一条从零到一的创新之路。从基础理论到技术攻关，每一处都是全新的挑战。在这个年轻的团队中，“90后”的青年是不可或缺的力量，他们展现了年轻人“初生牛犊不怕虎”的勇气，勇于探索、敢于创新的精神，成为中国速度的“助推剂”。

以悬浮导向控制技术为例，如何让130多米长、300多吨重、5节编组的磁悬浮列车克服空气扰动和线路不平顺等因素的激扰，稳定悬浮在轨道上，并以时速600公里“贴地飞行”？为了实现这一目标，在长达13个月的时间里，团队成员吃住在现场，平均每天工作14个小时，前后试验4000多次，终于研发出了完全自主化的高精度、高稳定性悬浮导向系统。而这只是时速600公里高速磁浮交通系统五年多研发历程中一个个小小的缩影。

凭借这种求真务实、几乎忘我的钻研精神，一项项技术难题相继被攻克，2018年1月，时速600公里高速磁浮交通系统技术方案通过评审。

基础理论得到验证，接下来的工作就



■时速600公里高速磁浮技术研发团队中许多是年轻的面孔。

是将蓝图变为现实。小到地面试验的台架工装，大到满足系统设计要求的调试试验线路，研发团队不舍昼夜，先后完成了气动限值预测、系统振动、运行安全等技术分析，实现了时速600公里高速磁浮运行环境的准确模拟与性能预测；系统解决速度

提升、环境适应性、救援逃生、核心系统自主化等系统集成技术问题；搭建磁浮技术专用平台，满足部件级、系统级及大系统集成的地面验证；围绕技术链布置产业链和供应链，实现电磁铁、控制器等核心部件自主研发、国产化；完成车辆、牵引供电、运控通

信、线路轨道全系统样机研制，形成持续创新和工程化能力。

2019年5月，时速600公里高速磁浮试验样车惊艳亮相，引发国内外广泛关注。

同年12月，项目计划将样车发往上海同济

1.5公里试验线，开展系统联调及动态运行试验。

研发团队克服疫情带来的种种困难，在申请得到批复后的第一时间奔赴上海开展工作。

这是自主研制的时速600公里高速磁浮系统的首次车-地系统动态联调，涉及专业多，系统复杂。试验车辆刚一上线调试，就遇到了车辆-定位测速-无线通信-牵引控制等多系统闭环接口通信不上的问题。面对技术难题，试验团队快速响应，立即组织现场研讨，确定解决方案，使问题得到及时处理。

由于是首次联调，类似的系统性问题不可避免。为了确保进度，团队成员只能白天开展试验测试，晚上进行数据分析。最终，历时8个多月，团队共计完成七大类200余个试验项目，取得的各项试验数据均符合设计预期，真正实现了磁浮列车从“浮起来”到“动起来”的关键突破，为中国在高速磁浮系统设计及试验验证方面积累了宝贵经验。

2021年7月20日，“五年之约”如期而至，时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线，让“中国制造”驰骋于华夏大地，“中国速度”再次响彻全球。

时速600公里高速磁浮交通系统

是世界轨道交通技术的“制高点”，

它的成功研制，标志着我国掌握了高速磁浮

交通系统集成技术，实现了我国在该领域

从跟跑到领跑的重大跨越。

时速600公里高速磁浮交通系统

的顺利下线，标志着我国在世界轨道交通

技术领域实现了又一个历史性突破。

时速600公里高速磁浮交通系统

的成功研制，标志着我国在该领域

从跟跑到领跑的重大跨越。

时速600公里高速磁浮交通系统

的顺利下线，标志着我国在世界轨道交通

技术领域实现了又一个历史性突破。