

青岛日报

2022年5月3日 星期二
农历壬寅年四月初三

国内统一刊号:CN37-0029 总第26311号



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日四版

实施民营和中小企业梯次培育计划，“专精特新”企业近五年平均增长率超过60%

西海岸新区：“小巨人”迸发“大能量”

□青岛日报/观海新闻首席记者 王凯

“专精特新”企业领衔，民营企业梯次初现

2月份，证监会网站披露青岛中加特电气股份有限公司的招股说明书，中加特拟登陆深交所主板。中加特是一家高新技术企业，其核心产品变频调速一体机，实现了对国外相关技术壁垒的突破，在煤炭开采领域成功替代国外同类产品，成为国内外知名企业的供应商。目前，其一体机产品在我国矿用领域市场占有率超过80%，行业排名第一。

作为行业内的“隐形冠军”，中加特成功入选国家级专精特新“小巨人”企业，成为西海岸新区“专精特新”企业的佼佼者。在西海岸新区，像中加特一样的企业正在一家家露头。

近年来，新区先后制定出台《青岛西海岸新区民营和中小企业梯次培育实施方案》及鼓励企业发展的“十二条政策”，建立健全分层孵化体系，助力民营企业冲刺“专精特新”。同时，新区开展“拥抱新三板 挺进北交所”行动，制定三年行动方案，建立民营企业上市培育库，组织60家“专精特新”企业参加上市训练营，企业梯级逐渐显露。

民营企业发展，最重要的是观念。新区通过民营经济创意会、“上市”主题民营企业家思享汇

等方式，促进民营企业创新转型。赛特环球机械（青岛）有限公司，是一家拥有完全自主知识产权、全面掌握粗细联合智能粗纱机系统和筒纱智能包装物流系统核心技术、具备高水平并全面投放市场的企业，但之前的发展有些按部就班。企业负责人参加完创意会，开始下定决心上市，企业发展战略也为之一新。

“新区现有的‘专精特新’企业中，国家级21家、省级35家、市级1062家，近五年平均增长率超过60%。这些企业与其他企业一起，初步形成了民营企业的梯次培育格局。”青岛西海岸新区工商联党组书记、民营经济发展局局长王娟介绍，2021年，新区21家工信部专精特新“小巨人”企业工业产值达110亿元，在青岛证监局辅导备案的6家企业也均为“专精特新”企业，成为新区经济社会发展的重要力量。

依托平台运用载体，赋能企业创新升级

抓马山南麓，青岛中科华联新材料股份有限公司内，员工在生产车间里十分忙碌。新能源汽车市场的爆发之势，让生产锂电池隔膜装备及产品的中科华联订单大增。虽然对市场反馈有所准备，但需求如此旺盛还是出乎董事长郅立鹏的预料。

“我们是2013年上的湿法锂离子电池隔膜

演示生产线，一直在这个领域摸爬滚打。”郅立鹏说，虽然公司技术先进，但在市场开拓上稍有欠缺，在西海岸新区帮助下参加“创客中国”中小企创新创业大赛，成为企业进入行业视野的重要一步。

2021年，西海岸新区共有109个项目报名参加2021“创客中国”（青岛赛区）暨第六届青岛市“市长杯”中小企业创新大赛，中科华联一路过关斩将，其“锂电池隔膜装备及产品”项目最终斩获企业组优胜奖，成为青岛唯一一个企业组获奖项目。

这次参赛，让中科华联的技术实力得到了有效展示，吸引了行业注意，与国内锂电池领军企业、投资机构等建立了合作关系。去年11月，苏州恒力石化采购湿法隔膜生产线设备，中科华联成功中标4条生产线。中科华联也看准时机，开始谋划自己的产业园。“未来五年，我们计划在全国范围内布局10个基地，新建大宽幅超高强隔膜生产线60条，总产能达到100亿平方米。”郅立鹏说。

依托创新创业平台，协助企业参赛交流，促进企业创新转型，已成为西海岸新区促进民营企业发展的重要手段。

“鼓励‘专精特新’，实质是鼓励创新。新区要提升制造业核心竞争力，需要激发涌现一大批‘专精特新’企业，

（下转第二版）

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
奋进新征程 建功新时代 学习贯彻市第十三次党代会精神 述评⑦

促进人与自然和谐共生

争做碳中和先锋城市，深化绿色城市建设发展试点，建设人与自然和谐共生的美丽家园，“生态幸福”感染力和辐射面不断增强扩大——

绿色青岛，让“居者心怡，来者心悦”

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

阳光明媚，绿意盎然。青岛这座素以“红瓦绿树、碧海蓝天”闻名的滨海城市进入最美的时节。

绿水青山就是金山银山。青岛最大的价值在生态，最大的潜力也在生态。

求木之长者，必固其根本。青岛始终把生态作为“立市之本”，坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战，盘活优质资源禀赋，将打造良好生态环境作为城市发展独特竞争力，生态优势正逐步转化为经济优势。市第十三次党代会站在“人与自然和谐共生”的高度来谋划经济社会发展，全方位擘画美丽青岛的宏伟蓝图，将“双碳”工作放在突出位置，坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进，推动经济社会发展全面绿色转型。

建设精彩宜人之城，“美丽”毋庸置疑是其中一个不可或缺的关键词。推进“双碳”任务落实、提升生态环境品质、完善生态环境治理机制……青岛孜孜求解人与自然和谐共生之道，“天蓝、地绿、海碧、水清、土净”的美丽家园正在从蓝图变



市民在青岛北岭山森林公园健身。 刘栋 摄

为现实。

打好绿色低碳转型硬仗

生态环境没有替代品，用之不觉，失之难存。而绿色发展，就其要义来讲，是要解决好人与自然和谐共生问题。

生态建设、绿色发展始终是青岛经济社会发展的主旋律。近年来，青岛把绿色低碳融入城市建设发展的肌理，发挥生态环境保护的引导、优化和促进作用，加快形成绿色发展方式和生活方式，生产生活生态融合成效逐步显现。

生态安全屏障不断巩固，国土空间环境分区管控得以强化，建立了“1+146+63”生态环境准入清单体系；实施“四减四增”、协同减污降碳，全市主要污染物排放总量大幅降低，万元生产总值能耗累计下降19%，二氧化碳排放量累计下降22.7%；作为全省首个国家低碳城市试点，青岛在全国率先印发适应气候变化城市规划，打造首个“零碳”社区；

（下转第二版）

新技术 新产业 新业态 新模式——
抓牢四新经济 推动青岛高质量发展

致真精密仪器（青岛）有限公司从磁性芯片量测设备领域切入，助推青岛提升集成电路产业竞争力

突破集成电路测试设备关键技术

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

保证芯片生产每道工序几乎“零缺陷”

了解了芯片制造过程中对质量要求的严苛，就自然明白了质量控制设备的重要性。

制造一颗芯片，好比在不到指甲盖大小的面积上建造一座微型城市，任何一道工序“不达标”，都会对整个产品造成巨大影响。而且，随着制程越来越先进，工艺越来越复杂，对每道生产工序的质量要求几乎是“零缺陷”。

据行业统计，工艺制程每缩小一代，工艺中

产生的致命缺陷数量会增加50%，因此每一道工序的良品率都要保持在非常高的水平才能保证最终的良品率。以工艺近千道的14nm制程为例，只有保证每一道工序的良品率都超过99.99%，最终的良品率方可超过95%。

随着全球集成电路产业加速向国内转移，我国也已经成为集成电路质量控制设备增长最快的市场。根据VLSI Research统计，2016年至2020年国内市场规模年均复合增长率为31.6%，到2020年市场规模约为21亿美元，同比增长24.3%，在全球市场中的占比达到27.4%。

（下转第二版）

高效统筹疫情防控和经济社会发展

——落实中央政治局会议精神做好当前经济工作系列述评之二

■坚持动态清零，为经济社会发展创造良好条件

一时一地严格防控，正在换取局部地区的生产生活尽快恢复正常，正在换取更大范围、更长时期的经济社会正常发展。

■坚持科学精准，最大限度减少疫情对经济社会发展影响

——聚焦“畅”字，打通“大动脉”“微循环”

——突出“复”字，各地加快复工复产步伐

——强调“保”字，着力解决百姓“急难愁盼”

■落实高效统筹，夺取疫情防控和经济社会发展双胜利

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，广大干部要以责任担当之勇、科学防控之智、统筹兼顾之谋、组织实施之能，将高效统筹疫情防控和经济社会发展这项工作抓实抓细，坚决夺取胜利。

■详见二版

“探班”一线劳动者

公交驾驶员于斌：
假期值班已成习惯

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋 文/图



于斌正在对车辆进行例保。

“您好，上车请戴好口罩，出示健康码”“大姨，您慢点，咱不着急”……和往常一样，青岛城运控股集团交运温馨巴士223路驾驶员于斌的这个假期依旧要在岗位上度过。

今年是于斌从事驾驶行业的第11个年头，“五一”前夕，他获得了青岛市五一劳动奖章。“作为公交驾驶员，我早已习惯了假期值班的节奏。这时候没有早晚高峰，但全天的客流量都比较大，更需要打起十二分的精神，确保把乘客安全送到目的地。”假期期间，于斌上班晚，他每天都坚持提前到岗，对爱车进行彻底检查，绝不让“病车”上路。

采访过程中，于斌常把一句话挂在嘴边：“要把乘客当亲人。”他是这么说的，也是这么做的。运营中，于斌总是微笑服务，尽自己最大的努力为乘客提供方便。遇到老人、抱小孩及行动不便的乘客，他就主动帮一把、扶一下，为需要帮助的乘客搭把手已成为他的工作习惯。一路上，他始终坚持“先停、先慢、先让”的原则，宁可多踩一脚刹车、多挂一次档，也绝不争抢，确保行车安全。

于斌告诉记者，根据日常的驾驶经验，他还总结了一套纯电动公交车“行车节能经验七要”工作法。按照此套方法操作，一辆纯电动公交车一年可节约电力15000千瓦时，单辆车可节约成本万余元。最近，他以节能指导员的身份参与了223线路节能作业指导书的编写工作，力争让每辆车都达到节能降耗的效果。

不仅如此，作为线路组长，于斌还利用业余时间与其他驾驶员交流沟通，毫无保留地把工作经验传授给大家。“一条线路服务的好与坏，不只是个人做得好，要百花齐放才是真的好。”于斌所带领的班组也经常和其他兄弟班组之间开展相互检查，各自取长补短，共同进步提高。

凭着执着敬业，于斌多次在集团组织的各项技能比拼和服务评比中获得“劳动模范”“节能标兵”“新时代城运温馨服务大使”等荣誉，并获得2020年度山东省城市交通“最美驾驶员”称号。

开发“荣军岗”定向岗位、设置“微型就业工作室”、提供优先优待
青岛推出14项举措助力军地两用人才就业创业

□青岛日报/观海新闻记者 蔚君妍

本报5月2日讯 为贯彻落实市委人才工作会议精神，青岛市退役军人事务局、青岛市人力资源和社会保障局、青岛市财政局和青岛警备区政治工作处日前联合印发《关于建立完善军地两用人才服务机制的通知》（以下简称《通知》），出台14项举措，要求按照“自愿选择、政府推动、市场主导”原则，打造“就业有岗位、创业有扶持”的军地两用人才服务体系，为广大退役军人就业创业搭建更加广阔的发展平台。

《通知》明确，要建立完善军地两用人才服务体系，为本市有就业意愿和就业能力的退役军人和现役军人随军家属及有招录退役军人和现役军人随军家属意向的机关、企事业单位和各类社会组织服务，重点服务于省市重大建设项目和有用工需求的军创企业。

围绕畅通退役军人和随军家属等就业创业渠道，《通知》要求，各区（市）要依托人力资源市场和就业创业孵化基地等，挂牌启用军地两用人才市场网页，开展线上线下“荣军岗”系列招聘活动，开发“荣军岗”定向岗位，面向招录退役军人和未就业随军配偶。

围绕加强退役军人就业技能培训，《通知》明确，要设置“微型就业工作室”，对每一名就业困难的退役军人建档立卡，进行跟踪帮扶，提供职业指导和技能培训；加强职业技能储备培训和离队前教育，探索完善军地职业技能证书互认机制；支持符合就业见习条件的退役士兵参加就业见习，增强就业岗位锻炼，提升就业竞争能力；将退役士兵纳入国家终身职业技能培训制度体系，拓展职业上升空间。

（下转第二版）