

实施民营和中小企业梯次培育计划,“专精特新”企业近五年平均增长率超过 60% 西海岸新区:“小巨人”迸发“大能量”

□青岛日报/观海新闻首席记者 王 凯

民营企业既是创业就业的主要领域,也是技术创新的重要主体,而“专精特新”企业数量很大程度上又代表了一个地区民营经济的活力和质量。

近两年,青岛西海岸新区着力实施民营和中小企业梯次培育计划,全力推进民营经济发展,“专精特新”企业发展迅速。目前,西海岸新区“专精特新”企业达到 1118 家。今年,新区推荐 802 家企业申报市“专精特新”企业,数量再创新高。

2021 年 11 月,西海岸新区被认定为首批山东省“专精特新”企业发展先进区;2022 年 1 月,山东省公布首批山东省民营经济发展质量先进县(市、区),西海岸新区榜上有名。西海岸新区通过民营经济的发展,提升新区产业链供应链现代化水平,汇聚新区创新创造的强大活力,为新区全面提质提供动能。

“专精特新”企业领衔,民营企业梯次初现

2 月份,证监会网站披露青岛中加特电气股份有限公司的招股说明书,中加特拟登陆深交所主板。中加特是一家高新技术企业,其核心产品变频调速一体机,实现了对国外相关技术壁垒的突破,在煤炭开采领域成功替代国外同类产品,成为国内外知名企业的供应商。目前,其一体机产品在我国矿用领域市场占有率超过 80%,行业排名第一。

作为行业内的“隐形冠军”,中加特成功入选国家级专精特新“小巨人”企业,成为西海岸新区“专精特新”企业中的佼佼者。在西海岸新区,像中加特一样的企业正在一家家露头。

近年来,新区先后制定出台《青岛西海岸新区民营和中小企业梯次培育实施方案》及鼓励企业发展的“十二条政策”,建立健全分层孵化体系,助力民营企业冲刺“专精特新”。同时,新区开展“拥抱新三板 挺进北交所”行动,制定三年行动方案,建立民营企业上市培育库,组织 60 家“专精特新”企业参加上市训练营,企业梯级逐渐显露。

民营企业发展,最重要的是观念。新区通过民营经济创意会、“上市”主题民营企业家思享汇

等方式,促进民营企业创新转型。赛特环球机械(青岛)有限公司,是一家拥有完全自主知识产权、全面掌握粗细联合智能粗纱机系统和筒纱智能包装物流系统核心技术、具备高水平并全面投放市场的企业,但之前的发展有些按部就班。企业负责人参加完创意会,开始下定决心上市,企业发展战略也为之一新。

“新区现有的‘专精特新’企业中,国家级 21 家、省级 35 家、市级 1062 家,近五年平均增长率超过 60%。这些企业与其他企业一起,初步形成了民营企业的梯次培育格局。”青岛西海岸新区工商联党组书记、民营经济发展局局长王娟介绍,2021 年,新区 21 家工信部专精特新“小巨人”企业工业产值达 110 亿元,在青岛证监局辅导备案的 6 家企业也均为“专精特新”企业,成为新区经济社会发展的重要力量。

依托平台运用载体,赋能企业创新升级

抓马山南麓,青岛中科华联新材料股份有限公司内,员工在生产车间里十分忙碌。新能源汽车市场的爆发之势,让生产锂电池隔膜装备及产品的中科华联订单大增。虽然对市场反馈有所准备,但需求如此旺盛还是出乎董事长邱立鹏的预料。

“我们是 2013 年上的湿法锂离子电池隔膜

演示生产线,一直在这个领域摸爬滚打。”邱立鹏说,虽然公司技术先进,但在市场开拓上稍有欠缺,在西海岸新区帮助下参加“创客中国”中小企业创新创业大赛,成为企业进入行业视野的重要一步。

2021 年,西海岸新区共有 109 个项目报名参加 2021“创客中国”(青岛赛区)暨第六届青岛市“市长杯”中小企业创新创业大赛,中科华联一路过关斩将,其“锂电池隔膜装备及产品”项目最终斩获企业组优胜奖,成为青岛唯一一个企业组获奖项目。

这次参赛,让中科华联的技术实力得到了有效展示,吸引了行业注意,与国内锂电池领军企业、投资机构等建立了合作关系。去年 11 月,苏州恒力石化采购湿法隔膜生产线设备,中科华联成功中标 4 条生产线。中科华联也看准时机,开始谋划自己的产业园。“未来五年,我们计划在全国范围内布局 10 个基地,新建大宽幅超高强隔膜生产线 60 条,总产能达到 100 亿平方米。”邱立鹏说。

依托创新创业平台,协助企业参赛交流,促进企业创新转型,已成为西海岸新区促进民营企业发展的重要手段。

“鼓励‘专精特新’,实质是鼓励创新。新区要提升制造业核心竞争力,需要激发涌现一大批‘专精特新’企业, (下转第二版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 奋进新征程 建功新时代 学习贯彻市第十三次党代会精神 述评⑦ 促进人与自然和谐共生

争做碳中和先锋城市,深化绿色城市建设发展试点,建设人与自然和谐共生的美丽家园,“生态幸福”感染力和辐射面不断增强扩大—— 绿色青岛,让“居者心怡,来者心悅”

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

阳光明媚,绿意盎然。青岛这座素以“红瓦绿树、碧海蓝天”闻名的滨海城市进入最美的时节。

绿水青山就是金山银山。青岛最大的价值在生态,最大的潜力也在生态。

求木之长者,必固其根本。青岛始终把生态作为“立市之本”,坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,盘活优质资源禀赋,将打造良好生态环境作为城市发展的独特竞争力,生态优势正逐步转化为经济优势。市第十三次党代会站在“人与自然和谐共生”的高度来谋划经济社会发展,全方位擘画美丽青岛的宏伟蓝图,将“双碳”工作放在突出位置,坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进,推动经济社会发展全面绿色转型。

建设精彩宜人之城,“美丽”毋庸置疑是其中一个不可或缺的关键词。推进“双碳”任务落实、提升生态环境品质、完善生态环境治理机制……青岛孜孜求解人与自然和谐共生之道,“天蓝、地绿、海碧、水清、土净”的美丽家园正在从蓝图变



市民在青岛北岭山森林公园健身。 刘 栋 摄

为现实。

打好绿色低碳转型硬仗

生态环境没有替代品,用之不觉,失之难存。而绿色发展,就其要义来讲,是要解决好人与自然和谐共生问题。

生态建设、绿色发展始终是青岛经济社会发展的主旋律。近年来,青岛把绿色低碳融入城市建设发展的肌理,发挥生态环境保护的引导、优化和促进作用,加快形成绿色发展方式和生活方式,生产生活生态融合成效逐步显现。

生态安全屏障不断巩固,国土空间环境分区管控得以强化,建立了“1+146+63”生态环境准入清单体系;实施“四减四增”、协同减污降碳,全市主要污染物排放总量大幅降低,万元生产总值能耗累计下降 19%,二氧化碳排放量累计下降 22.7%;作为全省首个国家低碳城市试点,青岛在全国率先印发适应气候变化城市规划,打造首个“零碳”社区; (下转第二版)

新技术 新产业 新业态 新模式 抓牢四新经济 推动青岛高质量发展

致真精密仪器(青岛)有限公司从磁性芯片量测设备领域切入,助推青岛提升集成电路产业竞争力

突破集成电路测试设备关键技术

□青岛日报/观海新闻首席记者 孙 欣

继芯片制造、封装测试等环节接连取得突破后,青岛集成电路产业再传好消息。前不久,致真精密仪器(青岛)有限公司研发的中国首台产业级晶圆磁光克尔测量仪近日正式上市,我国磁性芯片量产所需的光学检测设备从此实现自主可控。经第三方测评,检测速度和精度均优于国际水平。

但就在媒体纷纷找上门来报道这一成果时,致真精密仪器早已马不停蹄投入到了新产品的研发中。“今年公司要在芯片通用测试设备开发上取得突破,争取 4 到 5 款产品问世。”致真精密仪器创始人、董事长兼首席技术官张学莹说。

集成电路测试设备属于芯片生产过程中的质量控制设备,也是全行业正在全力突破的“卡脖子”领域之一。芯片制造过程中的几乎每一道工序都要用到质量控制设备,用来对被观测的晶圆电路上的结构尺寸和材料特性等做出量化描述,如薄膜厚度、关键尺寸、刻蚀深度、表面形貌等。毫不夸张地说,质量控制设备水平的高低,直接影响着芯片性能的优劣。

致真精密仪器从磁性芯片量测设备领域这一细分领域切入,并在通用测试设备领域快速布局,将助推青岛在整个集成电路产业格局中进一步提升竞争力。

保证芯片生产每道工序几乎“零缺陷”

了解了芯片制造过程中对质量要求的严苛,就自然明白了质量控制设备的重要性。

制造一颗芯片,好比在不到指甲盖大小的面积上建造一座微型城市,任何一道工序“不达标”,都会对整个产品造成巨大影响。而且,随着制程越来越先进,工艺越来越复杂,对每道生产工序的质量要求几乎是“零缺陷”。

据行业统计,工艺制程每缩减一代,工艺中

产生的致命缺陷数量会增加 50%。因此每一道工序的良品率都要保持在非常高的水平才能保证最终的良品率。以工艺近千道的 14nm 制程为例,只有保证每一道工序的良品率都超过 99.99%,最终的良品率方可超过 95%。

随着全球集成电路产业加速向国内转移,我国也已经成为集成电路质量控制设备增长最快的市场。根据 VLSI Research 统计,2016 年至 2020 年国内市场规模年均复合增长率为 31.6%,到 2020 年市场规模约为 21 亿美元,同比增长 24.3%,在全球市场中的占比达到 27.4%。 (下转第二版)

“探班”一线劳动者

公交驾驶员于斌: 假期值班已成习惯

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋 文/图



于斌正在对车辆进行例保。

“您好,上车请戴好口罩,出示健康码”、“大姨,您慢点,咱不着急”……和往常一样,青岛城运控股集团交运温馨巴士 223 路驾驶员于斌的这个假期依旧在岗位上度过。

今年是由于斌从事驾驶行业的第 11 个年头,“五一”前夕,他获得了青岛市五一劳动奖章。“作为公交驾驶员,我早已习惯了假期值班的节奏,这时候没有早晚高峰,但全天的客流量都比较大,更需要打起十二分的精神,确保把乘客安全运送到目的地。”假期期间,于斌上晚班,他每天都坚持提前到岗,对爱车进行彻底检查,绝不让“病车”上路。

采访过程中,于斌常把一句话挂在嘴边:“要把乘客当亲人。”他是这么说的,也是这么做的。运营中,于斌总是微笑服务,尽自己最大的努力为乘客提供方便。遇到老人、抱小孩及行动不便的乘客,他就主动帮一把、扶一下,为需要帮助的乘客搭把手已成为他的工作习惯。一路上,他始终坚持“先停、先慢、先让”的原则,宁可多踩一脚刹车、多挂一次档,也绝不争抢,确保行车安全。

于斌告诉记者,根据日常的驾驶经验,他还总结了一套纯电动公交车“行车节能经验七要”工作法。按照此套方法操作,一辆纯电动公交车一年可节约电力 15000 千瓦时,单车可节约成本万余元。最近,他以节能指导员的身份参与了 223 线路节能作业指导书的编写工作,力争让每辆车都达到节能降耗的效果。

不仅如此,作为线路班组长,于斌还利用业余时间与其他驾驶员交流沟通,毫无保留地把工作经验传授给大家。“一条线路服务的好与否,不只是个人做得好,要百花齐放才是真的好。”于斌所带领的班组也经常和其他兄弟班组之间开展相互检查,各自取长补短,共同进步提高。

凭着执着敬业,于斌多次在集团组织的各类技能比拼和服务评比中获得“劳动模范”“节能标兵”“新时代城运温馨服务大使”等荣誉,并获得 2020 年度山东省城市交通“最美驾驶员”称号。

开发“荣军岗”定向岗位、设置“微型就业工作室”、提供优先优待 青岛推出14项举措助力军地两用人才就业创业

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报 5 月 2 日讯 为贯彻落实市委人才工作会议精神,青岛市退役军人事务局、青岛市人力资源和社会保障局、青岛市财政局和青岛警备区政治工作处日前联合印发《关于建立完善军地两用人才服务机制的通知》(以下简称《通知》),出台 14 项举措,要求按照“自愿选择、政府推动、市场主导”原则,打造“就业有岗位、创业有扶持”的军地两用人才服务机制,为广大退役军人就业创业搭建更加广阔的发展平台。

《通知》明确,要建立完善军地两用人才服务机制,为本市有就业意愿和就业能力的退役军人和现役军人随军家属及有招录退役军人和现役军人随军家属意向的机关、企事业单位和各类社会组织服务,重点服务好省市重大建设项目和有用工需求的军创企业。

围绕畅通退役军人和随军家属等就业创业渠道,《通知》要求,各区(市)要依托人力资源市场和就业创业孵化基地等,挂牌启用军地两用人才市场和军地两用人才创业市场,实行退役军人优先制度;建立军地两用人才数据库,设立军地两用人才市场网页,开展线上线下“荣军岗”系列招聘活动,开发“荣军岗”定向岗位,定向招录退役军人和未就业随军配偶。

围绕加强退役军人就业创业技能培训,《通知》明确,要设置“微型就业工作室”,对每一名就业困难的退役军人建档立卡,进行跟踪帮扶,提供就业指导 and 技能培训;加强职业技能储备培训和离队前教育,探索完善军地职业技能证书互认机制;支持符合就业见习条件的退役士兵参加就业见习,增强就业岗位锻炼,提升就业竞争能力;将退役士兵纳入国家终身职业技能培训制度体系,拓展职业上升空间。 (下转第二版)