



认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神  
统筹好疫情防控和经济社会发展

# “暖心政策”让生产生活“拥抱春天”

青岛多措并举有序恢复和保持正常生产生活秩序,给企业强信心让市民更舒心

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌 张晋 张羽 通讯员 李娜

## 青岛启动2022年企业用工保障行动

纾解市场主体用工困难,“五大举措”助力企业稳岗复工

为强化就业优先导向,纾解市场主体用工困难,助力企业稳岗复工,进一步提高人力资源市场资源配置能力,以实际行动落实市委“作风能力提升年”活动的部署要求,市人力资源社会保障局决定,从3月30日起,在全市开展“抗疫稳岗援企复工”企业用工保障专项行动。

本次专项行动将聚焦企业用工需求,具体开展包括政策支撑、供需对接、技能提升、就业援助、共享用工在内的五大举措,推进企业稳岗复工。

实施新一轮促进就业政策。坚持就业优先战略,坚持经济发展就业导向,满足经济社会高质量发展对人力资源的有效需求。全面落实吸纳就业困难人员社保补贴、小微企业吸纳高校毕业生就业补贴、一次性创业补贴和一次性创业岗位开发补贴、创业担保贷款和“金种子”人才培养经费等惠企政策。加快推进新一轮就业优先政策及配套实施细则落地,切实减轻企业负担。

搭建人力资源高效供需对接平台。通过网络招聘、直播带岗等线上招聘方式,促进供需两侧高效对接。高频度开展线上招聘活动,依托青岛人社局官网、青岛人才网、青岛人社公众号等,针对缺工类别、行业、区域等分别开展不间断的线上招聘活动;根据疫情防控形势和要求,逐步开放线下人力资源市场,以点对点、定制式、分行业等方式,组织人力资源市场现场招聘活动;开展人力资源服务机构保障企业用工专项对接活动,通过市场化手段,优化整合匹配人力资源,促进人力资源服务机构在保障企业用工方面发挥更大作用;加大企业用工保障宣传力度,开展直播带岗系列活动,进行“一企一案”访谈,与重点用工企业、人力资源机构连线,解读企业需求,直面存在问题,进行招聘岗位推介和职业技能讲授,云端解决问题。

实施职业技能培训提升行动。全面推行终身职业技能培训制度,聚焦重点产业和重点群体就业需求,指导服务重点企业开展技能人才自主评价和行业评价,扩大职业技能等级认定覆盖面,实施职业技能培训精准滴灌行动,开展紧缺工种、新职业等符合企业需求的技能培训。

开展就业援助春风行动。加强就业帮扶,对于失业人员,及时兑现失业保险等社



■上图:3月30日,市民在限流运营的上实中心球场运动。



■左图:青岛利用电视和网络技术进行青年人才春季招才引智直播。

会保险待遇,组织有培训意愿的参加职业技能培训,并按规定给予培训补贴。完善就业困难人员“摸排、施策、跟进、帮扶”服务机制,开展公益性岗位扩容提质,依托就业援助平台,对就业难度较大群体进行兜底保障。健全失业风险监测预警和应对处置机制,精准帮扶失业人员再就业。

开展区域用工共享对接行动。在市公共就业人才服务中心急需紧缺用工平台搭建“共享用工”专区,有效提升区域劳动力余缺调剂效率。对企业因订单、季节性等原因产生的用工余缺问题,建立余缺用工调剂机制,主动对接企业和人力资源服务机构,实现用工共享,降低企业人工成本压力。

此外,市人社部门还将进一步完善东西部劳务协作工作机制,通过鼓励人力资源机构开设劳务合作基地、落实落细奖补政策等方式,输转协作地区农村劳动力来青就业,有效缓解企业用工需求。

## 开展“科技壮苗”保障夏粮丰收

目前全市已开展技术服务300余人次,指导农户3000多户

春分已过,春耕渐忙。日前,市农业农村局结合疫情防控形势需要,联合市科技局,涵盖种植业、农机、畜牧业等领域,向全市农业农村部门推介发布30项优质高效、绿色安全、节本增效的农业主推技术(模式)。同时,组织农技人员成立专家组分区域、分产业深入田间地头开展“科技壮苗”行动,引导广大农业生产经营者应用先进适用技术开春耕春播,实现了疫情防控和春耕生产两不误。

春分麦起身,一刻值千金。春分过后,全

市小麦将进入生长最快、生长量最多的起身拔节期。3月30日一大早,在平度市蓼兰镇大墓家村的麦地里,种植户綦先武正忙着向农技人员学习小麦促弱转壮技术。“我今年种了200多亩小麦,别看现在长势不太好,比较弱,但我一点都不担心产量,因为有老师的指导,我很有信心。”綦先武高兴地说着,并用手指向了田间的技术人员。据蓼兰镇农业农村服务中心技术员赵小龙介绍,去年以来,由于多次降雨,小麦播种普遍偏晚,苗情形势复杂,弱苗比例偏高,“一根针”和“土里捂”面积较常年大幅增加,想要促弱转壮保障夏粮丰收,现在正是关键时期。

今年以来,全市各级农业农村部门通过开展“科技壮苗”行动、线上培训、田间指导等方式,帮助农户提升农业生产技能。技术专家分成5组进行分区市驻点包干,深入田间地头加强苗情监测,分类精准指导。疫情期间将“培训班”搬进田间地头,加强春季农业生产线上技术指导服务,举办冬小麦田间管理线上直播培训3期,收看人数达2000人,进一步推动晚播小麦“促弱转壮、早发稳长”,打好夏粮丰收第一仗。目前,全市已组织作物、种子、植保等技术专家开展技术服务300余人次,指导农户3000多户。

## 户外运动场地渐次开门纳客

青岛部分室外足球场、篮球场等开始限流运营

记者近日走访发现,青岛的不少户外健身场地已渐次开门纳客。

在汇泉广场,因本轮疫情封闭了13天的天泰体育场外场足球场、网球场等,已于3月26日重新开放。出于疫情防控的需要,目前采取“预约制”以限制人流,即标准足球场同时在场不超过50人,七人制足球场不超过30人。市体育产业发展中心的任延春说:“除了黄金时段有偿使用外,足球场还有针对老年人的免费时段,这几天来踢球的人不算多,可能还需要一个恢复的过程。”

另据了解,第二体育场田径场27日晚6时起已经开门纳客。

位于奥帆中心的海上钻石足球场和篮球公园本周起已恢复正常运营,负责人吴修文告诉记者,开业几天来篮球场打球的孩子比较多,3月30日,吴修文负责的另一块户外场地——上实中心球场,在提报相关材料并落实疫情防控要求后也开始限流运营。

相比于户外运动场所,健身房、游泳馆等室内健身场所受场地、客流、通风等因素限制,目前还在等待重新开放。

## “海上高速公路”为中韩贸易提速

中韩陆海联运甩挂运输项目青岛通道可比普通海运节省2至3天



■青岛海关员现场监管拖车驶入中韩班轮。李涛涛 摄

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星  
通讯员 陈星华 庄伟东 闫振国

本报3月30日讯 日前,“新金桥5号”滚装船缓缓靠泊青岛大港码头,12辆装载进口电子设备的韩国挂车陆续通过甩挂运输方式,驶入海关监管作业场所。青岛大港海关关员在对集装箱和挂车进行施封验核后,办理了放行手续。挂车换上国内牵引车,随即驶往江苏无锡工厂。从货物下船到放行驶离,总耗时不到3小时。

这是中韩陆海联运甩挂运输日常业务的一个缩影。两国货运挂车由客滚船搭载进入对方境内后,直接由对方的牵引车牵引运抵目的地,是中韩陆海联运汽车货物运输第一阶段约定的运输方式。自2011年青岛通道正式开通,依托海关便捷高效监管,以及青岛至韩国仁川双向滚装航线优势,项目业务量、辐射范围逐年走高,已累计通过青岛通道进出车辆4000余车次,货值超过18亿美元,实现同类项目国内领跑。

“在海关等各方面共同努力下,青岛通道已经逐步成为精密仪器、半导体配件及大中型高精尖设备首选的跨海物流方式。”青岛海关综合业务处处长赵晓说,海关参照进口集装箱监管模式对韩国挂车进行监管,与传统按“暂时进出口”模式监管相比,流程大大简化,等待时间大幅缩短。韩国挂车在中国牵引车的牵引下直接驶入口岸监管作业场所内,海关放行后,无需再更换车辆,便可通达全国。山东与韩国最短航距不足200海里,现有9条中韩客货班轮航线,占全国总数的半数以上,每周50多艘次“夕发朝至”往返韩国,形成拥有“海运价格、空运速度”独特优势的中韩“海上高速公路”。

甩挂运输与传统集装箱运输方式相比,可省去三次口岸吊装作业和一次港口运输车辆占用,在大幅降低低因装卸产生货损风险的同时,运输时间比普通海运节省2至3天,实现货物加速提离。

## 首批科技奖补资金提前数月“无感支付”

城阳区为247家科技企业发放奖补资金5444.78万元

□青岛日报/观海新闻记者 周伟  
通讯员 苗小妹

本报3月30日讯 “只是扫了个二维码,填了企业名称、银行账号等几项信息,等了不到一个星期,奖补资金就到账了。”近日,在确认已收到城阳区发放的高新技术企业认定45万元奖补资金后,青岛科创信达科技有限公司总经理王福宝点了个赞,“像我们这样的科技小微企业人手有限,很难做到面面俱到。无论是高新技术认定申报还是奖补资金发放,城阳区都安排工作人员主动帮助我们梳理流程、准备材料,我们只需要专心搞好研发就行。”

日前,根据相关政策,城阳区向247家企业发放2022年青岛市科技计划(第一批)奖补,涉及金额5444.78万元,奖补资金下发时间提前了数月,让科技企业尽早享受到政策红利。其中,科创信达是一家以智能硬件和IoT平台为核心,提供智慧养殖数智化解决方案的国家级高新技术企业,该公司建设的智能硬件实验室国内领先,目前链接智能终端已超过二十万台,自主研发的小科爱牧物联网平台已累计服务上万家养殖场。“这笔资金可以帮助企业提升研发实力,我们会立刻投入使用,提高产品的科技含量,更快更好地服务于养殖业的数字化转型。”王福宝说。

今年是“作风能力提升年”,城阳区聚焦科技型企业培育精准对接,在骨干企业培育方面下功夫,以培育引进新兴产业、高新技术产业等领域企业为重点,联合各工作专班,瞄准区内高成长性企业,摸排有科技含量的企业1000余家,把基本符合科技型中小企业900家、有高企申报要求的500家企业纳入区级科技型中小企业培育库和高企培育库,千方百计做好对接服务工作。以高新技术企业为例,这些企业大多把主要工作重心放在所处领域的研发和设计攻关方面,但是对于高企申报等政策事项往往并不擅长。在此项奖补资金发放过程中,城阳区变“被动服务”为“主动服务”,点对点送服务、面对面讲政策,最大限度把优惠政策送到企业手中。同时,全面实施科技奖补无感支付,无需企业跑腿报送材料,而是以银行流水作为账务处理凭证,提高审核发放效率,全面减轻企业负担。

“高新技术企业申报材料复杂,且逻辑关系前后环环相扣。通过日常沟通交流,我们及时汇总分析企业对政策不了解、不清楚的部分,通过主动服务,制定完整的政策导航协助企业,做好科研单位、科技企业、科研人员‘娘家人’。”城阳区科学技术局相关负责人说,“目前,城阳区国家级高新技术企业突破1200家、科技型中小企业数量突破1400家,数量均居全市首位,新经济增加值占生产总值比重近四成,展现出强劲的创新活力与发展韧性。”

下一步,城阳区将以各类科研院所、创新平台、头部企业、高层次人才为引领,使高新技术产业链真正“连”起来、高层次人才作用发挥“高”起来、高企数量覆盖面“大”起来、高新技术重点企业“强”起来、科技创新服务“实”起来。

## 城市更新建设,让生活更美好

作为以地下空间开发为核心的TOD开发项目,土石方开挖完成45万立方米,约占总量的33%  
青岛国际邮轮港区:“掘地三尺”向地下要发展空间

地标性建筑“世界之眼”明年9月开工

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新



满足启动区新增建筑的用冷用热需求。”青岛环海湾开发建设有限公司副总经理侯向迅介绍。

“世界之眼”明年9月开工

3月22日,青岛国际邮轮港区地标性建筑“世界之眼”项目的国有土地使用权,由市北环海湾集团旗下的环海湾开发建设公司成功竞得,按照计划,“世界之眼”项目将配合地下空间建设进度,于2023年9月开工,2025年2月竣工。

项目规划占地面积约1.45万平方米,规划建筑面积约2.9万平方米。按照规划方案,项目建筑以“眼睛”为设计灵感,寓意为世界了解青岛、青岛走向世界的窗口,故命名为“世界之眼”。作为青岛国际邮轮港区标志性建筑物、区域重要的地标商业中心和旅游集散中心,“世界之眼”建成后将面向旅游、商务、休闲客群,引入跨境免税集合店、精品零售、时尚轻奢、沉浸式餐饮等业态,打造区域引端口,提升配套服务水平,助力“吸引年轻人的港湾”“国际航运贸易金融创新港”建设。

记者了解到,前期,“青岛国际邮轮母港综合客运枢纽”被正式列入国家交通部“十四五”综合客运枢纽重大项目,而“世界之眼”正是综合客运枢纽的重要组成部分。未来,“世界之眼”地下将配合建设交通环路系统,与地铁2号线“邮轮母港站”结合建设,地上将通过空中连廊与邮轮母港客运中心连接,有效提升区域交通客运能力和品质城区发展能级,促

进“港产城”融合发展。

继“世界之眼”项目用地成功出让之后,青岛国际邮轮港区启动区北方国际油气中心项目也于日前发布招拍公告。该地块规划占地面积约3155平方米,规划建筑面积约2万平方米。北方国际油气中心平台建成后,将积极承接RCEP签署落地带来的利好,充分发挥青岛金融、港口、人才等多方面优势,建设集交易、信息、金融、物流等功能于一体的的专业化能源贸易和服务平台,打造油气、化工品等国际大宗商品物流集散基地和产业政策高地,赋能青岛、山东乃至中国北方地方经济高质量发展。

除建设中项目外,青岛国际邮轮港区正持续加压、奋力推动港区土地收储、出让等各项工作,保障项目建设顺利实施。记者了解到,目前,中铁海洋金融中心项目已完成土地评估备案,即将报批供地方案,计划于上半年发布招拍公告;RCEP国际博览中心项目已取得用地建设条件与人防意见,计划11月份发布招拍公告;大港1、2号码头范围内土地收储及出让也提上日程,计划建设筒仓酒店、港口博物馆、青岛之光广场等项目,打造集聚年轻人的文化体验区。

“邮轮港区是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要区域,聚焦‘新基建突破’,我们将实施挂图作战,定向攻坚突破,确保2022年启动区建设全面起势。”青岛环海湾投资发展有限公司党委书记、董事长、总经理迟永杰介绍,今年,青岛国际邮轮港区将加快推进启动区地下道路及基础设施、山东港口航运金融中心、集装箱部落等省市重点项目落地;计划新开工建设国际油气中心、世界之眼、中铁海洋金融中心、RCEP博览中心等项目,实现启动区77.6万平方米项目全面开工、全速建设,确保完成13亿元年度投资目标。

下半年开始地下空间主体建设

“项目基坑土石方开挖共计135万立方米,截至目前,已累计完成45万立方米,约占总量的33%,按照进度,6—8月份将逐步完成基坑开挖,力争下半年陆续开始地下空间主体工程建设。”项目建设方——青岛环海湾开发建设有限公司工程管理部部长黄磊介绍,作为以地下空间开发为核心的TOD开发项目,邮轮港区地下整体开发打破了传统用地红线边界,实现了地下空间统一规划、统一设计、统一建设、统一运营。为了确保工程进度,现在每天有200余名工人坚守岗位,随着工程进入主体施工,工人数量将增至800—1000名。除此之外,记者还了解到,邮轮港区地下空间采取“边建设、边招商”两条腿快步走,目前,商业部分主力店招商已完成30%。

除了TOD开发项目外,在海水源、空气源等新能源的加持下,未来这里还将崛起一座“零碳湾区”。我们提出了以海水源热泵和蓄能为主,热风收集为补充,电制冷和工业余热为保障的多能互补的智慧建设方案,可实现冬季供热总负荷27.4兆瓦,夏季总负荷39.8兆瓦,完全