

青岛将实施胶东经济圈交通一体化攻坚行动,聚焦“三大重点”,构筑胶东五市综合立体交通网—— 胶东五市快联快通,青岛再当“开路先锋”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

在徐徐展开的胶东经济圈一体化发展画卷中,交通是支撑一体化的开路先锋。

去年,青岛以基础设施互联互通和运输服务一体化为重点,加快胶东经济圈交通一体化发展。明董高速、济青高速中线、潍烟高铁、莱荣高铁和一批毗邻市“瓶颈路”加快推进,青莱城际铁路提升至250公里/小时达速运行,支撑五市一体化发展的城际交通网加速形成。

但对标长三角、京津冀、成渝等城市群,胶东五市综合立体交通网骨架还存在着很大提升空间。记者从市交通运输局获悉,今年,青岛将实施胶东经济圈交通一体化攻坚行动,聚焦打造“轨道上的胶东半岛”,优化快速便捷的公路网、加快运输服务一体化等三大重点路径,着力推动胶东五市快联快通,抱团发展,进一步夯实区域协调发展的基础支撑。

“轨道上的胶东半岛”加速推进

胶东经济圈一体化发展,交通是基础。春节过后,莱荣高铁和潍烟高铁陆续复工,路基、隧道以及桥梁等工程快速进入施工状态。春寒料峭中,建设者们正抢抓施工黄金期,一幅幅热火朝天的施工场景在胶东大地上全面展开。

2020年10月,莱荣高铁和潍烟高铁同时开工。其中,莱荣高铁线路起自青莱城际铁路莱西站,止于青莱城际铁路荣成站,全长192.4公里(青岛段7.1公里)。潍烟高铁线路起自潍莱高铁昌乐南站,止于青莱城际铁路烟台南站,新建平度新河站,全长236.4公里(青岛段14公里)。去年,莱荣高铁、潍烟高铁青岛段完成征地拆迁,全面掀起施工热潮。这两个项目途经青岛、烟台、潍坊、威海4市16个县市区,惠及沿线人口2800万人。2024年建成通车后,将极大地完善区域铁路网布局,加速半岛地区与省内其他地区融合发展,为胶东经济圈一体化发展提供重要支撑。

胶东半岛城际铁路网不断完善,青岛都市圈市域铁路及胶东半岛城市群群铁路公交化运营也在加快推进。记者了解到,今年,借鉴成都铁路公交化运营经验,我市将协调铁路

打造“轨道上的胶东半岛”

优化快速便捷的公路网

加快运输服务一体化



■“轨道上的胶东半岛”正在加速成网。

部门利用既有铁路资源增开胶东半岛市域列车、城际列车,适时增开青岛主城区经胶东国际机场至潍坊、临沂经青岛西至威海的城际列车,形成“一纵一横”轨道交通主轴。

完善胶东经济圈高速公路骨架

从目前公路体系来看,胶东经济圈毗邻市间还存在着未贯通道路、瓶颈路、道路标准不一等问题,成为一体化发展进程中需要加快解决的“切入点”。着眼于此,我市将着力加快快速便捷的公路网,积极推进既有高速公路扩能升级,加快在建高速公路项目进度,进一步完善胶东经济圈高速公路骨架。

今年年底,在建的济青高速公路中线(潍坊至青岛段)将完工通车。该项目是我省横贯东西的又一条高速公路,是济青综合运输通道的重要组成部分,对完善我省高速公路网络体系、提高路网整体效益,带动上合示范区和胶东经济圈发展具有重要意义。

去年开建的明村至董家口高速公路今年进入关键施工期。该项目是胶东经济圈纵贯南北的一条高速通道,对进一步完善全省高速公路网骨架,完善董家口港区集疏运体系,助推胶东经济圈一体化发展,带动北部渤海湾港口群与董家口港联动发展等具有重要意义。

去年,董梁高速(董家口至沈海高速段)建成通车,董家口港再增一条疏港快速通道。今年我市将着力推进董梁高速(沈海高速至新泰段)前期工作。该项目起于西海岸新区沈海高速,终点位于新泰市京沪高速。

此外,今年我市将抢抓国家适度超前开展基础设施投资的政策机遇,会同烟台市积极开展烟台(莱州)至青岛高速项目前期研究工作,争取项目尽快落地实施。

一批毗邻市间的瓶颈路段和未贯通道路将在今年启动规划建设。其中,省道219灰里线(青新高速至平度高密界段)拓宽改建工程将实现主体完工,通车后将进一步加强平度、高密与胶东国际机场的联系。青岛与潍坊间

的国道309青兰线(省道219至墨水河段)拓宽改建工程、省道220平日线(刘家张村至平度高密界段)改建工程等项目将推进前期工作,西海岸和诸城间土路硬化工程也将实施。

适时开通高密火车站至胶州火车北站客运线路

与大处着眼的城市基础设施建设相比,发生在群众身边的运输服务一体化“微变化”,更“可感知”“可触摸”。

2月16日,日照交通能源发展集团公共汽车公司优化调整公交35路部分路段并增设日照—青岛公交换乘站,日照公交35路和青岛真情巴士902路在王家滩站实现了同站零距离换乘。这是胶东五市间首次实现两市际公交同站换乘,对推动胶东经济圈交通一体化进程,促进日照、青岛两地市民更为深度频繁交流具有重要意义,也为加快青岛与胶东经济圈其他城市之间的互联互通提供了样板。

市交通运输局综合规划处处长王在峰告诉记者,今年,我市将鼓励引导道路客运企业扩大定制客运范围和规模,丰富定制客运服务线路和产品,重点发展青岛至胶东其他地市的定制客运线路,适时开通高密火车站至胶州火车北站线路。落实《胶东五市交通运输信息资源开放共享和高效利用,探索出行信息、跨区域执法信息、道路客货运等数据资源共享。

胶东五市跨区域联合交通执法将持续发力。2021年,根据省交通运输厅部署,青岛市交通运输综合行政执法支队联合胶东五市交通运输执法部门在全省率先开展跨区域联合执法行动。建立“3+N”工作机制,推动“机制共建、研判共商、信息共享、行动共治”。全年五市联合执法7次,我市查处各类违法违规行为87起。胶东半岛跨区域联合执法工作被全省交通运输系统推广,并列入选交通运输部开展胶东五市跨区域同步执法和联合执法,为胶东经济圈一体化发展营造良好交通环境,更好保障胶东五市群众出行权益。

《青岛市促进会展业发展10条政策》印发,做大市场做强品牌做优环境,打造国际会展名城 “真金白银”奖补绿色展会数字展会

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
本报2月17日讯 为进一步激发会展市场活力,提高会展业发展专项资金的使用效益,促进青岛会展业高质量发展,青岛市贸促会(市会展办)和市财政局牵头制定的《青岛市促进会展业发展10条政策》近日印发。

该政策聚焦做大市场、做强品牌、做优环境,涵盖了奖补规模展会、数字展会、绿色展会、国际认证展会、大型市场化会议、宣传推广等内容,充分体现了质量优先和鼓励创新的思路,为青岛加快建设充满活力富有魅力的国际会展名城带来积极助力。

着眼“双循环”,加大了对规模展会的扶持。1万平方米以上的贸易类展会均可申请补助,单个项目最高补助150万元;同时新增了

对2万平方米以上消费类展会的补贴,以充分发挥规模展会对“大循环”的拉动作用。另外加大了对高端展会的扶持力度,对展会国际化程度较高,或“世界500强”“中国500强”参展比例达20%以上,或有新品发布会的展会,补助标准上浮20%。对取得相关国际认证的国际展会和国际性会议,也将给予一定补助。

着眼“双碳”目标,新增了对绿色展会、数字展会的扶持。为鼓励会展业创新发展,政策规定了对符合我市标准的绿色展会、数字展会的补助条款。为保证政策的实施,市贸促会(市会展办)还指导青岛市会展行业协会制定发布了我市的绿色展会、数字展会评定标准、原则及方法指南。

着眼会展融合,加大了对大型市场化会议的扶持。为吸引更多高品质大型会议活动来青举办,带动旅游等相关产业发展,对在青岛举办2天以上、500人以上的相关大型市场化会议,给予10万—20万元的补助。

着眼强基固本,加大了对优秀会展企业的扶持。对贡献突出的会展企业,最高补助30万元;对开展资本运作、引进高端会展人才或积极参与我市会展宣传推广活动的会展企业,也将按相关标准给予一定补助。

另外,政策中还增加了相关纾困条款,针对因疫情等不可抗力取消的展会,补助已发生宣传费用的20%,以帮助企业渡过难关。

近年来,青岛市会展业乘举办上合组织青岛峰会的东风,驶上了发展“快车道”。目

前,青岛市拥有四个高标准专业会展场馆,可展览面积45万平方米,在国内城市中名列前茅。过去五年全市共举办较有影响的会展活动近1500场,年度展览面积跻身全国城市前六,先后创办了跨国公司领导人青岛峰会暨新动能、青岛展洽会、博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会暨全球健康博览会、上合组织国际投资贸易博览会等一系列高端会展活动,打造了青岛国际啤酒节、中国国际渔业博览会等国际知名品牌活动,青岛也多次获评“中国最具竞争力会展城市”“中国最具影响力会展城市”等荣誉称号。随着《青岛市促进会展业发展10条政策》的出台和引领,青岛会展业将持续加快转型升级,进一步发挥平台作用,更好地赋能青岛经济社会发展。

2月15日,位于胶州市的新立街小区正在紧张施工。因年久失修,该小区存在屋顶渗水、雨污管网堵塞等问题,随着老旧小区改造工程启动,这些问题将迎刃而解。73岁的小区居民王兆赞说:“我们都关注改造进度,盼着能早日坐上通往家门口的电梯。”老旧小区改造,是城市更新和城市建设的重要内容,是一项民生工程、民心工程,在工作中尤其要注意形成最大公约数,营造共同建设美丽家园的浓厚氛围。

在目标设计和路径选择上,要找到最大公约数。城市更新和城市建设,事关人民群众的切身利益。解决急难愁盼问题,先要找准“急难愁盼”在哪里,要优先解决哪些具体问题。这离不开深入调查,开门纳谏,面向社会问需问计。具体到某一领域、某一社区,也要广泛倾听居民意见。既要有长远眼光,做好科学规划,也要急群众之所急,想群众之所想,把钱花在刀刃上。坚决杜绝形式主义、面子工程,多一些“雪中送炭”,少一些“锦上添花”,让更多人分享到发展红利。找到了最大公约数,城市的顶层设计就会更加契合群众诉求,这不仅是社会公平正义的突出体现,也能为城市高质量发展注入内生动力。

调动社会各方的积极性,需要找准最大公约数。“人民城市人民建,人民城市为人民”。今年,青岛启动实施城市更新和城市建设三年攻坚行动,“攻坚”意味着任务艰巨,而越是艰巨越离不开人民群众的支持和参与。一人智短,众人智长,城市高质量发展,需要广纳民意、广聚民智,集众家之“长”。只有找准最大公约数,最大限度兼顾不同社会群体的利益诉求,才能全面调动各方的积极性、主动性、创造性,为攻坚行动的顺利进行提供坚强保障。

化解矛盾,形成合力,离不开最大公约数。在城市更新和城市建设过程中,矛盾是不可避免的。实际上,矛盾的存在并不可怕,关键是要有正确的化解方式。从群众利益出发,依法治理是化解矛盾的不二法则。一方面要强化群众视角,站稳群众立场,创新工作方法,多想想群众所思所想所盼,把群众情绪疏导好、诉求解决好、权益维护好,赢得群众的理解和支持。另一方面也要坚持依法治理,加强法治保障,运用法治思维和法治方式推动社会运行。整体而言,就是在群众诉求和城市之间,找到最大公约数,用最大公约数统一思想、化解矛盾、推进工作,就会使复杂棘手的事情简约易行。

“民生无小事,枝叶总关情”。只有始终尊重群众、依靠群众、为了群众,充分倾听群众意见,切实维护群众利益,寻求最大公约数,才能画出最大同心圆,真正将民生实事办实、好事办好。



守牢守住安全生产基本盘 青岛召开会议安排部署全市安全生产工作

□青岛日报/观海新闻记者 梁超
本报2月17日讯 2月16日,全省安全生产领域审计发现问题整改工作会议结束后,我市接续召开会议,分析研判当前安全生产形势,对做好全市安全生产工作安排部署。副市长张军出席并讲话。

会议指出,北京冬奥会开幕在即,各级“两会”将陆续召开,当前也正值企业集中复工复产关键期,营造安全稳定的社会环境至关重要,各级各部门要时刻绷紧安全生产这根弦,按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”的要求,以更大力度、更实举措抓紧抓实安全生产,坚决防范各类事故发生,守牢守住安全生产基本盘。

会议要求,各级各部门要结合季节特点和事故规律,研究具体对策措施,提高风险防控和隐患排查的精准性和实效性。要严把复工复产安全关,全面评估各类企业安全状况,加大复工复产企业审查、检查力度。要紧盯消防、海上安全、道路交通、危险化学品、冶金工贸、建筑施工、城镇燃气等重点行业领域、重点企业和重点环节,实施精准管控,严防各类事故发生。要提高执法的精准度和有效性,将执法力量向中小微企业、安全管理水平低的企业倾斜,严防简单化、一刀切,以严执法倒逼企业落实主体责任。要扎实推进安全生产督导检查,将责任落实、工作落实、压力传导作为督导检查的重要内容,坚持边查边改、立查立改,确保安全生产各项工作任务措施得到不折不扣的落实。

深化“一件事”服务,为项目建设加速 青岛今年将推“12+N”市政公用服务模式

□青岛日报/观海新闻记者 余博
本报2月17日讯 “项目建设单位在进行水、电、暖等市政公用服务审批时再也不用分别申请,只需动动手指,就可‘多审合一、一事全办’。”市行政审批局工作人员说。

这是我市推行的“一件事”主题服务改革。改革实施以前,项目建设单位有时在取得“施工许可证”后仍需办理水、电、暖等十多种市政公用审批服务,四处跑腿,大大影响了项目建设速度,成了许多项目方的“头疼事”。改革实施后,依托青岛市工程建设项目审批管理平台,市政公用服务涉及的审批服务项目全部纳入平台办理,实现一网通办、容缺办理、并联审批,使企业在获得水、电、气、暖等公共服务事项上路径清晰、手续简明。

“我们累计打通了22个专业系统,实现了数据互联互通。”市行政审批局行政审批服务三处工作人员说,通过数据共享实现与市政公用专营单位业务专网互联互通,实时获取迁改、接入等业务信息,在办理过程中直接调用电子证照等相关数据材料,无需建设单位重复提供。

在市行政审批局2022年工作要点中,提出深化市政公用“一件事”服务,在推进水、电、气、暖、信及相关审批事项“12事合一”基础上,推行“12+N”市政公用服务模式,将线路迁改、设备迁移等一系列事项全部纳入“一件事”服务范围。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 新春走基层

“生态警长”守护一方“绿水青山”

城阳公安推进“生态警务”,筑起服务保障生态环境安全屏障

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

2月15日上午11时,冒着寒风,流亭派出所民警沿白沙河南岸由东向西巡逻,这是一次“特殊任务”。

至南流路附近时,民警发现一名手持渔网伺机捞鱼的男子,从其背包里查出鱼叉、鱼镖、弹弓等。“白沙河是城阳区的母亲河,经过近年来的生态治理,水美鱼肥,许多野生鸟类选择在这里安家繁殖,禁止非法捕捞、狩猎。”流亭派出所指导员吕俊南告诫男子,并扣留了作案工具。

这一幕,就是城阳正在推进的“生态警务”场景之一。“辖区内的居民区和工业园区沿白沙河两岸分布,有7个社区、12个居民小区,还有4个工业园,常住和流动人口共计14万余人。”吕俊南告诉记者,工业园内药厂、电镀厂等企业容易出现有毒有害污水排放,建立“生态警长”机制,就是为了加强监管,给生态安全再加一把“安全锁”。

什么是“生态警长”?去年底,省公安厅印发意见,按照“因地制宜、因事设立”原则设立四级“生态警长”,实施“生态警务”。“意见印发后,我们针对辖区内有可能造成环境污染问题的相关企业以及小作坊开展大排查工作,发现位于辖区仙山路一处



■吕俊南(右一)对涉嫌非法捕捞人员进行批评教育。梁超摄

小型企业内有非法处置废油、危险废物的情况。”流亭派出所所长矫良本介绍,派出所主动联系环保部门以及城阳公安分局食药环侦大队,对该企业依法进行查处,以污染环境罪对9名犯罪嫌疑人刑事拘留,及时高效打击了生态违法行为。

流亭派出所辖区内,白沙河长10余公里,由3辆巡逻车分片负责。记者注意到,白沙河上游两岸道路比较平坦宽阔,临河口越近,巡查就越困难,“入河口位置有成片的湿地,警车开不去,巡逻民警需要步行,而且有时还要进入湿地深处,又高又密的芦苇

丛,从远处根本看不见里面的情况。”吕俊南说,数九寒天是最难受的,但大家都深知肩上“生态警长”的责任,没人抱怨过。

围绕服务保障白沙河生态建设,扎实推进“生态警长”制度落实,流亭派出所实施“五联共建”措施,社区民警负责监管防控社区企业污染源,110民警在日常巡逻中,监管处置非法捕捞狩猎等破坏生态的行为,办案组民警及时打击相关违法犯罪。另外,与城阳野生动植物保护协会建立生态保护联动机制,就生态警长职责、生态湿地保护、周边治安管理等,最大限度发挥全民联防的整体合力。

今年1月11日,在崂山水库区域巡护时,夏庄派出所所长和民警发现有个人将大量市场采购的甲鱼、泥鳅、鲤鱼倒进水库,民警及时制止了非法放生行为。

自“生态警长”机制建立以来,城阳公安分局以深入推进党建联盟、生态联盟建设为抓手,严查巡查、专项整治,结合辖区白沙河生态湿地和崂山自然保护区西麓特殊生态特点,探索健全完善“生态警长”工作机制,用“警察蓝”的辛勤付出守护一方“绿水青山”。