

青島日報

2022 年 1 月 20 日 星期四

农 历 辛 丑 年 十 二 月 十 八

国 内 统 一 刊 号 : CN37 - 00 29 总 第 26211 号

客 户 端 : 青 岛 观

客 户 端 : 观 海 新 闻

青岛城运控股集团挂牌成立 1 年多来,通过优化调整和多向发力,资源优化的新动能不断生成,板块整合的优势逐步积聚 激活城运产业链,“破圈”发展新空间

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

从追求规模效应的一次创业,到追求高质量发展的二次创业,从整合初期的两翼齐飞到现在的多向发力——经过 1 年多的优化调整和板块重组,青岛城运控股集团活力迸发,蹚出了一条以改革创新为内核的发展新路。

2020 年 11 月 1 日,由交运集团和公交集团两家市属交通骨干企业整合重组而成的企业——青岛城运控股集团(以下简称“城运”)正式挂牌成立,这是我市深入推进国企改革、打造“大交通”格局的重要措施。整合之后,被外界称为道路交通行业“巨无霸”的城运拥有公交车、班线客运车、专业校车、通勤班车、旅游观光车、物流装载车、出租车等各类车辆 1.5 万余辆,职工总数达 3 万余人。

2021 年,面对生产经营、资源整合、疫情防控、改革建制等多重压力,在加快整合原两家企业存量资源的基础上,城运从淘汰落后产能,改造提升传统产能,到培育壮大新产能,充分控制成本,主业板块迅速“进入状态”,组建成立了现代物流集团、传媒科技公司、汽车服务集团、文化旅游集团、能源科技集团,资源优化的新动能不断生成,板块整合的优势逐步积聚,服务质量和品牌形象明显提升。2021 年 9 月,中国道路运输协会发



每天行驶在城市街头的新能源绿色智慧公交车,成为美丽青岛的一道风景线(资料照片)。

就汤加火山爆发造成严重灾害 习近平向汤加国王致慰问电

新华社北京 1 月 19 日电 1 月 19 日,国家主席习近平就汤加火山爆发造成严重灾害向汤加国王图普六世致慰问电。

习近平表示,惊悉汤加火山爆发并引发海啸等严重灾害,造成重大损失,我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人的名义,向汤加政府和人民致以诚挚的慰问。中汤是相互支持、守望相助的全面战略伙伴。中方愿为汤方提供力所能及的支持,帮助汤加人民战胜灾害,重建家园。

同日,国务院总理李克强向汤加首相索瓦莱尼致慰问电。

据新华社电 汤加政府 18 日首次发布灾情通报,说海底火山喷发引发高达 15 米的海啸,给这个南太平洋岛国造成“前所未有的灾难”。

通报说,“高达 15 米”的海啸冲击一些岛屿。在地势较低的芒奥岛,全部房屋

遭摧毁;福诺伊富阿岛仅有两座房屋幸存;诺穆卡岛也损失严重。

世界卫生组织说,在汤加首都努库阿洛法所在的主岛汤加塔布岛,大约 100 座房屋受损,50 座毁环。

通报确认,3 人遇难,为两名汤加人和一名英国籍女子,另有一些人受伤。

航拍图片显示,厚厚的火山灰覆盖陆地。联合国方面说,汤加塔布岛上的火山灰厚度有 5 至 10 厘米。

人民日报 评论员文章

开辟了百年大党自我革命的新境界

——论学习贯彻习近平总书记十九届中央纪委六次全会重要讲话精神

■六版

赵豪志到市委领导小组(指挥部)、市常态化疫情防控工作专班调研时强调 全力做好值班值守和应急准备 确保疫情防控形势持续稳定

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报 1 月 19 日讯 今天上午,市委副书记、市长赵豪志到市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组(指挥部)、市常态化疫情防控工作专班调研疫情防控工作。他强调,要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求,充分认识当前疫情防控形势的严峻性,立足于有、压实责任,抓实抓细各项防控措施,全力做好值班值守和应急准备,确保全市人民群众度过健康祥和的春节。

调研中,赵豪志听取了各工作组、工作部日常工作开展情况汇报,代表市委、市政府向大家表示感谢, (下转第六版)

弘扬“严真细实快”工作作风 把工作成效体现到项目建设上 市政府常务会议召开 赵豪志主持

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报 1 月 19 日讯 今天下午,市长赵豪志主持召开市政府常务会议,会议听取了有关部门 2022 年工作思路、重点项目等工作情况汇报。

会议指出,各级各部门要认真对照市委经济工作会议部署,进一步梳理细化目标任务,对项目可行性、可操作性进行再分析、再论证,实施动态管理,确保各个项目能够可靠实施。要坚持“工作项目化、项目清单化、清单责任化”, (下转第六版)

市政府党组理论学习中心组 集体学习研讨会议召开 持续把党史学习教育引向深入 赵豪志主持并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报 1 月 19 日讯 今天下午,市委副书记、市长、市政府党组书记赵豪志主持召开市政府党组理论学习中心组集体学习研讨会议,传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神,研讨讨论市政府党组党史学习教育专题民主生活会有关事项。市政府党组成员作交流发言。

会议指出,要深刻领会“两个确立”的决定性意义, (下转第六版)

市十六届人大常委会 第三十八次会议举行

听取审议市政府有关工作报告, 表决通过人事任免事项等 王鲁明主持并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报 1 月 19 日讯 今天上午,市十六届人大常委会第三十八次会议在八大关会议厅举行。会议听取审议市政府有关工作报告并作出相应决议,补选个别山东省第十三届人民代表大会代表,审议人事任免案等。 (下转第六版)

加强学习提升能力素质 助推现代海洋城市建设

市人大常委会举办“每月一讲”专题讲座 王鲁明主持

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报 1 月 19 日讯 今天上午,市人大常委会举办“每月一讲”专题讲座,围绕“走向深海”主题作专题辅导。市人大常委会主任王鲁明主持。

在专题讲座中,住青省人大代表、市人大代表、 (下转第六版)

莱西莱阳一体化发展先行区获批

为全省首个区域一体化发展先行区,将打造胶东经济圈新的增长极,探索毗邻县域同城化发展新模式

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报 1 月 19 日讯 山东省发展和改革委员会官方网站发布信息:经省政府同意,省发改委印发《莱西莱阳一体化发展先行区建设实施方案》。《方案》的印发标志着全省首个区域一体化发展先行区获批建设。

根据《方案》,莱西莱阳一体化发展先行区范围包括青岛莱西市、烟台莱阳市全域,陆域面积 3300 平方公里,总人口 151.5 万,被赋予四大发展定位:胶东经济圈新的增长极、县域同城化发展典范、“两山”基地建设样板、国家城乡融合标杆。实施期至 2025 年。

据介绍,省委、省政府着力构建“一群两心三圈”区域发展总体格局,推动莱西莱阳一体化发展,是胶东经济圈区域一体化发展的突破

口和先手棋,有利于加快破除城市之间行政和市场壁垒,率先探索共建共享、共创共赢的新机制,为全省区域一体化发展探索路径。

按照相关规划,“十四五”期间山东将打造多个一体化发展先行区,莱西莱阳两市地域相邻、人缘相亲、产业相融,具备良好的一体化发展基础。推动两市跨区域合作,集聚资源要素,放大平台效应,拓展区域发展空间,发挥“1+1>2”的作用,对于打造胶东经济圈中部崛起、融合发展的战略支点具有重要意义。

《方案》的正式批复实施,标志着莱西莱阳一体化发展先行区建设有了省级层面的顶层设计,确立了“路线图”。根据《方案》,结合生产生活实际,先行区将构建“一带集聚、两区引领、三廊环抱、多点支撑”的总体发展

布局。“一带集聚”即建设沿 G204 产业集聚发展带,“两区引领”即推动产城融合联动区和城乡融合联动区引领发展,“三廊环抱”即构筑东部五龙河、北部大青山—旌旗山、西部大沽河三大生态廊道,“多点支撑”即打造若干城镇支撑点。

《方案》要求,先行区通过加强区域协同创新、合力打造特色主导产业、实施生态环境共保联治、加快基础设施互联互通、提高协同对外开放水平、推动公共服务共建共享、创新一体化发展体制机制等务实举措,探索毗邻县域同城化发展新模式。到 2025 年,先行区主要功能框架将基本形成,两市同城化发展取得实质性进展,功能齐全、协同高效、资源共享的先行区同城化发展新格局初步形成。

局初步形成。

目前,莱西、莱阳两市已经在各领域开展了先行先试。成立了全省首个跨区域一体化的平台运营公司,统筹推进先行区的建设运营与管理工作。目前已导入项目 45 个,总投资达到 269.6 亿元。策划推出一批具有标志性、引领性的重点事项、重点项目,目前 31 项重点事项已完成 13 项,计划总投资 3250 亿元的 72 个重点项目已开工 59 个。为让更多群众共享一体化红利,先行区打破地域限制和行政壁垒,推动 160 余个事项实现跨市通办,高层次人才、紧缺型技术人才实现户籍互认、待遇共享,居民健康档案、电子病历、预约挂号等诊疗信息实现互联互通。

抓牢四新经济 推动青岛高质量发展

把汽车“招风耳”变成 360 度“电子眼”

青岛即东参与电子后视镜国家标准制定,其智能后视镜项目已主体完工计划5月投产

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

不久前,首批采用了电子后视镜的新一代曼恩 TGX 卡车在德国市场铺货。与以往不同的是,车辆的物理后视镜消失,取而代之的是纤细的电子后视镜系统。一时间,电子后视镜引起人们的热议。

实际上,近几年,关于电子后视镜的消息经常见诸媒体。2019 年,奔驰重卡在欧洲标配电子后视镜;2020 年,本田 e 轿车型标配电子后视镜;2021 年,Man、Scania 等国际一线商用车品牌均发布全新电子后视镜卡车……

2018 年 12 月,我国就开始了电子后视镜国家标准修订,并于 2020 年 6 月发布了征求意见稿,目前已报批国家标准委员会,计划 2022 年 5 月实施。一旦新“国标”正式

实施,也就意味着车辆可以使用电子后视镜,必将迎来产业新赛道。

汽车制造已成为青岛的支柱产业,面对新赛道,青岛企业已提前布局。

位于即墨区金口镇的即东智能后视镜项目现场,一座电子生产车间拔地而起。“目前,项目已经主体完工,正在装修,今年 5 月底设备进场并投产。”青岛即东汽车零部件有限公司副总经理刘大建信心满满地说。

汽车后视镜迎来新赛道

如今,智能化已经渗透到各行各业以及我们的生活。

作为汽车上的重要零部件,后视镜被称作“第二只眼睛”,是汽车上重要的安全件,但因存在风阻和视觉盲区等不足,也被吐槽为“招风耳”。数据显示,35% 的交通事故是因视野盲区导致。电子后视镜出现后,摄像头取代了传统的“一面镜子”,而且被加入智能化概念,可以给车主带来更丰富、更实用的驾驶体验。

“与传统后视镜相比,新产品视野更大,而且在黑夜或者是雨天,也能给驾驶员提供完美的视野环境。”刘大建说,不仅如此,因为没有了硕大的“招风耳”,电子后视镜还可以有效降低风阻。他给记者举例说明,以一辆卡车一年跑 30 万公里的路程计算,大约能

节省油费一万元左右。

近几年,电子后视镜一直是行业的焦点。2015 年,ISO 发布电子后视镜标准;2016 年,日本和欧洲先后发布标准,允许电子后视镜装车。作为汽车生产和使用大国,2020 年 6 月,我国也发布了电子后视镜国家标准征求意见稿。

伴随着新技术的发展和运用,电子后视镜必然会极大颠覆传统后视镜供应商,如果大规模生产,其供应链可能会大规模洗牌,这对于汽车中控供应商和传统后视镜供应商来说都是一个机会。刘大建表示,目前,国内上海、青岛等地的多家企业已开始布局电子后视镜。 (下转第十版)

北京冬奥会的“青岛力量”

青岛籍运动员李文龙、教练员杨占宇和保障服务的李龙刚、胡凯全力备战“冰雪之约”

■四版

