



2021年12月24日 星期五

主编 赵波 美编 李飞 审读 王岩 排版 吕雪

青岛以打通国省道未贯通路段及优化部分路线为重点，提升通达能力，多项工程有新进展——

打通“瓶颈”，引领胶东交通一体化

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

隆冬时节，位于胶州市铺集镇张家屯村的青岛开元阀门有限公司，生产车间一派繁忙。满载着阀门、铸钢件等出口货物的物流车辆不时驶出，出了厂门不到50米，即可左拐到省道311黄张线上——比邻省道的便捷交通优势，让公司总经理王春元十分自豪。

开元阀门是一家专业生产工业用阀门、船用阀门、纺织机械铸件、汽车配件铸件等产品的制造型企业，拥有6部物流车，每天都要将货物运送到50公里以外的西海岸前湾港。省道311黄张线是前湾港的一条重要疏港道路。然而，9个多月前，这条途经家门口的省道却经常让王春元发愁：因年久失修，路面“坑坑洼洼、补丁连补丁”，车辆根本跑不起来，遇有恶劣天气更是“望路兴叹”。有客户来公司洽谈业务，也总是抱怨路面坑洼，“怎么就不能修修”。

今年3月，胶州市公路事业发展中心启动了省道311黄张线胶州黄岛界至朱诸线段大修工程。经过半年的紧张施工，公路中心克服路线长、工期短等困难，扎实做好组织管理、交通调度、进度管控、质量监管和安全生产等工作，推动项目于9月16日完工通车。这条全长接近28公里的二级公路旧貌换新颜，整修后的沥青路面平坦整洁，交通标线清晰醒目，为沿线居民带来了极大便利，也为企业的发展打开了更大空间。“路面通畅了，车辆运输效率提升，通行时间大大缩短，单程一趟就能节省10到15分钟，为我们极大节约了物流成本。”王春元说，修葺一新的路面也让前来公司洽谈业务的客户心里舒畅，生意谈成的机会大大增加了。

未来，王春元家门口的这条“物流通道”还将更加通畅。在12月2日举行的青岛市部分城建项目开工暨启用仪式上，省道311黄张线（胶州黄岛界至芝铁线段）改建工程开工建设。项目东起沈海高速桥下胶州黄岛界，西至黄张路与芝铁路平交口，全长约6公里，设计拓宽改造为双向六车道一级公路。该项目的实施将完善胶州西南部片区的路网系统，对加强上合示范区与西海岸新区、山东自贸试验区青岛片区的联系，提高道路通行能力和服务水平具有重要意义。

路通百业兴，道顺民心畅。今年以来，聚焦城市发展所需和人民群众所盼，全市交通部门全力以赴抓好国省道大中修和改扩建项目建设，形成建设合力，道路通行能力和服务品质大大提升，市民出行更加顺心。



■平度市云山镇境内，
拓宽渠化后的G308文石
线与S217朱诸路交叉口。



■位于即墨区的
国道204烟威高速至
鳌东路段大中修工程
施工现场。

周建亮 摄

实施“大中修”工程

最近3个月，经常驾车在国道308上行驶的货车司机刘明在经过国道308文石线与省道217朱诸路交叉口时，感觉到了明显变化：通行效率提高了。

这个路口位于平度市云山镇境内。“路口主路原为双向两车道，转向匝道原状为自然形成的简易土路面，路面坑洼不平，行车时晴天扬尘、雨天泥泞，且因转向交通流大、大型车辆多，常常造成右转车辆和直行左转车辆一起排队的拥堵现象，通行效率低并存在安全隐患。”说起这个路口，刘明印象十分深刻。今年1月，随着国道308平度东外环至平度莱西界大中修工程启动，该路口进行了展宽、硬化、渠化，设置了4处导流岛，导流岛布置采用景观绿化+人行道，工程于9月份完工。平度市公路事业发展中心基建科科长陶沛峰介绍，项目实施后，解决了扬尘和泥泞等环保问题，美化了路口通行环境；主路范围内原单行车道渠化为直行左转+直行两个车道，同时右转车辆无需排队等候信号灯，在展宽的转向匝道上畅通无阻，大幅提升了路口通行效率，消除了安全隐患。

近年来，随着公路路面运行寿命周期的来临，很多国省道路面出现病害破损，影响公路通行效率和服务品质，亟需大中修。市公路事业发展中心持续发力养护工程，2019年以来接续组织实施308国道平度昌邑界至平度西外环城、217省道济青高速至郭家湾段、204国道即墨莱西界至威青高速、309国道高密界至邹家村段大中修等三

最高水平。

通行效率提高，出行更安全了——这是国省道大中修工程给市民带来的实实在在的获得感。

新技术赋能项目建设

在国省道大中修项目实施过程中，市公路部门大力推进科技创新，积极推广沥青路面就地热再生、厂拌冷再生、厂拌热再生等新技术。同时，加强旧料循环利用，旧料回收率达到95%以上，利用率达到85%以上，积极助力青岛实现“碳达峰”“碳中和”目标。

坑洼不平的老路上，一排长长的冒着热气的“列车”缓缓行走着，后面渐渐出现了崭新的路面；旁边车道上，社会车辆正常通行……在11月21日主体完工的国道204威青高速至鳌东路段大中修工程，这样的施工场景颠覆了人们传统的封路施工印象。该工程全长12.5公里，10月9日正式开工，至工程完工历时仅44天。“施工效率之所以如此高效，就是得益于就地热再生技术等新技术的应用。”市公路事业发展中心养护处处长解瑄本告诉记者。

据了解，常规的路面维修工程，都是铣刨挖出旧路面结构层，重新铺筑新沥青拌和料，这种工艺耗用材料多，施工周期长，对周边道路交通干扰大，还会带来环保影响等一系列问题。解瑄本介绍，在204国道大中修工程中探索实施了现场沥青路面就地热再生新技术。就地热再生技术是一种组合式连续式的现场施工技术，具有节能减排、快速高效等特点：不需要从自然界开采大量的砂、石、沥青等原材料；原有路面材料能够100%利用，不产生废弃料；维修时只需封闭一个车道，其余车道可以开放交通，最大限度减少了路面维修给交通带来的干扰和影响。

近几年实施的部分大中修工程项目中，因部分路段养护维修建设方案为路面加铺抬高，造成原三级和四级波形梁护栏高度减小，防护性能达不到规范要求。如果对波形梁护栏进行拆除新建，将会造成大量资源和资金浪费，且施工环节复杂，工期延长。市公路事业发展中心贯彻新发展理念，以技术创新为突破口，借助正在实施的普通国省道大修工程，探索创新波形梁护栏改造再利用新技术，实现了护栏最大加高40厘米，三级波形梁护栏每公里可节约4万元，四级波形梁护栏每公里可节约20万元，取得了良好的经济效益和社会效益，并获得国家实用新型专利授权。在国道309青兰线跨青荣城际铁路桥至即墨大信村段大修工程中，这两项波形梁护栏改造技术应用后共节约直接成本资金约132.77万元。在接下来的省道213龙青线即墨区灵山北至北安段大修工程等大中修工程中，也将应用该技术。

打通胶东机场周边物流通道

路面平坦、视野开阔，两侧及中央绿化带高低搭配、错落有致，交通信号灯已调试完毕，两侧路灯已就绪……站在高处俯瞰，国道204烟沪线莱西段（前冯北村至莱西即墨界）及连接线改建项目展现新姿，让车主们满怀期待。这是莱西市第一条按照主路（双向六车道）+辅路（机动车道+非机动车道）设计的公路，于2020年11月20日正式

式开工建设，2021年11月30日主体完工。目前，项目正进行通车前的最后准备，将于月底全线开通。

该项目起点位于国道204与芝罘路交叉口，终点位于即墨区界，全长23.1公里，拓宽后由原双向四车道拓宽至双向六车道，并增设两侧辅道，路基宽度由此前26.5米拓宽至48.5米。作为连接莱西市城区与姜山新城的重要道路，设计单位充分考虑了干线公路畅通、沿线村镇、企业出行便利及安全等因素，采用了主路双向六车道+辅路的道路横断面布置形式，沿线共设置19处信号灯控制的主要平面交叉口。该项目的实施，将进一步畅通莱西市主城区与姜山新城的交通联系，拉近莱西市与即墨区、青岛市区的距离，为莱西市打造半岛中心城区经济隆起带提供有力的交通支撑。”展望未来，莱西市交通运输局相关负责人对这条路寄予厚望。

今年，国道204烟沪线莱西段等一批国省道改扩建项目传来建设捷报，胶州、平度、莱西等均有改扩建项目落地实施。以平度为例，正在加快建设的省道217朱诸线和省道219灰里线拓宽改建工程将进一步打通平度外向交通瓶颈。

省道217朱诸线北联空经济区北区平度南村镇，南接国道309，与胶东机场和临空经济区衔接，是胶东机场北向重要物流通道，也是平度进出机场的交通主干道。此次拓宽改建工程为自省道217与218交叉点至胶州界段，全长7.24公里，建成后将由二级公路双向两车道标准提升到一级公路双向六车道，实现临空经济北区与机场直线距离缩短至10公里，对提升胶东机场和临空经济区的对外辐射能力具有重要意义。

省道219灰里线（青新高速至平度高密界段）拓宽改建工程起点位于青新高速平度南互通立交南，终点位于大李戈庄南的平度高密界，路线长约20.42公里，按照双向六车道一级公路标准设计，设计速度80公里/小时，预计2022年主体完工通车。届时，该路段将由双向两车道拓宽为双向六车道，通行能力大幅提升，进一步加强平度、高密与胶东机场的联系。“省道219、217是平度市通往胶东机场的重要路径，项目改造后将有效改善平度至胶州的交通出行条件，快速集疏平度至胶东机场方向的客运量和货运量，进一步改善交通基础设施条件和营商环境。”平度市交通运输局省道219、217工作专班副高级工程师马宝峰说。

一级公路比重将增至52%

目前，市交通运输局正全面规划我市国省道“十四五”高质量发展，未来将有更多国省道项目启动大中修或改扩建。

按照《青岛市“十四五”综合交通运输发展规划》，“十四五”期间，我市将着力提升普通国省道路网通达能力。以打通国省道未贯通路段及优化部分路段路线为重点，加密普通国省道网络。新改建G228丹东线（蓝谷至石棚水库）、G204烟沪线（石棚水库至胶州城阳界段）、G309青兰路（胶州即墨界至S219段）、S102济青路（艾泊至高密界段）、S215黄大路（宝山至诸城段）、S217朱诸路（平度界至胶莱镇南段）等重点项目。同时，加强公路与城市道路的衔接，推进普通国省道瓶颈路段改造。推动穿城、穿村镇

记者手记

大通道“提速”

如果将高速公路比作“大动脉”，将农村公路比作“毛细血管”，那么，普通国省干线公路则主要承担“内接”任务，是连接高速公路与农村公路之间、城市节点间与乡镇村落间的重要通道，起到了联系纽带和承上启下的作用，具有突出的连通、干线和集散功能。近几年来，随着高速公路的快速发展和农村公路的加快建设，普通国省干线公路的地位和作用愈发突出。

目前，青岛共有普通国道8条、普通省道21条，通车总里程2227.3公里，位居全省第1位、副省级城市第2位。青岛与周边城市、主城区与区市间，区市与区市间实现了一级公路联网，区市与乡镇间基本实现了二级及以上公路联网，基本形成覆盖全域、城乡一体、干支匹配的普通国省公路网络。这些四通八达的公路网，不仅改善了沿线区域的出行环境和服务品质，还成为市郊各地加速乡村振兴、奔向共同富裕的开路先锋。

当前，随着胶东经济圈一体化发展提速，青岛正结合产业布局和交通量增长情况，对不满足交通需求和服务水平低的路段加速拓宽改建，提高普通国省道一级及以上公路比重。相信，随着这些项目陆续建成通车，我市国省道服务品质将再上新台阶，引领胶东一体化发展的辐射能力将更为强劲。