

## 青岛深化税收 征管改革全面铺开

已率先推出一批具有创新性、引领性、针对性的改革举措

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报8月30日讯 记者从今天召开的全市进一步深化税收征管改革工作视频会议上获悉,深化税收征管改革在青岛全面铺开,围绕“四精体系”建设,我市率先推出一批具有创新性、引领性、针对性的改革举措,受到国家税务总局的肯定。市委常委、副市长薛庆国出席会议并讲话。

据了解,今年3月24日,中办、国办印发《关于进一步深化税收征管改革的意见》,对深入推进精确执法、精细服务、精准监管、精诚共治,深化税收征管改革作出全面部署。7月30日,省委办公厅、省政府办公厅印发《关于进一步深化税收征管改革的实施方案》,有效承接和细化落实了中央部署,体现了山东特色,进一步深化了税收征管改革工作要求。

围绕深化税收征管改革,青岛迅速行动,建立了相应的协调机制,“由上而下、顶格协调”深化税收征管改革重大事项,将中央部署细化为221项工作安排,确保《意见》深入推进、落到实处。市税务部门与市农业农村局联合印发“惠农20条措施”,与海关联合印发支持山东自贸区青岛片区推出10项税务产品和30条服务举措,与市工业和信息化局、海尔集团签订税收服务工业互联网平台战略协议,与市自然资源和规划局、市住房城乡建设局、市海洋发展局平稳交接非税收入征收职责,与公安、海关、人民银行联合打好“打虚打骗专项行动收官战役”,与市人力资源社会保障局、市医保局联合实现社保费缴费“网上、掌上、实体、自助”渠道全覆盖……各项改革工作稳步推进。

市税务局负责人表示,下一步青岛将统筹做好“规定动作”与“自选动作”,重点把握好六个关系,即把“政治与业务”的关系贯穿改革始终,把“守正与创新”的关系作为“主基调”,把“安全与发展”的关系作为“压舱石”,把“减税和征税、服务与监督”的关系作为主线,把“严管与厚爱”的关系作为组织保障,深化贯彻“以数治税”的理念,把智慧税务建设与数字青岛建设相结合,持续推进税收征管数字化升级和智能化改革,高标准全方位落实《意见》的各项要求。

## 青岛长滩友城交往添活力

第二届青岛-长滩友城大学生在线笔友交流项目颁奖仪式举行

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月30日讯 今天上午,第二届青岛-长滩友城大学生在线笔友交流项目颁奖仪式在中美两地线上举行,青岛市委常委、副市长薛庆国,长滩市长罗伯特·加西亚视频致辞,中国驻洛杉矶总领事张平出席活动并致辞。

薛庆国在致辞时说,青岛和长滩友城结好36年来,两市在港口、教育、文艺、青年交流等方面开展了丰富务实的合作。两市青年之间加强交流、换位思考、求同存异,可以培育相互尊重、开放包容的心态,进一步增进理解和信任。本次活动将为两地大学生留下一笔宝贵的人生财富,也为两市友好交往注入新的活力。

第二届青岛-长滩友城大学生在线笔友交流项目于今年5月启动,青岛理工大学与加州州立大学长滩分校学生成绩24对笔友,开展了丰富多彩的主题交流,用心了解彼此文化,认真倾听彼此声音,并精心制作项目成果参与评选。颁奖仪式上揭晓了双人组及个人组一、二、三等奖获得者,他们将获得由长滩港提供的奖学金。

青岛市与长滩市于1985年建立友好城市关系,两市多领域合作成果丰硕。去年以来,两市积极探索疫情下友好交往新模式,共同发起青岛-长滩友城大学生在线笔友交流项目,学生们在互学互鉴中增进了解、收获友谊、共同成长,为深化友城交流合作奠定了基础、积蓄了力量。

## 青岛发行6亿元柜台债 支持重点项目建设

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报8月30日讯 2021年青岛市政府债券柜台发行启动仪式今天举行。青岛市政府债券首次在商业银行柜台面向个人发售,额度为6亿元,此次柜台债创出今年计划单列市柜台债发行规模新高。市委常委、副市长薛庆国出席启动仪式。

本期柜台债的承办银行共十家,包括农业银行、工商银行、交通银行、中国银行、建设银行、浦发银行、平安银行、兴业银行、光大银行、招商银行等,个人投资者可以在这10家银行的超过650个营业网点以及网上银行、手机银行等同步购买。据了解,多家银行配额在半日内就已全部售罄。

业内人士分析,青岛市政府债券具有安全程度高、交易门槛低、认购渠道多和变现能力强的优势。随着国家资管新规出台、“保本理财”产品逐步退出,购买地方债,有利于丰富个人和中小机构投资品种,满足低风险投资需求。

本期青岛市政府债券募集资金主要用于我市水利、教育及社会福利事业等重点项目建设。

## 青岛启动2022年“青选计划” 面向全国“双一流”和省属重点高校选调 500名左右应届毕业生

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旎

本报8月30日讯 为加快建设现代化国际大都市,加强年轻干部人才储备,青岛今起组织实施2022年“青年干部人才选育计划”并发布公告。计划面向全国“双一流”、省属重点高校定向选调500名左右全日制应届毕业生。拟选调毕业生中,青岛市级机关直属事业单位200名左右,青岛市所辖区市事业单位300名左右。“青选计划”拟选调高校、选调条件细则等详情可关注定向选调高校就业网站,并以各校实际公告信息为准。

选调工作采取“推选结合、以选为主”的方法,按照网上报名与确认、资格审核、初选、综合测试、考察体检、公示聘用的程序进行。符合条件且有报考意愿的学生,可登录“青岛组工网”(<http://zzb.qingdao.gov.cn>)选择“青岛市级机关直属事业单位职位”或者“区市事业单位职位”进行报名。报名确认后,分片区进行现场初选。初选结果将在报名网站进行公布,通过初选的人员进入综合测试环节。综合测试按职位分类组织,具体时间、地点等事宜另行通知。

# 深入企业,“专业问诊”工业互联网

在前期选派工业互联网服务专员的基础上,青岛将组织开展首轮“入企诊断深度行”,更好服务企业工业互联网转型

□青岛日报/观海新闻首席记者 孙欣

世界上最遥远的距离是什么?对工业企业来说,有可能是参观过的酷炫智能工厂与自家工业互联网改造之间的距离。

目前,面对越来越大的生存压力和愈演愈烈的行业竞争,已经没有工业企业会拒绝拥抱信息化和数字化技术。工业互联网改造从一道选择题变为一道必答题。

但理想与现实之间却永远横亘着一道鸿沟。尤其是工业企业改造的专业性和复杂性,让很多企业感到云里雾里摸不着头脑。

为了解决企业在“触网”“用网”过程中的“疑难杂症”,青岛自8月下旬至9月初组织开展首轮工业互联网“入企诊断深度行”,在前期工业互联网服务专员进行对接服务的基础上,为企业深度“把脉”。8月30日,记者跟随服务队前往平度和胶州的两家企业,近距离感受青岛企业“触网”的最新脉动。

### 拨开云雾,明晰路径

位于胶州的青岛华泰电力设备有限公司是一家创建于1987年的企业,主要产品为火力电厂的发电辅助设备,信息化程度较为有限。“我们的需求是通过改造,提升企业的管理水平。”公司相关负责人张东宁表示,比如更好

确保订单交付的时间。

他介绍,产品生产技术和工艺相对来说门槛并不高,竞争十分激烈,仅胶州当地就有同行二十多家。近两年来随着国家对节能减排的要求,海外成为公司要重点开拓的市场。早在几年前,两化融合、工业互联网这些

词汇就开始进入企业视野,但由于投入较大,一直没有下定决心。而如今,已经变为“迫在眉睫”。

“最简单的,这两年我们几乎招不到年轻人,40多岁就算年轻的了,必须要改了。”张东宁坦言,近年来也不乏上门推销方案的软件企业或工业互联网改造的公司,但都被拒之门外了。“听起来很高大上,但对企业业务没有提升。”

事实上,对于工业互联网改造来说,提升企业管理水平是一个十分宏观的目标。如何将这个目标细化为一个个的改造和提升点,就轮到服务队出场了。包括服务专员、3家工业互联网改造服务商在内一行5人分别前往不同车间以及仓库进行了实地查看,了解了企业生产现场状况以及现行管理模式。

服务商根据自身不同特长,为企业出具了初步“诊断书”,其中既包括实操类问题,如个别工序的效率提升和改进该如何实现,也包括数字化转型理念的普及。

服务商青岛杰软科技有限公司有着20余年服务企业的经验。“即使不上新的软件和工具,车间里很多地方的管理也都有很大提升空间。比如有的工序完全可以1个人就管3台设备,数字化是固化企业先进的理念,在落后的管理上搞数字化是事倍功半的。”杰软相关负责人表示。

“诊断”过程中,服务队也给了企业新的启发。疫情给华泰电力海外市场带来不小影响,而设备的现场安装也成了难题。“一个到越南给客户装设备的员工,今年春节前就去了,直到6月才回来。前两天又去伊拉克了。”张东宁说。

国外各种不确定性的影响,让企业对服务队提出的售后服务远程化想法特别感兴趣,通

过视频或者VR的方式,即使在国内也能指导外国客户安装,减少外派人员数量。

### 不是一蹴而就,改进永远在路上

来到平度市尚好科技有限公司,一座现代化的厂房映入眼帘。但公司掌舵人郁东兴却常常因为这座工厂而烦恼。

2019年前后,郁东兴在去外地参观学习了一段时间之后,就立志想要建设一个能减少用工、提升效率的智慧工厂。最初,在一些环节上了机械手;去年,花了大价钱针对工厂的生产流程安装了某国外厂商的生产管理系统,并设立了生产监控室、在车间内也安装了摄像头。“人员确实有减少,但没有达到预期。生产效率也没有大幅提升。”

经过与服务商反复交流,郁东兴才明白,对一座智能工厂来说,他目前所做的其实只是一个开头,还有太多各个环节上的具体问题需要突破。

“安装了生产管理软件,其实只是完成了第一步的数据采集,后续要怎么分析和使用,还有一连串问题。”青岛百灵互联网工业科技有限公司苗峰表示,比如要搞清楚企业需要重点储存和分析哪些数据,是否还有些需要的数据因为设备厂商的问题不能抓取等。

而关于企业效率没有提升的问题,服务队中的服务商之一山东融科数据服务有限公司也给出了解答。

在无人立体仓、供应链全流程监控等领域,尚好科技也在不断投入和尝试。“下一步,最希望的是能招聘到一个专门的工业互联网改造负责人。”郁东兴说,之前招聘过的,有的要的工资太高,有的则干了几天就辞职了,人

才现在成了一大“心事”。

### 让“最后一公里”更畅通

“第一次进企业之后,我们会联合服务商一起商讨并出具诊断报告。大约5个工作日之后,会再次进企业,与企业商讨方案。最后是否与服务商合作,全凭企业自愿。”青岛工业互联网研究院副院长乔熹介绍。

此次活动由市工业和信息化局主办,青岛工业互联网研究院承办,旨在更好地解决城市发展工业互联网的“最后一公里”问题。今年,为了让工业互联网“走深走实”,青岛在定期发布“工业赋能”场景清单的基础上,启动工业互联网服务专项行动,为企业进行更好的“触网”指导,让场景对接和开放更有成效。今年上半年,已有281名专员分配至1600余家企

业开展入企服务。“实践过程中发现,有很多问题仅仅依靠专员无法解决,需要更深入和专业的问诊。”市工业和信息化局工业互联网处相关负责人介绍,首轮深度诊断对象按照每个区市的原则筛选了11家具有代表性的企业。

前往企业的服务队由1名来自青岛工业互联网研究院的联络员、1名服务专员以及三

家服务商企业组成。究竟哪些服务商参加,可不随随便便由哪个人决定的。青岛搭建的工业互联网场景赋能公共服务平台也发挥了“科技力量”。“筛选出工业企

业后,依托青岛搭建的工业互联网场景赋能公

共服务平台,根据工业企业的需求类型和方

向,自动匹配合适的服务商。”乔熹介绍。

据悉,入企问诊深度行活动未来还将定期开展。

## 推动绿色发展 建设美丽青岛

推动将碳排放评价纳入环境影响评价,深入调整能源结构,到2022年全市单位GDP能耗下降5%左右

## 打造碳中和先行示范“青岛样板”

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报8月30日讯 对青岛而言,绿色是城市最靓丽的底色。近年来,青岛把绿色发展理念融入经济社会发展全过程,生态环境高水平保护和经济社会高质量发展协同推进。作为全省首个国家低碳城市试点,青岛在应对气候变化方面已走在全国前列。“十四五”开局之年,“双碳”目标倒逼之下,一场广泛而深刻的经济社会系统性变革正在进行,青岛将锚定实现“双碳”目标,坚持系统谋划,通过加强科学研究、打造特色亮点、推进试点建设等举措,着力打造碳中和先行示范的“青岛样板”。

近年来,围绕低碳发展目标,青岛加快产业结构和能源结构优化调整,深入开展工业、建筑、交通等重点领域节能减排和能效提升工作,加强基础能力建设,把应对气候变化作为加快经济发展方式转变的重大机遇,大力推动绿色低碳发展,获得显著成效。“十三五”期间,青岛市万元GDP能耗累计下降21.5%,碳排放强度下降27%,跻身全国低碳城市前列。今年,又获批全国首个绿色城市建设发展试点,为这座敢于尝鲜、勇于探索的城市提供了一次引领“进阶”的新契机。

坚定不移走好绿色低碳发展之路。青岛将



■奥帆中心零碳社区能源深度利用项目一期工程日前基本完成。

图为国际会议中心屋顶的光伏发电系统。 程蓉蓉 摄

深入调整能源结构,大力压缩公路运输量,鼓励和引导企业选择铁路、水路运输。

在应对气候变化、低碳城市建设等方面,青岛有基础、有优势,必须更加主动作为,加快打造“碳达峰、碳中和”先行示范样板。目

前,我市正在加快制定碳达峰工作方案,明确实施路径,开展重点行业领域碳达峰专项行动,推进低碳城市试点、低碳社区试点、零碳社区建设等示范工程建设,力争在国内率先实现碳排放达峰。

运用系统思维,推进温室气体与大气污染物协同控制。抓住以降碳为源头治理的“牛鼻子”,统筹推进深入打好污染防治攻坚战和碳达峰行动,我市已编制了《青岛市市协同推进碳排放达峰与空气质量达标三年行动计划(2021-2023年)》,积极探索“双达”路径。目前该研究项目一期已结题,二期工作已全面展开。

“碳达峰”不是“碳冲锋”,要对“两高”项目严把准入关,严格落实产能、能耗、碳排放、污染物排放“五个量减替代”。而在“绿水青山”的第一道防线——环境影响评价机制中,碳排放影响正在变得越来越大。7月27日,生态环境部发布《关于开展重点行业建设项目碳排放环境影响评价试点的通知》,山东被列入试点。遏制“两高”项目,加强源头防控则是根本,青岛推动将碳排放评价纳入环境影响评价,针对产业园区规划环评和石化、化工、建材、钢铁、有色、造纸、电力、航空八大重点行业的“新改扩”项目环评,增加“碳评”内容,推动

绿色经济发展体系,以产业的转型升级助推绿色发展。深入调整能源结构,加速能源体系

清洁低碳、安全高效发展,压减煤炭消费总量,实施终端用能清洁化替代,确保到2022年全市单位GDP能耗下降5%左右。深入调整交通

运输结构,大力压缩公路运输量,鼓励和引导企业选择铁路、水路运输。

在应对气候变化、低碳城市建设等方面,青岛有基础、有优势,必须更加主动作为,加快打造“碳达峰、碳中和”先行示范样板。目前已完成征求意见稿,下一步将加快推进实施。

## 青报快评

## 让城市更有“韧性”

王学义

“韧性城市”是当下的一个热词。无论是疫情防控,还是有效应对极端天气,都凸显了韧性城市建设的重要性。

“建设韧性城市”,是党的十九届五中全会首提的概念。今年全国两会上发布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要中,进一步提出“顺应城市发展新理念新趋势,开展城市现代化试点示范,建设宜居、创新、智慧、绿色、人文、韧性城市。”这是我国五年规划中首次提及韧性城市这一概念。关于韧性城市,通俗来说,就好像一根橡皮绳,在外力下既能拉长,也能收紧,最终还能自动恢复原状。建设韧性城市,就是不断提升城市整体应对突发危机的能力,在变幻莫测的风险面前,让各单元空间依然能够张弛有度、井然有序,最大限度地保护好每个城市居民的生命财产安全。

建设韧性城市是青岛发展的必选项。在很大程度上,外部风险不由我们选择,我们能

做到的,就是在风险可能发生时,让城市有能力承受冲击,快速应对、修复、还原,保持城市功能正常运行,生产生活有序。建设韧性城市,有利于将抗灾减灾意识贯彻到城市各个部位,当灾害来临时,能快速唤醒城市的各个“细胞”,使其活跃起来,积极发挥城市整体机能的“免疫力”。韧性城市建设也是对城市综合实力的一种检验。事实上,青岛已经具备了较好基础。比如,青岛高度重视数字城市建设,推动数字技术同经济社会发展深度融合。这对于提升城市应急能力、有效化解风险等都有积极作用。在这一轮疫情防控中已经体现出来。青岛的基层队伍建设、基层动员和服务网络也比较发达,这也是在疫情防控中经受考验的……这些都是城市韧性的体现。

韧性城市建设要坚持系统观念、底线思