

奋斗百年路 启航新征程  
中国共产党人的精神谱系

# 奋斗的红旗永不褪色

## ——大庆精神述评

1959年9月26日，新中国成立十年大庆前夕，大庆油田被发现。一场波澜壮阔的石油大会战，孕育了大庆精神。在60多年的奋斗中，为国争光、为民族争气的爱国主义精神，独立自主、自力更生的艰苦创业精神，讲究科学、“三老四严”的求实精神，胸怀全局、为国分忧的奉献精神，构成了“爱国、创业、求实、奉献”的大庆精神。

2019年9月26日，大庆油田发现60周年之际，习近平总书记致贺信指出：60年来，几代大庆人艰苦创业、接力奋斗，在亘古荒原上建成我国最大的石油生产基地。大庆油田的卓越贡献已经镌刻在伟大祖国的历史丰碑上，大庆精神、铁人精神已经成为中华民族伟大精神的重要组成部分。

### 爱国创业：铸就“大庆之魂”

新中国成立初期，百废待兴，石油作为国家建设的血脉，牵动着亿万国人的心。然而，近代一百多年积贫积弱，我国石油工业发展远远落后于世界。

20世纪50年代末，党中央作出石油勘探战略东移的重大决策，历经艰辛探索，1959年9月26日，位于松辽盆地的松基三井喜峰工业油流，标志着大庆油田的发现。中国石油开发史上具有历史转折意义的一页就此翻开。

1960年2月，来自祖国各地的数万名退伍转业官兵、科技工作者等，奔赴这片荒原，打响了一场艰苦卓绝、波澜壮阔的石油大会战。

大庆精神，在这场气吞山河的大会战中孕育。

“这困难那困难，国家缺油是最大的困难；这矛盾那矛盾，国家没油是最大的矛盾。”“铁人”王进喜带领钻井队于1960年3月奔赴大庆，下了火车，一不问吃，二不问住，先问钻机到了没有，井位在哪里，钻井纪录是多少，恨不得一拳头砸出一口井来。

“宁肯少活二十年，拼命也要拿下大油田。”王进喜会说。

为国争光，为民族争气，是这场大会战中所有参与者的共同追求与坚强决心。

大庆石油大会战，是在困难的时间、困难的地点、困难的条件下进行的。会战初期，没有住房，会战职工只能住在牛棚马厩或挤在自己挖的地窖子里，有的露宿荒原。粮食供应不足，会战职工冻冻白菜和甜菜叶子吃，“五两三餐餐会战”。

“有条件要上，没有条件创造条件也要上。”面对吊车没到位、钻机等待运送的难题，“铁人”王进喜不等不靠，带领队友用撬杠撬、滚杠滚、大绳拉的办法干了三三天三夜，便是靠人力把钻机运到了井场。

“这是大庆精神中独立自主、自力更生的艰苦创业精神最生动的体现。”大庆铁人王进喜纪念馆首席讲解员王立志说。

### 求实奉献：书写“大庆奇迹”

在大庆油田采油一厂第三油矿中四采油队，一面写有“三老四严”精神的红旗上，签满了队员的名字。作为“三老四严”精神的发源地，建队60多年来，中四队进进出出1700多人，始终保持着干部无违纪、员工无违规、安全无事故、荣誉无水分的“四无”纪录。

“对待革命事业，要当老实人、说老实话、做老实事；干革命工作，要有严格的要求、严密的组织、严肃的态度、严明的纪律，这不仅 是中四队的传统，也是大庆精神的深刻内涵之一。”中四队队长王一伦说。

大庆精神中，讲究科学、“三老四严”的求实精神，深刻体现了中国共产党“实事求是”的思想路线。

在大庆油田勘探开发研究院，今年87岁的研究院原总工程师袁庆峰保持着每天到办公室工作的习惯。搞了一辈子科研的他，仍在

不知疲倦地伏案进行审稿等工作。

“做工作，就要看得远一点，想得多一点，问得深一点，说得真一点，干得实一点。”袁庆峰说，大会战时期，他与许多科研人员一样，为了拿到一手数据，靠步行调查一口口井，夜里12点前几乎没有睡过觉。

大庆第二代“铁人”王启民，数十年不懈努力，用“超越权威、超越前人、超越自我”的“三超精神”，突破了一个个传统理论“禁区”，推动大庆油田持续高产稳产。

“我们的岗位在地下，斗争的对象是油层，搞石油的人，思想一定要解放，要勇于去质疑。”王启民说，“一变思想，必有出路。”

一部大庆石油勘探开发史，就是一部科技进步史。60多年来，几代大庆石油人致力于科技自主创新，三次问鼎国家科技进步特等奖，创造了原油5000万吨以上连续27年高产稳产、油气当量4000万吨以上持续稳产的世界奇迹。

60多年来，大庆油田累计生产原油24.33亿吨，创造出领先世界的陆相油田开发水平。亘古荒原上，崛起一座美丽的现代化油城。大庆人以胸怀全局、为国分忧的奉献精神，为国家经济繁荣发展作出了重要贡献。

今年86岁的大庆油田“老会战”邱岳泰出生于河北，25岁来到大庆油田参加大会战，从此在大庆扎下了根。邱岳泰说，他从未后悔过。

“大会战中条件再艰苦也没退缩过，为什么？因为在旧社会命都保不住，党和国家把我养大，一点暂时的困难算什么？”邱岳泰说。

### 改革创新：永葆“精神”活力

大庆精神，薪火相传，被不断赋予新的时代内涵，激励着一代代人接力奋斗。

在大庆油田一处井场，井架巍然耸立，“铁人”王进喜带过的1205钻井队，正在昼夜不停进行钻井工作。不久前，1205钻井队使用先进的新型钻机，打破石油新战场钻井周期新纪录。

“当年‘铁人’老队长在那么艰苦的条件下都能创造辉煌的业绩，我们没有理由不继续发扬大庆精神、铁人精神，为保障国家能源安全作出更大贡献。”1205钻井队队长张晶说。

“大庆精神不仅仅是‘人拉肩扛’‘端水打井’‘带伤跳泥浆池压井喷’，更是一种深沉的家国情怀，一种科学的工作方法和积极向上的生活态度，它体现了我们中国共产党的初心使命、理想信念、优良传统。”大庆市委党校大庆精神铁人精神研究所所长王丽丽说。

创新，是大庆精神永葆生机活力的关键所在。

大庆第三代“铁人”李新民，实现了“铁人”王进喜把井打到海外去的夙愿。如今，依靠科技创新和技术支撑，大庆油田“走出去”实现新跨越，海外业务进入中东、中亚、亚太、非洲和美洲五大区域，海外权益产量达到千万吨级规模。

实现二氧化碳封存利用、建设2000余亩碳中和林、每年达标处理6亿吨含油污水……聚焦高质量发展，推进生态环境保护和“碳中和”目标的实现、持续深化改革，大庆精神的时代内涵愈加丰富。

“大庆正奋力开启全面建设社会主义现代化新大庆新征程，努力打造世界著名的资源转型创新城市、中国新兴的高端制造城市和黑龙江省领先的高质量发展城市。”大庆市委书记李世峰说。

“‘爱国、创业、求实、奉献’的大庆精神既是历史的，更是时代的。大庆精神过去是、现在是、将来也永远是我们攻坚克难、转型升级、高质量发展的文化之根、队伍之魂、力量之源。”大庆油田有限责任公司总经理方庆说。

新华社记者 杨喆 孙彪 唐铁富（新华社哈尔滨8月23日电）

（上接第一版）迅速发力船舶融资租赁、跨港区原油质押、期现联动服务等新业态，发挥金融辐射带动能力和资源集聚效应……

“以前港口只是满足于装卸、仓储、物流，贸易几乎没怎么参与，但是拓展贸易业务之后，我们延长了港口服务客户的供应链、产业链，增强了客户和港口之间的联系。”在青岛港工作了将近30年，现为山东港口国际贸易集团有限公司总经理的刘晋，从来没想到有一天自己会去干贸易，更没有想到贸易的发展空间如此巨大。

深感一体化大格局的还有山东港口金融控股有限公司总经理姜春风，她说：“整合之前，只有青岛港、日照港有金融业务，不仅局限在当地，也没有在战略上定位为主业。整合之后，我们大大拓展了业务空间，服务范围扩展至全省乃至沿黄流域。”

值得一提的是，板块公司的设立并非切分原有港口的蛋糕，而是传统主业与新主业的融合发展。以青岛港国际物流有限公司为例，虽然归属总部位于济南的山东港口陆海国际物流集团有限公司统筹管理，但作为上市公司青岛港国际股份有限公司的全资子公司，产权和收益仍然留在了青岛港。

### 改变区域竞争格局

不可否认，外界对于港口整合一直有着疑虑，担心出现强港被弱化的“此消彼长”现象。事实证明，青岛港的龙头地位更加高昂，日照港、烟台港和渤海湾港的各自优势也得以强化。

2020年，疫情冲击下的全球海运市场压力加剧，一箱难求、一舱难订、港口拥堵等情况频频发生，但山东港口旗下所有港口均实现了增长。其中，得益于航运资源与配置能力的优势积累，青岛港货物吞吐量超越新加坡港，跃居全球第五；集装箱吞吐量超越釜山港，位居全球第六、东北亚第一。日照港货物吞吐量则超越鹿特丹港，首次跻身全球港口前十。

青岛港登顶东北亚的背后，正是山东港口以全集团之力将青岛港打造成东北亚国际航运枢纽中心，改变了整个区域竞争格局。过去彼此竞争的四大港口集团转而握指成拳、协同发展，十多条内支线以青岛港为支点实现互联互通，共享共用码头、货源、航线、技术、腹地等资源，让青岛港更有底气与釜山港竞速东北亚航运中心。

“青岛港集装箱吞吐量超过釜山港，最关键的因素就是一体化。原来日照港、烟台港、渤海湾港跟青岛港是竞争关系，导致这些港口货源的分流。一体化改革以后，港口之间形成了喂给关系，青岛港作为龙头，山东港口新增的集装箱外贸航线都集中在这里，这是青岛港集装箱吞吐量增长的最主要原因。”霍高原表示。

一体化以来，青岛港的内外外贸航线增加了47条，短短2年增长的航线等于是过去4-5年的总和，这是一个惊人的数字，以往不可想象。

新成立的各大板块公司也实现与青岛港的业务融合发展，注入物流、航运、贸易、金融等要素，进一步强化青岛港的枢纽地位。

西南地区原本不是青岛港的传统腹地，从四川攀枝花发运的矿石大都是通过公路运输到山东。在山东港口与广西北部湾港合力打造“两港一航”精品快航之后，山东港口陆海国际物流集团有限公司创新设计出全新“多式联运+供应链+全程物流”综合服务方案：攀枝花的货物经海铁联运班列运至钦州港，再坐“两港一航”运至青岛港，通过海铁联运班列运至厂家，这条川货出山的新路径可为西部地区企业降低综合物流成本20%以上。

“港口整合不仅是握指成拳，更是出拳有力。两年来，在装卸费率没有上升的情况下，货源更多了，港口业绩更好了，这就是一体化带来的红利。”山东港口青岛集团有限公司总经理李武成透露，青岛港已经成立东北亚国际航运枢纽中心专班，专门研究枢纽中心所具备的要素和发力方向。

### 打开新的想象空间

作为山东港口集团、青岛港集团的总部大楼，203.75米高的山东港口大厦今年投入使用，成为青岛“后海”一处崭新的地标。

在很多青岛人的记忆中，“后海”这片百年老港区曾是青岛现代港口经济的起点，见证着这座城市的海上贸易史。如今，随着青岛国际邮轮港区、RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地的开工建设，奋进楼、老客运站等建筑均已拆除，老港区的货运功能逐渐退出，将调整为邮轮文旅、酒店和商贸购物等现代服务功能。

港口与产业的融合度，反映出一个地方的发展程度。港口只有真正融入区域经济中，与城市共享资源，广泛开展合作，才能实现更大的发展。山东省港口集团组建以后，就锁定了五个国际领先，其中一个就是打造国际领先的产城融合港。

一批港产城融合项目，牵引青岛经济“破浪前行”。

在青岛国际邮轮港区，RCEP国际博览中心项目、中国（青岛）RCEP国际博览中心等总投资约68亿元的8个项目和邮轮港区先开区市政配套一期工程集中开工。在董家口港区，超常规开发粮食、木材、磨矿、球团等临港产业，2020年新落地临港产业项目3个，全力提升地方经济贡献力度。

一批新动能和新业态，立足青岛辐射全省乃至沿黄流域。山东大宗商品交易中心先后获批铁矿石、煤炭、钢材、原油、橡胶等11个大类品种，覆盖能源化工、黑色冶金、大豆压榨、新疆农副产物四大产业板块，集聚产业客户1800余家，今年以来双边成交额超800亿元。全国第150家期货公司——山东港信期货有限公司，服务大宗商品产业链供应链上的生产型企业、供应链企业以及贸易商等客户，打造完整的期现联动服务体系，提升大宗商品价格影响力。百亿级市场化产业母基金——山东陆海联动投资基金，重点投资支持海洋经济发展的产业领域。

一批强强联合的平台，加速了在青岛的要素集聚、资源耦合。6月7日，备受关注的中国北方国际油气中心正式揭牌，山东港口依托RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地优势，全力打造集交易、信息、金融、物流于一体的功能体系，建设服务市场的专业平台，努力建成国内乃至全球范围内具有话语权和定价权的国际油气中心。7月29日，山东港口2021石油贸易大会在青启幕，会上启动了“原油全链条贸易服务集采平台”“油气全链条贸易服务集采平台”“多货种、多区域全链条贸易服务平台”“畅通国内大循环 助力高质量发展新平台”四大平台，进一步实现青岛的资源集聚与合作共赢。

两年来，山东港口共计缴纳税收83.4亿元、新增解决就业2660人，累计为山东省招商引资达58亿元，发起设立发展基金总规模超过100亿元。

以总部位于青岛西海岸新区的山东港口国际贸易集团有限公司为例，成立当年就为地方创造进出口贸易额50亿元，缴纳税收8000余万元。特别是今年上半年，随着三个区域公司（青岛、日照、烟台）走上稳健运营轨道，为地方贡献外贸进口额约41.3亿元，同比增长25%；缴纳税收6699万元，同比增加4倍；贡献GDP9376万元，同比增长120%。

“山东港口对地方财政的贡献全部都是正增长。其中，受益最大的是青岛，去年对青岛地方财政收入的贡献比2019年增长27.8%，今年上半年比上年同期增长30%以上。”霍高原表示。

### 董家口再添两座大码头

（上接第一版）在壮大企业规模、提高市场份额、提升经济效益、助力行业影响等方面发挥重要作用，并有效助力董家口港区炼化企业加快生产效能提升，为青岛市“碳达峰”“碳中和”贡献力量。

两大码头投产运营后，促使董家口港区油品码头设计年通过能力突破5500万吨，将进一步丰富山东港口青岛港董家口港区液体散货的装卸种类、提升原油码头作业能力，有效释放港区罐容、管道优势，提升保供能力，扩大综合服务优势，为完善企业互供体系、助力产业链循环、助推港产城融合发展提供重要支撑，助力山东港口青岛港形成由董家口港区和黄岛港区两翼齐飞的世界级大型原油码头作业集群，推动山东港口打造国际原油中转分拨基地，加快建设东北亚国际航运枢纽中心。

据介绍，山东港口一体化改革发展以来，山东港口强大的分拨、中转、储运能力优势不断凸显，随着地炼、贸易商旺盛的市场需求，山东港口原油贸易业务发展迅猛，新业态、新业务、新模式快速崛起，数以百计的上下游关联企业加速集聚，为构建以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局发挥了重要作用。

### 青岛纺机行业：站上纺织迭代的“风口”

（上接第一版）自去年下半年疫情平稳以来，国内市场的持续攀升给企业带来了新的机会。其中一个大客户，一下子就给了2万台的订单，相当于海佳两年的产能。

类似的故事也在青岛其他纺机企业上演。主攻清梳联和自动络筒机等纺纱机械的青岛宏大纺机，订单已经排到了明年6月，上半年收入比去年同期增长40%。公司总经理王丽霞告诉记者，国内订单贡献良多，一个来自深圳纺织行业的新客户订单，就占了企业全年设备产量的1/10。

市场为何突然之间热得发烫？是疫情冲击之下纺织服装订单回流导致的吗？记者在采访中了解到，疫情这一“不确定性”因素只占很小的比重，这一轮巨大的市场需求更多的是国内纺织服装行业转型升级的大势所趋。

当前，中国仍是全球最重要纺织服装出口国之一。以棉纺为例，中国产能仍占全球规模的50%左

右。近两年，国内大批纺织机械到了更新换代期，催生了巨大市场空间。与此同时，国内纺织服装产能向东南亚等海外市场转移的速度正在放缓。“一方面 是疫情对东南亚等地生产带来的影响，另一方面也是最关键的原因，是国内相对中高端的产能还在较长一段时间内仍很难被替代，有的布在东南亚织，比在中国买的成本还要高，而且国内企业在成本、质量控制等各方面的优势还在放大，导致这种差距虽没有缩小，可能还在拉大。”刘开然说。给海佳带来了2万台订单的大客户，就是一个来自化纤行业上游的跨界者，从原来的化纤原料生产扩展到从原料到织布的全产业链布局。显然，这样的布局之下，终端产品上的竞争力将不再取决于劳动力成本的高低了。

虽然市场需求旺盛、订单饱满，但企业要想在“增收”的同时“增利”，却也面临不小的挑战。疫情影响下大宗商品价格的持续走高就让企业颇为头疼，但国内外同行的竞争也让纺机企业不能轻易地将成本转嫁到用户头上。“纺织机械需要用到钢材以及铁、铜、铝等，这些原材料成本比过去上涨了15%，但我们只让客户承担一半，另一半自己消化。”青岛盛德隆机械总经理王冰说。

### 淬炼“高端化”，挺进“无人区”

更为复杂的市场环境，对纺织机械企业的竞争力提出了更高的要求。青岛企业一边赶订单，一边在产品研发和创新上狠下功夫，加快产品高端化步伐，以更加优质以及领先同行的产品，抢得此轮纺织设备升级的市场先机。

拥有百年历史的青岛宏大纺机，一直是纺织机械领域的创新翘楚。自上世纪80年代起，通过引进、消化、再吸收的路子自主研发的自动络筒机，打破了国外企业垄断。今年，宏大纺机在研发投入上比去年再加码，研发投入强度由4%提升到5%，相当于将增加700万-800万元投入。“除了零部件精度、产品结构这些我们一直在持续改进提升的方面。产品的智能化以及满足客户个性化生产的能力是两大重点方向。”王丽霞介绍。

如果说在零部件和产品结构上企业还可以从国外同行的产品上取经，那后两个发力点则是几乎没有现成经验可以借鉴的“无人区”。中国纺织机械经过几十年发展，已经基本实现了从跟跑到并跑。在国内市场，国产纺织机械的市场占有率目前已达到80%。因此在纺织服装行业步入智能化、绿色化、个性化时代的同时，我国纺织机械企业也步入了自主探路阶段。

比如在智能化上，青岛宏大纺机已经在自动络筒机配置了细纱质量追踪系统、单锭智能供管系统、单锭智能报警系统等，提高了生产效率和纱线质量。面对纺织企业对多品种、降低设备投资的需求，对标清梳联设备进行升级，让多种纤维的混合能前置到清梳联环节完成。

无独有偶。青岛盛德隆机械则在织布设备上进行着类似探索——在喷气织布机上添加自补纬功能。王冰介绍，传统的织布机工作时，如果出现了“断纬”需要人工操作进行“补纬”，自补纬意味着用自动化、智能化手段替代人工。“国内外同行目前都尚未推出成熟的此类产品，我们目前已经在部分产品上进行试用。”他说。

### 加快“触网”，颠覆传统管理和服务范式

加快拥抱工业互联网，利用人工智能、大数据等新一代信息技术，探索更多新模式、新业态也成为青岛纺机企业纷纷瞄准的一个重要发力方向。

在海佳机械，一座全新的智能工厂正在快速推进建设中。虽然公司的喷水织机已经在市场份额上居领先地位，但企业也清醒知道，产品在综合稳定性上与日本同行仍然有一定差距。

“未来，我们要在喷水织机这个细分领域全方位领先。”刘开然说，根据海佳纺机的规划，发展好国内市场的同时，更要加快扩展海外新兴市场，未来5年要实现海外销售超过公司总收入的50%。这就意味着，只有产品研发创新还不够，生产制造环节的精益管理也至关重要。“要利用智能制造的手段，在生产环节达到一流水平。”刘开然表示。

事实上，越来越多青岛中小纺机企业已经意识到，企业竞争力的高低，不仅取决于产品技术高低、供应链成本高低等因素，企业管理能力的强弱也影响巨大。而随着市场竞争环境的变化，影响还将越来越大。依托信息化、数字化手段的管理转型已经不得不为。

而在依托工业互联网的商业模式创新上，青岛先行企业已经开始尝到“甜头”。作为纺机行业最早一批探索由“卖产品”向“卖服务”转型的企业，青岛宏大纺机早在几年前便搭建了设备远程运维平台。2020年以来，疫情让人员流动受限，平台也越来越受到客户的认可。截至今年上半年，购买远程运维平台服务的客户已经是去年全年的两倍。

## 注销公告

经公司股东决定，青岛鑫辉铝塑装潢工程有限公司(注册号:370211228010211)自即日起注销。

特此公告

青岛鑫辉铝塑装潢工程有限公司  
2021年8月24日

## 声明

遗失青岛泰行置业投资有限公司的建设工程规划许可证,编号为:建字第370285201717012号,建设项目名称:姜山养生度假酒店、酒店管理中心二;建设位置:莱西市姜山镇杭州路东锦绣江山机械东;建设规模:11385.4平方米,发证机关:莱西市城乡建设局,日期:2017年2月21日,声明作废。

青岛泰行置业投资有限公司  
2021年8月24日

## 减资公告

青岛中展展览服务有限公司(统一社会信用代码91370211MA3M7TE096),现经股东会决议,拟将公司注册资本从1000万元人民币减少到100万元人民币,请公司债权人自接到本公告之日起45日内,向本公司申报债权。本公司承诺对原注册资本的债务承担清偿责任,本公司股东承担连带责任。

青岛中展展览服务有限公司  
2021年8月24日

## 减资公告

经本公司股东(出资人)研究决定:本公司注册资本从1000万元减至40万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起30日内,未接到通知书的自本公告之日起45日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。(统一社会信用代码:913702020650778855)

特此公告  
青岛双兴医疗器械有限公司  
2021年8月24日

## 注销公告

经总公司研究决定,青岛恒天汽车保险代理有限公司西海岸经济新区分公司(注册号:91370211MA3DK7YX9X)自即日起注销,特此公告。

青岛恒天汽车保险代理有限公司  
2021年8月24日

## 注销公告

经总公司研究决定,青岛恒天汽车保险代理有限公司黄岛区黄河东路营业部(注册号:91370211MA3CM520XD)自即日起注销,特此公告。

青岛恒天汽车保险代理有限公司  
2021年8月24日

高端 主流 权威 亲民

媒体合作热线

66988527

青岛市崂山区株洲路190号

## 减资公告

青岛鹏程阁景观艺术开发有限公司(统一社会信用代码:913702837569036999),经公司股东会决议,拟向公司登记机关申请减少注册资本,由注册资本529万元减至280万元人民币,请相关债权人自本公告发布之日起45日内向公司申报债权或其它请求。

特此公告  
青岛鹏程阁景观艺术开发有限公司  
2021年8月24日

## 减资公告

经本公司股东研究决定,本公司注册资本由伍佰万元整减至贰拾万元整。债权人自本公告见报之日起45日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。(统一社会信用代码91370281MA3RJ6PL86)

联系人:徐世贵 联系电话:13646489839  
青岛贵峰源物流有限公司  
2021年8月24日

## 声明

青岛利德金丰实业有限公司,不慎将建设工程项目名称为青岛利德金丰实业有限公司5#厂房项目的《建筑工程施工许可证》(编号)370211201910230301副本遗失,特此声明。  
青岛利德金丰实业有限公司  
2021年8月24日