

青島日報

2021年8月23日 星期一

农历辛丑年七月十六

国内统一刊号:CN37-0029 总第26061号

客户端:青岛观

客户端:观海新闻



将优化营商环境作为“一号改革工程”,从“给优惠”向“给机会”“给场景”转变——

西海岸新区:打造营商环境标杆城区

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

好的营商环境就是竞争力。当前,区域高质量发展发展的核心竞争力已经从传统的拼资源、拼政策向比营商环境的全面转变。

2018年以来,我国构建了中国特色、国际可比营商环境评价指标体系,综合反映各地营商环境情况,2020年,评价指标体系将国家级新区纳入,参评城市增加到98个。日前,《2020年国家新区营商环境评价报告》出炉,首次参评的青岛西海岸新区整体表现优秀。

报告显示,在18个一级指标中,西海岸新区开办企业、政府采购、招标投标、获得电力、登记财产、保护中小投资者、知识产权创造保护和运用、跨境贸易、包容普惠创新等9个指标表现优秀,分别成为各相关指标领域的标杆,相关改革经验和典型做法可供全国学习借鉴或复制推广,劳动力市场监管、办理建筑许可、政务服务等8个指标表现良好。

这是西海岸新区将优化营商环境作为“一号

改革工程”取得的成绩。“我们将举全区之力,创新理念、攻坚突破、持续发力,打造全国一流的营商环境,为新区高质量发展提供强有力支撑。”市委常委,青岛西海岸新区工委书记、区委书记孙永红表示。

主动承接落实好省市赋权事项,清单化推出“放管服”改革举措;进一步简政放权、流程再造,持续优化法治环境;精准服务好存量企业,推行“有需必应、无事不扰、政策即享”服务企业17条措施,从“给优惠”向“给机会”“给场景”转变……西海岸新区将营商环境作为核心竞争力,推出一系列政策举措,优化了创新创业生态,营造了让企业家感到舒服的环境氛围,也让市场主体发展更加如鱼得水。

有需必应,想企业之所想

在青岛自贸片区前湾综合保税区,青岛邦达

吉通国际物流有限公司的仓库内,一座小小的白色保温仓很是显眼。这是海尔的自贸中心仓,目前已经投入使用4个多月。

去年新冠肺炎疫情肆虐,依托空运进口的原材料供应链受到冲击,海外采购物流成本增加,仓库备货周期延长,企业库存及资金占用压力增加。这一点,海尔旗下日日顺供应链科技股份有限公司跨境物流进口中心经理杜萌琳感触很深。

了解到这一情况后,青岛自贸片区联合青岛海关经多次业务研讨、论证,集成海关多项改革创新措施,形成了VMI(供应商管理库存)自贸中心仓模式,实现“汇总征税+分送集报 企财一保通”海关监管模式。

据悉,该模式利用青岛自贸片区区内保税仓作为物流中心仓,海外供应商原材料保税状态下申报入区,出区申报前货权归供应商所有,实现资金占用最小化。在“汇总征税+分送集报 企财一

保通”海关监管模式下,货物二线出区适用分送集报实现批次进出、集中申报,集报报关单适用汇总征税,且突破“一保一用”担保模式,实现资金节约最大化。

“我们还在考虑如何解决问题的时候,青岛海关关税处的工作人员就找上门了,跟我们就进行了充分沟通。一个月左右政策就落地了。”杜萌琳说,自贸中心仓设立后,公司的集货地从香港到了西海岸,不再需要走空运。“经过测算,预计每年可节省物流、仓储等成本1500万元。”

市场准入方面,在全国首创“一证(照)通”改革,把过去一个行业多个审批事项整合为一张民办非企业单位登记证书或者营业执照,相关审批环节、申办材料分别减少56%、36%;办理建筑许可方面,在全国率先取消建设工程施工图审查,全面推行勘察设计质量安全承诺制、(下转第六版)

奉献的故事

“如果我们走了,这块国土就没人了!”父亲的这句话,卓嘎和央宗记了一辈子。

玉麦乡隶属西藏山南市隆子县,位于中印边境。

1995年之前的几十年里,卓嘎、她的妹妹央宗及父亲桑杰曲巴,是这片土地上仅有的居民。

(下转第六版)



提高“学”的深度、推动“行”的实效、增强“导”的意识 青岛党史学习教育巡回指导 形成一批管用有效工作机制

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪
本报8月22日讯 党史学习教育开展以来,青岛市各党史学习教育巡回指导组高度重视,精心谋划,开展了大量富有成效的工作,形成了一批管用有效的工作机制和经验做法,在推动党史学习教育巡回指导工作走深走实中发挥了重要作用。

提高“学”的深度。各巡回指导组持续深化对被指导单位党史学习教育的理论指引,通过集中学、自身学、研讨学、比赛学等方式,促进广大党员干部学思践悟,提升党员参加党史学习教育的自觉性、主动性和针对性。第二巡回指导组聚焦领导干部上党课和高质量开展自选动作等方面,进行巡回指导,突出“提升”。纵向引导各部门加强同上下级的对接,实现扩面增效;横向深化各部门间相互学习,交流经验做法。第三巡回指导组持续强化自身学习,做好习近平总书记“七一”重要讲话、党史学习教育有关会议精神、《中国共产党简史》等四本“指定书目”的学习,不断提高自身素质和指导水平。第六巡回指导组及时向被指导单位传达有关工作部署和指示精神,了解和把握各单位工作动态,通过第一时间召开巡回指导小组部署工作会议,第一时间制定党史学习教育推进工作方案,(下转第六版)

发挥海事司法保障作用 助推海洋经济高质量发展 市人大常委会赴青岛海事法院调研 王鲁明率队

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旭
本报8月22日讯 8月20日下午,市人大常委会主任王鲁明带领常委会部分组成人员到青岛海事法院调研,参加海事法院新任审委会委员向宪法宣誓仪式。

在海事法院,王鲁明向新任审委会委员颁发任命书,调研组一行实地察看了诉讼服务中心、执行指挥中心,现场连线石岛法庭,了解外勤工作情况。座谈会上,调研组一行观看了青岛海事法院工作宣传片,听取了有关工作汇报,围绕国际海事争议解决、海事审判工作、推动海洋环境保护等开展深入交流。

王鲁明指出,近年来,海事法院围绕履行宪法和法律赋予的职责,讲大局、担重任,为青岛的经济社会发展保驾护航,做了大量扎实有效的工作,多项工作走在了全国和全省法院系统的前列,在海事司法维护国家海洋权益,服务保障海洋强省建设和推动我市经略海洋攻势方面发挥了重要作用。

王鲁明强调,要深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,(下转第六版)

中国创新挑战赛(青岛) 已收集84项企业需求 向高校广发“英雄帖” 吸引创新团队“揭榜”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷
本报8月22日讯 由市科技局、青岛高新区管委共同举办的第六届中国创新挑战赛(青岛)启动至今已有一个多月。记者自主办方了解到,为加快建立以需求为导向、企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,大赛自启动以来便成立了专门企业服务小组,已通过电话调研、实地走访企业等方式征集技术创新难题84项。

服务小组在一个多月的时间内实地走访了海尔集团、青岛湾信息科技有限公司、青岛万有众力风机有限公司等四十余家本土企业,与企业负责人、研发人员面对面交流,深入了解企业经营现状,挖掘了新产品研发、生产工艺中存在的问题及“卡脖子”技术需求。

第六届中国创新挑战赛(青岛)是青岛首次承办该项国家级赛事,比赛目的就是要把企业、产业需要的关键核心技术项目以“张榜”的形式广发“英雄帖”,吸引创新团队“揭榜”。为此,市科技局、青岛高新区还建立了一套挖掘企业需求、选贤任能的体制机制,(下转第六版)

当好改革开放排头兵 发挥好示范引领作用

——写在山东自贸试验区青岛片区即将迎来设立两周年之际

本报评论员



推广,13个首创型案例获选山东首批“最佳实践案例”并复制推广;建立“区关税”“区退税”“政区法”等联合创新工作机制;引进世界500强投资项目23个,新增纳税主体是成立前总量的70%以上;外贸进出口增速高于全国30多个百分点;跨境电商进出口连续两年以3倍增速增长……

“开窗放入大江来”。建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的一项战略举措,在我国改革开放进程中具有里程碑意义。党的十八大以来,我国先后部署设立了21个自由贸易试验区,成为全方位扩大开放的“排头兵”和“领头雁”。

7月9日,习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第二十次会议,提出“要围绕实行高水平对外开放,充分运用国际国内两个市场、两种资源,对标高标准国际经贸规则,积极推动制度创新,以更大力度谋划和推进自由贸易试验区高质量发展”。

新要求就是新目标。对青岛自贸片区来说,两周年是时间上的节点,更是新征程的起点。

发挥好改革开放排头兵的示范引领作用,青岛片区需要进一步亮明全方位开放的鲜明态度,需要进一步融入青岛新一轮开放发展的大势,需要进一步发挥溢出效应、引领效应,奋力以高水平开放引领高质量发展。

推动自贸区建设,必须进一步扩大开放,承担打造“一带一路”国际合作新平台国家重任,成为连接南北、贯通东西的“双节点”城市,开放始终是青岛最大的优势。以更高水平开放引领城市发展,是青岛最大的机遇。自贸区作为对外开放的全新窗口,必须勇挑重担,抢先一步。

加快推进自贸区建设,将使青岛更好发挥“双节点”价值,积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,统筹国内国际两个市场、两种资源。自贸区要成为对外开放新的突破口,全力扫除阻碍开放的一切障

碍,向上海自贸区临港新片区等地看齐,以更高水平开放服务山东、黄河流域乃至整个北方地区高质量发展。

推动自贸区建设,必须进一步开拓创新。自贸区建设的核心任务是制度创新,对国家战略的根本意义在于探索构建新形势、新条件下的开放型经济新体制。对创新基因与生俱来的自贸区来说,持续开展首創性、差异性、集成性探索是题中应有之义,也应该成为创新成果的孵化器。

加快推进自贸区建设,各项试点任务尽快落地实施,形成更多可复制可推广的制度创新成果,将为青岛进一步发展提供更多的制度红利。这种创新,应该是更深层次、更宽领域、更大力度的创新理念和做法,加强改革创新系统集成,在促进投资贸易便利、监管高效便捷、法治环境规范等方面进一步先行先试,成为青岛打造“三化三型”政务服务环境的排头兵与先行者。

(下转第六版)



聚焦疫情防控·记者在一线

针对进出机场客流大、区域广等特点,地铁8号线胶东机场站严把防疫“关口”——

筑牢“空地一体”防疫安全线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月22日讯 “请您确认,14天内是否有发热咳嗽等症状?14天内是否有国外或疫情重点地区旅居史?”……在地铁8号线胶东机场站进站入口处,佩戴护目镜的工作人员手持写有上述字样的白色提示纸板,对乘客进行预提示。在青岛地铁已开通运营的6条线108个车站中,这个车站是进出青岛的重要交通枢纽,属于疫情防控的高风险点。针对进出机场的客流大、区域广等特点,车站严格压紧压实疫情防控责任,努力筑牢空地一体的防疫安全线。

胶东机场站于7月20日开通运营,位于机场综合交通中心大厅内部,是地铁、高铁与航空的便捷换乘点。由于地铁站毗邻高铁站,为提高辨识度,地铁站进站口设置了一条专属通道,工作人员在入口处对乘客进行口罩佩戴、健康码核验等前置检查。中午12点左右,从广州、上海等地飞来的航班陆续落地,前来乘坐地铁的乘客



进站时,工作人员查验乘客健康码。
刘 栋 摄

络绎不绝。“您稍等,我看一下您绿码上面的时间。”对进站乘客,工作人员一一认真核验健康码。“在查验健康码时,我们要确认每一名乘客的绿码都是实时绿码,而不是截图。为了提高查验效率,不造成人员聚集,我们会根据客流安排2到4名工作人员同时进行。对没有健康码的乘客,要进行人工登记,确保可追溯。”值班站长王渝淇告诉记者,绿码乘客在通过热成像自动测温仪测温正常后,才能进站安检乘车。

既要守好入口关,还要把好出口关。8月12日,随着胶东机场转场,胶东机场站在出站闸机前设置了6道自动测温门,这是目前青岛地铁车站中唯一需要出站测温的车站。记者在这里看到,每一名乘客出站时都会自动测温并显示在显示屏上,两名安检人员正认真值守,密切注视着显示屏上的温度。“其他车站,乘客出站时直接刷卡过闸机就行。但在这里,无论进站出站都要测温。如果乘客体温超过37.3度,(下转第六版)