

“两优一先”代表媒体见面会

不忘入党初心，传承百年薪火

“两优一先”60岁以上的老党员代表重温入党初心，讲述情系人民、忠诚奉献的感人故事

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

回顾党的百年历史，在各个年代、各行各业都涌现出无数令人敬佩的党员模范。在他们当中，有一大批初心不改、本色不变的老党员，他们是百年党史的“见证者”，也是我们党的宝贵财富。他们经历了生活的种种磨砺，经受住了历史的种种考验，始终在入党、在为党、心系人民、情系人民，忠诚一辈子，奉献一辈子，让红色基因、革命薪火代代传承。

目前，我市60岁以上的老党员占到全市党员队伍的33%，党龄达到50年的老党员有6.1万余人。在今年市委组织的“两优一先”评选中，首次面向老党员组织推荐评选，把38名始终发挥作用、事迹过硬、群众公认的基层老党员挖掘出来，树立推动老党员发挥先锋模范作用的鲜明导向。

8月19日下午，市委宣传部会同市委组织部举行“两优一先”代表媒体见面会，邀请了5位60岁以上的优秀共产党员、党务工作者和“光荣在党50年”的老党员代表，分享了他们老当益壮、发挥老党员先锋模范作用的感人故事。

追忆峥嵘岁月，重温入党初心

“您的入党初心是什么？”记者的这样一个问题，让在座的老党员们回忆起年轻时走过的峥嵘岁月，重温入党初心。

“1976年冬，当时18岁的我积极响应国家号召，主动报名参军，到昆明军区35105部队第11军31师服役，成为一名义务兵。”崂山区金家岭街道大麦岛社区党员戴宗升回忆，因为在部队思想上积极进步，工作中勤奋刻苦，1978年8月，他被评为先进指挥班长，并加入了中国共产党。1979年，戴宗升参加了对越自卫反击战，在越南夺取1108高地战役中，电话线被越军炮兵打断，前方阵地与后方指挥所联系不上。身为一名党员，戴宗升主动请缨，承担起连接电话线的艰巨任务。在零部件缺失的情况下，他用双手充当电阻器，强忍住电流通过身体时的刺痛感，实现了前方阵地与后方指挥所的顺利通话，成功传达了后方指挥所的战斗部署，保证了战役的胜利。战后，戴宗升被授予“三等功”，所在班荣获“一等功”。

今年83岁、有着62年党龄的老党员市南区八大关街道八大关社区第十网格香港西路17号1-19号楼居民区党支部书记叶如轩，也是一名光荣的军人。“我1958年应征入伍，进入威海刘公岛的新兵训练部队。当时，正值国家经济困难时期，新战士经常一天只能喝三顿玉米粥。连队党员自觉组成勤俭节约战斗队，我作为入党积极分子也参加了。战斗队的同志利用空闲时间和节假日，踊跃上山摘松球，用于炒菜做饭、生火取暖，节约了用煤，减少了开支。把节省下来的钱购买了各种副食品，大大改善了连队伙食。”叶如轩说，连队因此受到上级的通报表彰，他深受触动，连夜写了入党申请书。“我还记得申请书上写着：我入党就是为民、吃苦、奉献和牺牲。为民是共产党员的本色，吃苦是共产党员的风格，奉献是共产党员的精神，道路通，百业兴。

自胶东机场启动建设以来，我市大力推进胶东机场集疏运体系建设，已初步构建起高速公路、普通国省道、市政道路等相结合的胶东机场道路集疏运体系，方便了市民和往来青岛的国内外旅客通达机场。目前，从青岛市中心（市政府）到胶东机场距离约60公里，在路面状况正常情况下，开车用时约1个小时。

8月12日，随着胶东机场投运，市区到胶东机场的“迎宾大道”新机场高速连接线（双埠-夏庄段）工程通车。“我们是建设者，也将是受益者。期待着这条连接线将来发挥更大的作用。”行驶在这条宽阔平整的通途大道上，中交一航局二公司新机场高速连接线项目部经理牛同盼自豪之情油然而生。

年底前，新机场高速二期将全面开工建设

目前，主要有四条高速公路通达胶东机场，分别为两横（G20 青银高速、G22 青兰高速）和两纵（G15 沈海高速、S62 新机场高速）。

其中，S62 新机场高速工程一期于2019年11月建成通车，为我省首条新建双向八车道高速公路。在胶东机场转场之际，开通近两年的新机场高速迎来了“高光时刻”：日均车流量从转场前的约0.4万车次增至转场后的1.6万车次，增加了3倍之多。在青岛交通发展集团新机场高速公路信息中心副主任官帅看来，车流的倍增，意味着新机场高速在胶东机场集疏运体系中的地位更加凸显，对胶东空港经济示范区的引擎效应也将进一步显现。

接棒新机场高速一期，二期工程（即青兰高速双埠至河套段改扩建工程）已于今年上半年举行开工动员。青兰高速是国家高速公路网和我市环湾交通体系的重要组成部分，是主城区与胶东国际机场的关键通道，但双向四车道的现有通行能力与日益增长的交通量极不匹配。新机场高速二期工程由青岛交通发展集团投资建设，主线东起现状青兰高速青岛西收费站西侧、女姑口特大桥起点处，沿既有青兰高速向西，止于河套枢纽互通立交，全长约15.7公里，按双向八车道高速公路技术标准改扩建。连接线起自前阳互通立交青兰高速北侧主线收费站，沿现状华中路向南，与胶州湾大桥衔接，长约6.9公里。

该项目技术标准高，实施难度大。特别是前期手续办理难度大、需协调解决问题多。我市积极作为，反复协调争取自然资源部、交通运输部、国家林草局等国家部委和省直部门支持，相继完成了用地预审、规划选址、行业审查、胶州湾海洋公园规划调整等30余项前期手续办理，项目顺利启动开工。目前，正加快推进征地拆迁等工作，预计今年年底全面开工建设。

“以胶东机场转场为契机，我们已在统筹考虑高速公路能力提升工程。”王在峰介绍，下一步将针对高速公路通行能力偏低、骨干快速路尚待建设等短板问题，持续完善胶东机场周边路网体系。

按照计划，在今年开工青兰高速双埠至河套段改扩建工程和胶谷至胶东机场快速通道工程的基础上，沈海高速公路（南村至日照界段）改扩建工程、青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程也将加快推进可研、初设等前期审批工作，力争明年底开工建设。

随着胶东机场转场运营，机场周边部分道路贯通工程也列入相关规划。接下来，胶州市、城阳区和即墨区将持续完善机场周边县乡道路和市政道路等路网体系，实施春阳路西延、正阳路西延、李王路北延等道路贯通工程，为市域各方向及周边城市快速高效进出胶东机场提供便捷的综合交通保障。

胶谷至胶东机场将崛起一条快速通道

当下，以打造国际海洋科技创新高地为总体目标的青岛蓝谷发展势头正健。但从衔接胶东机场的现有路网来看，两地之间的公路交通联系主要依托G228丹东线和G204烟上线，路网衔接不甚完善，两条国道穿越区域城镇化率高，通行能力及服务水平较低。

构建通达配套路网，沈海高速公路改扩建等工程将启动青岛拉长胶东机场辐射半径

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 文/图



■我市已初步构建起高速公路、普通国省道、市政道路等相结合的胶东机场道路集疏运体系。

蓝谷至胶东机场快速通道工程应运而生。

该项目东起滨海公路，途经即墨、城阳、胶州三个区市，按双向六车道、免费一级公路兼顾城市道路功能标准建设。目前，已完成项目立项和可行性研究报告预评估，各项前期工作正在加快推进中，力争年底开工建设。

这条快速路建成后，将填补中心城区北部区域东西向高等级道路的空白，成为胶东机场集疏运体系中的一条重要的全天候保障道路，带动沿线蓝谷、即墨、城阳、动车小镇、临空经济区等多个功能组团发展，对支撑引导我市城市空间塑造具有重要的意义。

如果从胶东经济圈一体化发展的角度观察，这条快速路则被赋予更大的价值和期望。市交通运输局综合规划处处长王在峰说，项目自东向西依次连接龙青高速、国道204、青新高速、青银高速、华中路、新机场高速、沈海高速等，串联起我市与烟台、威海、潍坊、日照等方向的主要高/快速路，对于提升我市在胶东经济圈交通一体化中的龙头作用具有重要意义。

沈海高速公路改扩建等工程将启动

按照规划，到2025年，胶东机场可满足旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。

届时，每天将有数十万人次的客流进出胶东机场。

“以胶东机场转场为契机，我们已在统筹考虑高速公路能力提升工程。”王在峰介绍，下一步将针对高速公路通行能力偏低、骨干快速路尚待建设等短板问题，持续完善胶东机场周边路网体系。

按照计划，在今年开工青兰高速双埠至河套段改扩建工程和胶谷至胶东机场快速通道工程的基础上，沈海高速公路（南村至日照界段）改扩建工程、青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程也将加快推进可研、初设等前期审批工作，力争明年底开工建设。

随着胶东机场转场运营，机场周边部分道路贯通工程也列入相关规划。接下来，胶州市、城阳区和即墨区将持续完善机场周边县乡道路和市政道路等路网体系，实施春阳路西延、正阳路西延、李王路北延等道路贯通工程，为市域各方向及周边城市快速高效进出胶东机场提供便捷的综合交通保障。

打造胶东机场的“巨型能源心脏”

由青岛安装建设股份有限公司承建的能源中心工程

为胶东机场提供源源不断的能源支撑

前不久，万众瞩目的青岛胶东国际机场正式开航投运，这座国内民航最高运行等级4F级的新机场不仅是青岛的城市名片和服务窗口，也是一座低碳化运营的绿色机场。

如今走入胶东机场，空间开阔明亮，人群熙熙攘攘，楼内温度适宜。在炎炎夏日中，机场内舒适的温度如何实现？记者采访获悉，16平方公里胶东机场一期工程范围内的所有建筑能源供能都来自于能源中心。“如果说主体建筑是新机场的‘躯体’，那么能源冷热水就是‘血液’，而能源中心工程就是胶东机场名副其实的动力之源。”胶东机场能源中心工程承建方——青岛安装建设股份有限公司副总经理张振奇说。



为整个胶东机场片区提供能源冷热水

自2016年工程开工以来，能源中心工程建设进度一刻不停。数百名建设者抢工期、赶进度，确保各项工程节点顺利推进。2017年9月，随着最后一块屋面混凝土浇筑，由青岛安装建设股份有限公司承建的青岛新机场航站区能源中心及综合楼主体成功封顶。据悉，航站区能源中心工程建成后为T1航站楼、综合交通枢纽、信息中心大楼、能源中心办公，以及后期建设的T2、T3航站楼及附属酒店提供能源冷热水。

“工程采用土建一次建成，设备分期安装投运的方式适应分期供能需求。能源中心建筑功能构成分成两部分，一是工艺服务的设备机房区，二是能源管理部及业务用房区。整个能源中心的建筑面积为17726.34平方米，建筑高度17.3米。”项目经理李泽昌告诉记者，工程囊括了土建、幕墙、装修、机电安装专业，技术要求比较全面。其中大型设备吊装，大口径管道安装，水暖电综合排布错综复杂，是工程的重点和难点。工程全程应用BIM技术指导现场施工，做好各专业协调，综合考虑管线排布，确保无碰撞，各

专业施工状况良好，最终得到业主认可。

经过数百天的奋战，2019年7月，胶东机场能源系统联调联试一次性成功，意味着这颗“巨型能源心脏”开始为胶东机场提供不竭的能源血液。此外，青岛安装建设股份有限公司还承建了2#、3#网络型能源站，分别为胶东机场北区工作区和机场货运区输送源源不断的能源需求。

机场智慧能源管理是重中之重

据了解，胶东机场能源中心安装有冷热电三联供和水蓄冷系统，这是国内最先进的能源供给系统。建成后，胶东机场将在供冷季、供暖季和全年的节能效率方面得到极大提高，年综合用能效率达到90%以上，相较于传统机场提高近10个百分点。

“我们对工程中发电机的余热利用烟气热水复合型吸收式机组和板式换热器进行能量回收，用于制冷和制热，在降低能耗的同时，极大提高了能源利用率。”据公司总工程师李学庆介绍，项目中的冷热电三联供系统的发电机除满足本工程设备运行及照明等用电需求外，多余电量还输送至国家电网，供其他单体使用。与此同时，项目中还设置了两台有效容积32000立方米的蓄冷罐，利用

青岛建成启用30家“职工智慧健康驿站”

后续10家将于年内投入运行

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍 通讯员 牛军

本报8月19日讯 日前，“职工智慧健康驿站”地铁集团站点揭牌仪式在地铁应急指挥中心举行，这标志着青岛市首批30家“职工智慧健康驿站”已全部建成并投入使用。目前，全市40家“职工智慧健康驿站”设备已全部投放到位，后续10家“职工智慧健康驿站”将在年内投入使用。

市总工会职工服务中心（中国职工保险互助会青岛办事处）还签约齐鲁医院青岛院区等10家三级医院，组建了医疗专家团队，提供健康宣讲、上门义诊、辅助就医等“上门送健康”服务，努力实现“驿站阵地建到门，寻常小病不出厂，疑难大病有保障”，进一步做大做强职工服务特色阵地。

市总工会相关负责人介绍，作为市总工会“为职工群众办实事”内容之一，“职工智慧健康驿站”紧贴职工健康需求，将服务理念由病后帮扶向病前预防延伸，打造职工身边的“健康管理中心”，有利于降低心脑血管疾病、癌症等慢性病和焦虑、抑郁、人际关系敏感等常见心理疾病发生率，切实增强了职工群众的获得感、幸福感、安全感。



青岛餐桌文明新风向——用公勺公筷吃着才放心

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报8月19日讯 “您好，公勺公筷在菜品右边，餐具已经消毒，请放心使用。”在位于市南区闽江路的一家餐厅内，工作人员上菜时提醒顾客使用公勺公筷。当前，青岛餐饮市场持续升温，市民使用“公勺公筷”蔚然成风，成为青岛餐桌文明的新亮点。

现在青岛的大街小巷、酒店餐厅以及大型商超、地铁、车站、广场、文旅场所等公共场所，随处可见“文明餐桌”“公勺公筷”等宣传标语，这对市民自觉实行聚餐分餐制，养成文明用餐良好习惯产生了积极的引导作用。

“看着这么多标语，一开始用‘公勺公筷’是想赶时髦，现在已经习惯了。”市民何先生说。

不仅在餐厅，家宴中使用公勺公筷的市民也渐渐多了起来。

“在外聚餐都是用公勺公筷，在家不用反而不适应。”家住市北区的张女士说，“用习惯了感觉还是很方便的，吃多少夹多少，也不会浪费。剩菜也好保存，这种文明的用餐方式以后会一直用下去。”

一位餐厅负责人说。

不仅在餐厅，家宴中使用公勺公筷的市民也渐渐多了起来。

“在外聚餐都是用公