

“两优一先”代表媒体见面会

不忘入党初心，传承百年薪火

“两优一先”60岁以上老党员代表重温入党初心，讲述情系人民、忠诚奉献的感人故事

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

回顾党的百年历史，在各个年代、各行各业都涌现出无数令人敬佩的党员模范。在他们当中，有一大批初心不改、本色不变的老党员，他们是百年党史的“见证者”，也是我们党的宝贵财富。他们经历了生活的种种磨砺，经受住了历史的种种考验，始终在党爱党、在党为党、心系人民、情系人民，忠诚一辈子，奉献一辈子，让红色基因、革命薪火代代传承。

目前，我市60岁以上的老党员占到全市党员队伍的33%，党龄达到50年的老党员有6.1万余人。在今年市委组织的“两优一先”评选中，首次面向老党员组织推荐评选，把38名始终发挥作用、事迹过硬、群众公认的基层老党员挖掘出来，树立推动老党员发挥先锋模范作用的良好导向。

8月19日下午，市委宣传部分会同市委组织部举行“两优一先”代表媒体见面会，邀请了5位60岁以上的优秀共产党员、党务工作者和“光荣在党50年”的老党员代表，分享了他们老当益壮、发挥老党员先锋模范作用的可人故事。

追忆峥嵘岁月，重温入党初心

“您的入党初心是什么？”记者的这样一个问题，让在座的老党员们回忆起年轻时走过的峥嵘岁月，重温入党初心。

“1976年冬，当时18岁的我积极响应国家号召，主动报名参军，到昆明军区35105部队第11军31师服役，成为一名义务兵。”崂山区金家岭街道大麦岛社区党员戴宗升回忆，因为在部队思想上积极进步，工作中勤奋刻苦，1978年8月，他被评为先进指挥班长，并加入了中国共产党。1979年，戴宗升参加了对越自卫反击战，在越南夺取1108高地战役中，电话线被越军炮兵打断，前方阵地与后方指挥所联系不上。身为一名党员，戴宗升主动请缨，承担起连接电话线的艰巨任务。在零部件缺失的情况下，他用双手充当电阻器，强忍住电流通过身体时的刺痛感，实现了前方阵地与后方指挥所的顺利通话，成功传达了后方指挥所的战斗部署，保证了战役的胜利。战后，戴宗升被授予“三等功”，所在班荣获“一等功”。

今年83岁、有着62年党龄的老党员市南区八大关街道八大关社区第十网格香港西路17号1-19号楼居民区党支部书记叶如轩，也是一名光荣的军人。“我1958年应征入伍，进入威海刘公岛的新兵训练部队。当时，正值国家经济困难时期，新战士经常一天只能喝三顿玉米粥。连队党员自觉组成勤俭节约战斗队，我作为入党积极分子也参加了。战斗队的同志利用空闲时间和节假日，踊跃上山摘拣松球，用于炒菜做饭、生火取暖，节约了用煤，减少了开支。把节省下来的钱购买了各种副食品，大大改善了连队伙食。”叶如轩说，连队因此受到上级的通报表彰，他深受触动，连夜写了入党申请书。“我还记得申请书上写着：我入党就是为民、吃苦、奉献和牺牲。为民是共产党员的本色，吃苦是共产党员的风格，奉献是共产党员的精神，

牺牲是共产党员的壮举，这就是我入党的初心。”从此以后，叶如轩认真按党章标准严格要求自己，政治学习评优秀，军事训练当标兵，入伍不到两年，就光荣地加入了中国共产党。

老骥伏枥，志愿服务不停歇

莫道桑榆晚，为霞尚满天。老党员们年轻时，充满奋斗精神，投身基层建设；退休后，继续奉献社会，从事志愿服务，始终爱党、信党、矢志不渝跟党走，立足实际发挥余热，为全市经济社会发展献计献策、贡献力量。

“退休后，我积极参加各项志愿服务工作，一干就是16年。这件红马甲，我要一直穿下去。”身穿志愿者红马甲的廉士芳今年76岁，是市北区延安路街道明霞路社区党员志愿者。从2005年加入青岛市七彩华龄志愿团开始，她就一直参加志愿服务，做过青岛市博物馆志愿者，还是青岛市首批公共文明引导志愿者。2018年上合组织青岛峰会、2019年庆祝人民海军成立70周年多国海军活动，廉士芳和老伴都积极投身志愿服务，还被评为上合组织青岛峰会优秀志愿者。去年新冠肺炎疫情发生后，她和老伴又第一时间到社区报名参加疫情防控工作，入户登记、张贴宣传材料，老两口还把辛辛苦苦攒的一万元退休金捐给了武汉。

李沧区虎山路街道老干部志愿者服务队队长李胜德，退休后带领社区的老干部、老党员积极参与社区建设工作。2020年，李沧区老干部志愿服务总队以李胜德为发起人，在社区成立了“先锋队”胜德工作室，吸纳60余名老党员、青年党员和群众加入志愿服务队伍。截至目前，依托工作室共开展安全巡逻150余次，化解邻里纠纷30余起，困难帮扶10余次，卫生清理和垃圾分类70余小时，重大活动维持会场秩序20余次，累计开展志愿服务1500余小时，真真切切践行了“汇聚微力量、关爱社区人”的服务精神。

市北区辽宁路街道贮水山社区第三网格党支部书记、辽宁路街道百姓宣讲团团长杨希岗，16年来一直“退休不退岗”，在市北区开展的党建引领基层治理过程中，他带领社区网格的党员干部群众一起，把贮水山三网格打造成“多元服务、帮办为民”的七型全优样板网格，本人也被评为青岛市优秀党务工作者。他还始终坚持在基层做义务宣讲和党务工作，作为市北区宣讲团成员，他每年要讲五六十场公益讲座，“今年是建党百年，我的目标是要讲100场党史讲座，传承红色基因，赓续共产党人的精神血脉。”

听党话跟党走，忠诚一辈子奉献一辈子

坚守初心是一场没有“终点站”的旅程，践行党的宗旨永远在路上。李胜德表示，作为一名老干部志愿者，要始终以一名共产党员的标准严格要求自己，把为人民服务践行在日常生活中，以工作室为依托，继续壮大志愿者队伍，以实际行动诠释初心使命，用辛勤汗水铺就为民路，架起民心桥。

老党员戴宗升时刻铭记“全心全意为人民服务”的宗旨，在热衷志愿服务的同时，还热心献血公益事业。作为一名RH阴性O型“熊猫血”的拥有者，自1997年第一次献血至今20多年来，他总共献血19次，献血小板4次。戴宗升说：“未来，我将进一步发挥自己的优势特长，热衷于无偿献血和志愿服务活动，带动身边的年轻人，积极投身于为人民服务的实践中，为创造人民的美好生活贡献自己的一份力量。”

“我在71岁的时候才成为一名共产党员，我觉得我的青春从这时刚刚开始，现在我虽然不年轻了，但是我有一颗年轻的、火热的为民服务的心，我的干劲仍然很足，我要坚定理想信念，践行好一名共产党员的初心和使命。”廉士芳表示，作为社区基层的普通党员，就应当听党话、跟党走，勇于担当，为基层建设作出更大的贡献。

青岛建成启用30家“职工智慧健康驿站”

后续10家将于年内投入运行

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍 通讯员 牛 军

本报8月19日讯 日前，“职工智慧健康驿站”地铁集站点揭牌仪式在地铁应急指挥中心举行，这标志着青岛市首批30家“职工智慧健康驿站”已全部建成并投入运行。目前，全市40家“职工智慧健康驿站”设备已全部投放到位，后续10家“职工智慧健康驿站”将在年内投入运行。

市总工会职工服务中心（中国职工保险互助会青岛办事处）为每处“驿站”配备臂筒式血压测量仪、智能身高体重秤、人体成分分析仪、心电图机、肺功能测试仪、指尖式血氧仪、血糖/尿酸/总胆固醇监测系统、电子体温计、多功能视力表灯箱等医疗检测设备，并指导会员单位就近与社区医疗机构签约，由专业医护人员提供生理心理健康评测、健康风险评估等服务。对于常见病，职工不出厂区就得到诊疗，使“驿站”成为职工群众健康自检的载体、心理疏导的港湾、健康指导的

渠道、信息汇集的环节和自我管理的平台。

此外，市总工会职工服务中心（中国职工保险互助会青岛办事处）还签约齐鲁医院青岛院区等10家三级医院，组建了医疗专家团队，提供健康宣讲、上门义诊、辅助就医等“上门服务健康”，努力实现“驿站阵地建到门，寻常小病不出厂，疑难大病有保障”，进一步做大做强职工服务特色阵地。

市总工会相关负责人介绍，作为市总工会“为职工群众办实事”内容之一，“职工智慧健康驿站”紧贴职工健康需求，将服务理念由病后帮扶向病前预防延伸，打造职工身边的“健康管理中心”，有利于降低心脑血管疾病、癌症等慢性病和焦虑、抑郁、人际关系敏感等常见心理疾病发生率，切实增强职工群众的获得感、幸福感、安全感。



青岛餐桌文明新风向——用公勺公筷吃着才放心

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

本报8月19日讯 “您好，公勺公筷在菜品右边，餐具已经消毒，请放心使用。”在位于市南区闽江路的一家餐厅内，工作人员上菜时提醒顾客使用公勺公筷。当前，青岛餐饮市场持续升温，市民使用“公勺公筷”蔚然成风，成为青岛餐桌文明的新亮点。

现在青岛的大街小巷、酒店餐厅以及大型商超、地铁、车站、广场、文旅场所等公共场所，随处可见“文明餐桌”“公勺公筷”等宣传标语，这对市民自觉实行聚餐分餐制，养成文明用餐良好习惯产生了积极的引导作用。“看着这么多标语，一开始用‘公勺公筷’是想赶时髦，现在已经习惯了。”市民何先生说。

记者在采访时发现，青岛目前带有“聚餐”属性的酒店、餐厅绝大多数能够自觉为顾客提供公勺公筷。“现在市民使用公勺公筷的比例不断提高，以前我们的公勺公筷款式是一样的，市民有时会拿错、放错，所以我们现在进购了一批不同材质、颜色、款式的公勺公筷，以更好地发挥公勺公筷的作用。”一位餐厅负责人说。

不仅在餐厅，家宴中使用公勺公筷的市民也渐渐多了起来。“在外聚餐都是用公勺公筷，在家不用反而不适应。”家住市北区的张女士说，“用惯了感觉还是很方便的，吃多少夹多少，也不会浪费，剩菜也好保存，这种文明的用餐方式以后会一直用下去。”

打造胶东机场的“巨型能源心脏”

由青岛安装建设股份有限公司承建的能源中心工程为胶东机场提供源源不断的能源支撑

前不久，万众瞩目的青岛胶东国际机场正式开航投运，这座国内民航最高运行等级4F级的新机场不仅是青岛的城市名片和服务窗口，也是一座低碳化运营的绿色机场。

如今走入胶东机场，空间开阔明亮，人群熙来攘往，楼内温度适宜。在炎炎夏日中，机场内舒适的温度如何实现？记者采访获悉，16平方公里胶东机场一期工程范围内的所有建筑能源供应都来自于能源中心。“如果说主体建筑是新机场的‘躯体’，那么能源冷热水就是‘血液’，而能源中心工程就是胶东机场名副其实的动力之源。”胶东机场能源中心工程承建方——青岛安装建设股份有限公司副总经理张振奇说。

为整个胶东机场片区提供能源冷热水

自2016年工程开工以来，能源中心工程建设进度一刻不停。数百名建设者抢工期、赶进度，确保各项工程节点顺利推进。2017年9月，随着最后一块屋面混凝土浇筑，由青岛安装建设股份有限公司承建的青岛新机场航站区能源中心及综合楼主体成功封顶。据悉，航站区能源中心工程建成后为T1航站楼、综合交通枢纽、信息中心大楼、能源中心办公，以及后期建设的T2、T3航站楼及附属酒店提供能源冷热水。

“工程采用土建一次建成，设备分期安装投运的方式适应分期供能需求。能源中心建筑功能构成分成两部分，一是工艺服务的设备机房区，二是能源管理部及业务用房区。整个能源中心的建筑面积为17726.34平方米，建筑高度17.3米。”项目经理李泽昌告诉记者，工程囊括了土建、幕墙、装修、机电安装专业，技术要求比较全面。其中大型设备吊装，大口径管道安装，水暖电综合排布错综复杂，是工程的重点和难点。工程全程应用BIM技术指导现场施工，做好各专业协调，综合考虑管线排布，确保无碰撞，各



■胶东机场能源中心及综合楼主体工程。

专业施工状况良好，最终得到业主认可。经过数百天的奋战，2019年7月，胶东机场能源系统联调联试一次性成功，意味着这颗“巨型能源心脏”开始为胶东机场提供不竭的能源血液。此外，青岛安装建设股份有限公司还承建了2#、3#网络型能源站，分别为胶东机场北区工作区和机场货运区输送源源不断的能源需求。

机场智慧能源管理是重中之重

据了解，胶东机场能源中心安装有冷热电三联供和水蓄冷系统，这是国内最先进的能源供给系统。建成后，胶东机场将在供冷季、供暖季和全年的节能效率方面得到极大提高，年综合用能效率达到90%以上，相较于传统机场提高近10个百分点。

“我们对工程中发电机的余热利用烟气热水复合型吸收式机组和板式换热器进行能量回收，用于制冷和制热，在降低碳排放的同时，极大提高了能源利用率。”据公司总工程师李学庆介绍，项目中的冷热电三联供系统的发电机除满足本工程设备运行及照明等用电需求外，多余电量还输送至国家电网，供其他单位使用。与此同时，项目中还设置了两台有效容积32000立方米的蓄冷罐，利用

夜晚电价低谷制备冷冻水储存在蓄冷罐内，白天用电高峰则停止冷冻机组工作，将储存在蓄冷罐里的冷冻水输送至空调系统制冷，从而降低运行成本。

在智慧管理方面，胶东机场能源管理平台以人工智能和大数据为引擎，以新能源和数字技术为支撑，集智能监控、多能源管理、用供能一体化、泛能调度于一体，通过能源管理系统、楼宇自控系统对整个供热、供冷系统进行数据实时采集、设备远程监控，根据末端环境变化智能调配温度、流量、湿度等参数，实现能源供需精准控制，显著提升了旅客的舒适度，降低了能源损耗。据统计，通过2019年~2021年近两年的试运行，能耗分别下降8.26%和6.75%。

“公司成立于1958年，自90年代起，我们全程参与了流亭机场的三次扩建工程，分别为油料库、国内国际航站楼等重点工程。此次参与建设胶东机场，对我们企业而言就是一种传承、一种创新，也是一种与青岛航空事业的不解情缘。如今看到胶东机场能源供应稳步运行，作为参建者，自豪之情油然而生。下一步我们将继续深耕行业，改革创新，争做建筑安装行业的排头兵。”青岛安装建设股份有限公司董事长王栋说。

（王冰洁 陈祥勇）

构建通达配套路网，沈海高速公路改扩建等工程将启动

青岛拉长胶东机场辐射半径

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 文/图

道路通，百业兴。

自胶东机场启动建设以来，我市大力推进胶东机场集疏运体系项目建设，已初步构建起高速公路、普通国省道、市政道路等相结合的胶东机场道路集疏运体系，方便了市民和来往青岛的国内外旅客通达机场。目前，从青岛市市中心（市政府）到胶东机场距离约60公里，在路况状况正常情况下，开车用时约1个小时。

8月12日，随着胶东机场投运，市区到胶东机场的“迎宾大道”新机场高速连接线（双埠—夏庄段）工程通车。“我们是建设者，也将是受益者。期待着这条连接线将来发挥更大的作用。”行驶在这条宽阔平整的通途大道上，中交一航局二公司新机场高速连接线项目部经理牛同盼自豪之情油然而生。

年底前，新机场高速二期将全面开工建设

目前，主要有四条高速公路通达胶东机场，分别为两横（G20青银高速、G22青兰高速）和两纵（G15沈海高速、S62新机场高速）。

其中，S62新机场高速工程一期于2019年11月建成通车，为我省首条新建双向八车道高速公路。在胶东机场转场之际，开通近两年的新机场高速迎来了“高光时刻”：日均车流量从转场前的约0.4万车次增至转场后的1.6万车次，增加了3倍之多。在青岛交通发展集团新机场高速公司信息中心副主任官帅看来，车流的倍增，意味着新机场高速在胶东机场集疏运体系中的地位更加凸显，对胶东临空经济示范区的引擎效应也将进一步显现。

接棒新机场高速一期，二期工程（即青兰高速双埠至河套段改扩建工程）已于今年上半年举行开工动员。青兰高速是国家高速公路网和我市环湾交通体系的重要组成部分，是主城区与胶东国际机场间的关键通道，但双向四车道的现有通行能力与日益增长的交通量极不匹配。新机场高速二期工程由青岛交通发展集团投资建设，西起现现状青兰高速青岛西收费站西侧、女姑口特大桥起点处，沿既有青兰高速向西，止于河套枢纽互通立交，全长约15.7公里，按双向八车道高速公路技术标准改扩建。连接线起自前阳互通立交青兰高速北侧主线收费站，沿现状中路向南，与胶州湾大桥衔接，长约6.9公里。

该项目技术标准高，实施难度大。特别是前期手续办理难度大、需协调解决问题多。我市积极作为，反复协调争取自然资源部、交通运输部、国家林草局等国家部委和省直部门支持，相继完成了用地预审、规划选址、行业审查、胶州湾海洋公园规划调整等30余项前期手续办理，项目顺利启动开工。目前，正加快推进征地拆迁等工作，预计今年年底前全面开工建设。青岛交通发展集团董事长曹勇表示，该项目建成后将与新机场高速一期、新机场高速连接线（双埠—夏庄段）、环湾大道实现高效衔接，可以有效缓解胶东机场与主城区之间的交通瓶颈问题。

蓝谷至胶东机场将崛起一条快速通道

当下，以打造国际海洋科技创新高地为总体目标的青岛蓝谷发展势头正健。但从衔接胶东机场的现有路网来看，两地之间的公路交通联系主要依托G228丹东线和G204烟上线，路网衔接不甚完善，两条国道穿越区域城镇化率高，通行能力及服务水平较低。



■我市已初步构建起高速公路、普通国省道、市政道路等相结合的胶东机场道路集疏运体系。

蓝谷至胶东机场快速通道工程应运而生。

该项目东起滨海公路，途经即墨、城阳、胶州三个区市，按双向六车道、免费一级公路兼城市道路功能标准建设。目前，已完成项目立项和可行性研究报告预评估，各项前期工作正在加快推进中，力争年底开工建设。

这条快速路建成后，将填补中心城区北部区域东西向高等级道路的空白，成为胶东机场集疏运体系中的一条重要的全天候保障道路，带动沿线蓝谷、即墨、城阳、动车小镇、临空经济区等多个功能组团发展，对支撑引导我市城市空间塑造具有重要的意义。

如果从胶东经济圈一体化发展的角度观察，这条快速路则被赋予更大的价值和期望。市交通运输局综合规划处处长王在峰说，项目自东向西依次连接龙青高速、国道204、青新高速、青银高速、华中路、新机场高速、沈海高速等，串联起我市与烟台、威海、潍坊、日照等方向的主要高/快速路，对于提升我市在胶东经济圈交通一体化中的龙头作用具有重要意义。

沈海高速公路改扩建等工程将启动

按照规划，到2025年，胶东机场可满足旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。届时，每天将有数十万人次的客流进出胶东机场。

“以胶东机场转场为契机，我们已在统筹考虑实施高速公路能力提升工程。”王在峰介绍，下一步将针对高速公路通行能力偏低、骨干快速路尚待建设等短板问题，持续完善胶东机场周边路网体系。

按照计划，在今年开工青兰高速双埠至河套段改扩建工程和蓝谷至胶东机场快速通道工程的基础上，沈海高速公路（南村至日照界段）改扩建工程、青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程也将加快推进可研、初设等前期审批工作，力争明年底开工建设。

随着胶东机场转场运营，机场周边部分道路贯通工程也列入相关规划。接下来，胶州市、城阳区和即墨区将持续完善机场周边县乡道路和市政道路等路网体系，实施春阳路西延、正阳路西延、李王路北延等道路贯通工程，为市域各方向及周边城市快速高效进出胶东机场提供便捷的综合交通保障。