



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 杨海振 美编 李 飞 审读 张 鑫 排版 林 艳

物流 千亿级“物流圈”加速聚拢胶东机场

今年胶州市新签约物流项目 18 个,总投资 25 亿元;在建物流项目 14 个,总投资约 160 亿元

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

“三大”物流产业集群强势崛起

一业发达带来百业兴旺。物流兴则产业兴,产业兴则城市兴。

业内人士表示,现代物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业,也是国民经济重要组成部分,在城市经济发展中扮演着重要角色。

胶东国际机场的定位由区域机场升级为国际枢纽机场,为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场。借助胶东机场优厚的航空资源,一个千亿级航空物流产业集群加速聚拢。

以胶东国际机场为中心,物流产业布局在胶州市域大致分为三个圈层。第一圈层主要在胶东国际机场内部,第二圈层主要在胶东临空经济示范区内的空港综保区,第三圈层主要在上合示范区范围。

在第一圈层内,胶东国际机场内部格局为南“客”北“货”,北部货运区及周边已聚拢航空公司物流企业、货代公司等大小航空物流企业 70 家。青岛机场顺达货运有限公司属于青岛国际机场集团物流公司旗下的子公司,该公司总经理王彬受访时表示,新机场转场运行顺利,货物收货和发运均步入正轨,随着疫情缓解、航班趋于正常,新机场航空物流业前景可期。

潮涌胶州湾,展翅新机场。

物流业是经济发展的“晴雨表”和“助推器”,胶东国际机场通航投运,一批重点物流项目正全速建设,一个千亿级航空物流产业集群强势聚拢;以新机场为核心,联通青岛港、传化公路港、上合青岛多式联运中心,“海陆空铁”四港联动,一个促进东西双向互济、陆海内外联动的开放高地正强势隆起;以新机场为载体,胶州市正申请空港型物流枢纽,一个商通四海的“空中丝绸之路”即将“浮出水面”……



■宇培电商物流基地。
锡复春 摄

在第二圈层内不少重点物流基地早早抢滩胶东空港综保区,宇培电商就是其中典型代表。“目前基地内已集聚顺丰物流、中外运、中钢等知名物流企业,这些企业通过航空运输主要发运出口产品,例如家电等高价值产品。”17 日上午,宇培电商冷链项目负责人王树志受访时说,基地已全部投入使用,总占地 148 亩、建筑面积达 18.6 万平方米,包括大型现代化分拣运营中心、现代化冷链及恒温仓储分拨中心、信息处理中心及区域结算中心,“基地距离新机场只有 3 公里,具有非常明显的区位优势,



■航空港供应链加工区项目。

所以基地仓库也不愁出租。”

在该圈层内,占地面积 80 亩的青岛汇通丰源供应链管理和冷链物流项目已于去年 12 月试运营,主要为水产品、肉类、水果蔬菜等的进出口贸易商和加工厂服务,接下来将筹划建设空运跨境电商供应链综合服务平台。另外,成龙国际、邦达芯跨境供应链、数印通商供应链金融等项目建设正快马加鞭,中远海运空运山东总部、日本 CL 跨境电商等落地入驻,形成空港物流产业集群。

在第三圈层内,中国外运、新加坡丰树、苏宁等国内外知名物流巨头在上合示范区纷纷“落地生根”,享受政策和资源叠加优势。中国外运(上合)智慧物流园、新加坡丰树(上合)物流园、苏宁(上合)跨境电商产业园正在全速施工,京东物流“亚洲一号”青岛智慧物流等早已运行,这些项目组成上合示范区物流产业集群。

新机场的落子,带动胶州物流业勃兴。最新统计显示,胶州市 2021 年新签约物流项目 18 个,总投资 25 亿元;全市在建物流项目 14 个,总投资约 160 亿元。截至目前,全市注册物流企业达到 2000 余家,注册资本超过 1000 万元的企业达到 236 家。

“海陆空铁”四港联动为物流提速

首航破冰,进位争先。随着新机场启用,升级版的“海陆空铁”国际物流大通道连接更加紧密。

青岛港拥有 170 多条海上航线,连接着全球 180 个国家和地区的 700 多个港口,其通过“胶黄小运转”与上合示范区多式联运中心紧

密联动;

位于上合示范区的中国传化(上合)国际物流港,已开通了上合国际道路运输 TIR 通道,正式测试运行,该企业母公司的公路港城市物流中心实体网络覆盖了国家战略规划中近 50% 的国家级物流枢纽城市,覆盖了“一带一路”沿线节点城市 7 个;

胶东国际机场拥有 203 条定期航线,国内航点约 130 个,国际航点联通日韩、欧美澳、东南亚等 50 个重点城市,将着力构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放式航线网络布局;

上合示范区多式联运中心已开通国内外班列 20 余条,可以通达上合组织及“一带一路”沿线 18 个国家 46 个城市,逐步构建起“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道;

……

胶东国际机场转场运营后,新机场所在的胶州市真正集齐海陆空铁“四式联运”,构建起联通全球的国际物流集散运中心。

“新机场的升级定位,以及‘海陆空铁’四轮驱动,将有助于提高青岛航空物流的国内外地位。”胶州市物流工作推进服务中心国家物流枢纽业务负责人王福玲受访时说,2019 年和 2020 年,青岛流亭机场完成货邮吞吐量分别是 25.6 万吨、20.68 万吨,在全国各大机场货邮吞吐量排名中位列第 14 位;青岛面向日韩、辐射沿黄流域,联通欧亚大陆,是东西互济、陆海联动的重要门户,具备打造国际性综合交通枢纽城市的资源禀赋。她表示,胶东国际机场作为山东首座 4F 级国际机场,被寄予厚望,希望它能激

客流 “全通型”枢纽让“赶飞机”更加从容

青岛首个真正意义上的综合交通枢纽,胶东国际机场聚合起航空、地铁、高铁、长途、出租等多种交通方式

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

高铁、地铁“直达”,旅客与航站楼无缝衔接—— 与主城区更近,扩大机场辐射范围

加强枢纽机场与轨道交通的互联互通是扩大机场辐射范围、提升航空服务水平和枢纽运营效率的重要支撑。早在上世纪 70 年代,芝加哥奥黑尔国际机场就接入了地铁,如今已成为世界上航班起降次数最多的机场。

放眼国内,北京、上海等地机场都建有便捷的轨道交通机场快线。2020 年 4 月,国家发展改革委出台《关于促进枢纽机场联通轨道交通的意见》,科学指导枢纽机场联通轨道交通。

契合行业发展趋势,胶东机场“先行一步”,规划建设 GTC 最大特色在于与高铁、地铁机场站结合建设。通航后,高铁和地铁下穿航站楼,旅客与航站楼实现无缝衔接。

地铁 8 号线北段(青岛北站至胶州北站)是直达胶东机场的骨干快线。市民搭乘地铁 8 号线,在胶东机场站下车,即可进入 GTC,办理值机、托运,十分便捷。

为满足正常运营时段外乘客往返机场需求,8 月 12 日起,在常规运营列车外,地铁 8 号线增加 4 列机场直达快车。“通过开行直达快车,每日可增加覆盖 40 架次航班,覆盖接近 90% 的出发航班和 80% 的到达航班,处于国内领先水平。首班列车到达机场时间位居全国第三位,早于北京、广州、深圳等城市。”青岛地铁运营分公司总经理助理赵宏宇介绍。

如果说地铁缩短了机场与主城区之间的时空距离,那么,高铁则拉长了胶东机场的辐射半径。

8 月 9 日,山东省首座地下高铁站——济青高铁青岛机场站开通,使“坐高铁赶飞机”成为现实。作为胶东机场集疏运体系的重要组成部分,该站的重要意义是在一个换乘中心内实现了铁路客运与航空客运、地铁的高效换乘,成为胶东半岛东部重要的地铁、高铁、航空便

建设内外部联通的综合交通体系,是提高机场运行效率的关键。

2016 年,胶东机场与北京新机场、成都新机场等一同被国家发改委列为综合交通枢纽重大建设示范工程。建设过程中,规划建设了结构合理、衔接顺畅、方便快捷的立体化、零换乘综合交通中心(GTC),实现了航空、地铁、高铁等多种交通方式的零换乘,成为青岛首个真正意义上的“全通型”综合交通枢纽。

在这里,地铁、高铁、出租、客运、自驾、公交等多种交通方式与机场无缝衔接,青岛市民“赶飞机”便捷通达;省内的烟台、日照、威海、潍坊、济南等地旅客,通过高铁快速直达。从这里出发,“1 小时内连通青岛”“1.5 小时通达全省”“2 小时通达苏北、豫东和皖北地区”的便捷交通圈,将为胶东机场打造“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场奠定坚实基础。

胶东机场,为青岛建设国际性综合交通枢纽城市提供了样板。



■市民正在浏览综合交通中心示意图。 刘 栋 摄

捷换乘点。通过高铁网络可满足省内各地市和青岛所辖区市快速通达胶东机场的需求。“运营初期铁路部门安排开行动车组列车 10 列,青岛、济南、淄博、潍坊、日照、临沂等地区旅客均可乘坐高铁直达青岛机场站。”青岛机场站站长丁建全介绍。

据了解,胶东机场转场后,市交通运输局计划先行增开青岛北站经停青岛机场站至潍坊北站的城际列车,后期逐步增开至日照、烟台方向城际列车,聚力打造“轨道上的胶东半岛”。

20 余种动态交通换乘信息整合发布—— 智慧交通提升出行体验

旅客下飞机后,是乘坐大巴、地铁还是出租车离开,属于路侧交通的范畴。当前,很多大型机场都存在着路侧交通乘客换乘体验差等问题。除了地铁、高铁,胶东机场集疏运体系还包括机场快线、客运班线、出租车、公交车、私

家车等多种出行方式。其中,10 条机场快线分别自胶东机场往返新大厦、北村城市候机楼、丽晶大酒店、青岛火车站等地。近 20 条客运班线辐射到日照、诸城、淄博、临沂、莱州、海阳等地。7 条公交线路连接城阳、即墨和胶州。

如何在最短时间内选择最合适的交通方式快速离开机场?胶东机场与海信联手,运用大数据、人工智能等技术进行了改善和提升。

考虑到旅客出行全程的需求类型与服务场景,胶东机场实现了“直通车”24 小时信息服务,涵盖出租车排队长度在内的 20 余种动态交通换乘信息在显示大屏上一目了然。据海信网络科技相关负责人介绍,20 余种动态交通换乘信息的整合发布在业内尚属首次。同时,旅客也可以通过查询机、信息诱导屏及 App 等方式,进行查询、路径导航、快捷购票等,获取所需的最全面精准的信息服务,有效缩短换乘过程中无效巡游和等待时间,提升一体化出行体验。

在节假日、恶劣天气等导致的大客流场景下,如何保障各交通方式协同调度,避免旅客

活“海陆空铁”四港联动密码,做大做强港口运输优势,弥补航空物流短板,争取更大进步。

积极申报空港型国家物流枢纽

物流业作为贯穿一二三产业、衔接生产与消费的重要行业,其发展对一座城市的产业体系提档升级、供给侧改革、居民生活服务保障等都具有重要意义。

以孟菲斯为例,它是美国中南部的重镇,刚开始并不出名,但因联邦快递的入驻,孟菲斯国际机场一跃成为世界物流中心,孟菲斯也赢得美国“航空都市”的美誉。

纵观国内,许多城市也希望成为中国版的“孟菲斯”,成都、西安、郑州、鄂州等近年来纷纷加码航空物流业。

青岛拥有类型丰富的立体交通网络,已成功获批国家级生产服务型、港口型、商贸服务型物流枢纽,跻身全国枢纽城市“第一阵营”。如何让青岛进一步借助新机场机遇,实现物流业的“一飞冲天”?这是青岛市相关部门以及胶州市正在思考的问题。

“我们争取加入国家物流枢纽大联盟,积极申报空港型国家物流枢纽。”在胶州市物流工作推进服务中心主任秦世标看来,这是抢抓新机场机遇实现赶超的一个重要实现路径。

他表示,在胶东机场启用前,已会同胶东临空经济示范区管委会筹备空港型国家物流枢纽申报工作,并委托国家发改委综合运输研究所专家团队编写空港型国家物流枢纽建设方案。如今胶东国际机场已转场运营,他们将尽快向国家发改委申报空港型国家物流枢纽。

根据《国家物流枢纽布局和建设规划》,结合“十纵十横”交通运输通道和国内物流大通道基本格局,全国将选择 23 个空港型枢纽城市承载国家重大战略实施。“胶东国际机场申报空港型国家物流枢纽具有显著优势,如果空港型国家物流枢纽成功获批,青岛将同时拥有四种类型的物流枢纽,成为我国类型最全的国家物流枢纽承载城市。”秦世标说。

今年 2 月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,明确提出建设青岛等 20 个国际性综合交通枢纽城市;今年 7 月,山东省发展改革委印发《山东省“十四五”现代物流发展规划》,赋予青岛全省“三核”之一的显要地位,全力支持青岛着力打造创新开放畅通的综合型国家物流枢纽城市。

国家战略加持,山东省重点支持,又有了新机场超级助攻,青岛市建设综合型国家物流枢纽城市、加速打造东西双向互济、陆海内外联动的桥头堡未来可期,一条面向全国、东连日韩、西接欧亚的“空中丝绸之路”指日可待。

大面积滞留机场,是机场面临的重要难题。针对春运、“十一”等规律性大客流场景,海信打造的交通枢纽系统能够预测未来 30 天的运力缺口,准确率可达 95%,支撑管理人员对各交通方式运力提前调配,避免因运力不足导致旅客大量滞留。针对恶劣天气等突发性大客流场景,行业内往往在旅客大量滞留后才调配运力,引发旅客投诉。海信系统可识别未来 3 小时总运力缺口及各交通方式运力缺口信息,同时向管理者提供相应的处置建议,相应的应急任务可自动下发,应急响应效率预计可提升 60%,实现运力调配由事后调配向提前补充的转变。

为城市综合交通枢纽建设提供先行经验—— 一体规划、空间共享、站网协同、融合发展

这个“全通型”的智慧交通枢纽,将对青岛建设国际性综合交通枢纽城市发挥重要的引领价值。

目前,青岛初步形成了以国际化空港和现代化海港为核心、铁路和公路枢纽站场为支撑的多层级综合交通枢纽体系。但与建设国际性综合交通枢纽的要求相比较,交通枢纽建设尚存在薄弱环节。比如,枢纽站场大部分平面化布置,空间利用效率不高;客运枢纽的换乘便捷程度和货运枢纽的衔接转换效率有待提高;大部分枢纽功能单一等。

“胶东机场打造了集航空、地铁、高铁、长途客运、城市公交等于一体的综合交通枢纽,实现了航空运输与其他交通方式的有机衔接,为我市综合交通枢纽的建设和发展提供了先行经验。”市交通运输局综合规划处处长王在峰表示,未来,以胶东机场为样板,我市将着力促进综合交通枢纽内各种运输方式的集约式立体化布局,在综合交通枢纽建设时同步规划建设便捷的集疏运体系,实现一体规划、空间共享、站网协同、融合发展,不断提升市民出行的获得感、幸福感和满意度。