

集中抓好总投资3600多亿元的110个重点项目，下更大力气推进涉海重大项目建设，培育壮大海洋经济发展新动能——

青岛海洋经济：瞄准大项目，卡位关键期

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 实习记者 张悦

21世纪是“海洋的世纪”，向海洋谋发展已成为全世界的广泛共识。对于海洋底蕴深厚的青岛来说，发展海洋经济不仅是天然的历史使命，更是城市提档升级的未来驱动力。

当下，发展海洋经济既要发挥优势以“扬长”，也要解决问题以“补短”。8月17日，市委海洋发展委员会召开上半年海洋经济运行分析及涉海项目招引推进情况专题会议，肯定上半年全市海洋经济发展取得成绩的同时，也找到了当前存在的问题和不足，并“瞄准”这些问题为下一步全市海洋经济运行、重点项目推进及招商引资情况做了重点工作部署。

■青岛国家深远海绿色养殖试验区。



上半年有成绩也有不足，“自曝其短”寻找解决路径

据市委海洋办汇报，围绕经略海洋攻势新阶段任务，瞄准建设全球海洋中心城市目标，青岛的海洋经济上半年交出了一份“节节攀升”的答卷。

上半年，青岛海洋经济生产总值增长21.9%，高于全市生产总值增速8.1个百分点；涉海固定资产投资增长15.1%，高于全市3.4个百分点。

1-7月，全市110个涉海重点项目完成年度投资252.4亿元，开工率达到90%。这些项目的快速落地、快速开工、快速投产，为海洋经济高质量发展提供了重要支撑。

成绩喜人并不代表不存在问题。会上，各个区市“自曝其短”，认真剖析了各自在海洋发展领域存在的问题，其中不乏当前全市层面存在的一些“共性问题”，比如海洋制造业规模不够大、创新能力不足，海洋经济工作推进不均衡、工作体制机制不够健全、海洋领域资源整合的效果还不明显等问题。

以问题为导向，青岛找到了一个个新的突破点，要在解决问题中实现海洋经济的高质量发展。

一场海洋专题会，不仅把问题说透，更提出了解决方案，“有的放矢”地为解决问题铺好路，确保青岛海洋经济发展步稳蹄疾。扛起了在海洋强国、海洋强省建设中勇当“排头兵”的“大旗”，青岛必须在提升海洋创新能力、整合海洋资源等方面创造出引领示范效应。这场专题会，再次为今后青岛的海洋发展“定调”。

置身全国版图，探索海洋发展新路径率先作为

因海而生、向海而兴，在全国“海洋版图”中，中央和省委都对青岛海洋发展寄予厚望，青岛更要牢牢占据全国沿海城市“第一梯队”的位置。而这场会议，则为青岛进一步发挥引领作用找到了更清晰的路径。

要发展，就要增强责任感，站在国家战略全局的高度，认识到发展海洋经济对提升青岛在新发展格局中地位的重大意义，推动党中央部署和省委要求在青岛落地生根、开花结果。

要发展，就要增强紧迫感。上海、深圳、天津、青岛、大连、宁波、舟山等城市都提出了创建“全球海洋中心城市”的目标，在这条“赛道”上，青岛前有标兵、后有追兵，稍有松懈就会掉队，必须增强危机感、紧迫感，加速形成以海洋科研优势等为突出特色的海洋高质量发展之路。

要发展，就要增强创新意识。青岛正探索建设三产融合型海洋牧场综合体以及“海上风电+海洋牧场”“海上风电+制氢”等海上风电产业融合发展新模式，这些发展道路尚没有经验可循，必然呼唤着勇于创新、率先作为。

要发展，就要增强互促。青岛必须在提升海洋创新能力、整合海洋资源等方面创造出引领示范效应。这场专题会，再次为今后青岛的海洋发展“定调”。

瞄准大项目，用好海洋科研这张“王牌”

8月已经过半，今年仅剩下4个多月的时间，青岛要集中抓好总投资3600多亿元的110个重点项目，必须下更大力气推进涉海重大项目建设，培育壮大海洋经济发展新动能。

服务保障必须跟上，在项目落地、开工上以“办成事”这种结果为导向，“以成败论英雄”；要素要跟着项目走，加强对土地、资金、审批等要素环节的支持保障；细化完善项目推进机制，压实责任、强化措施，才能做到进现场、解难题、促开工、促投产。

青岛拥有涉海科研机构数量，部级以上重点实验室、工程(技术)研究中心数量，以及全职在青涉海院士数量均居全国首位，海洋科研优势是一张发展王牌。但青岛海洋科研成果转化本地化率仍然较低。提升海洋科技创新能力，就率先要解决好海洋科技与经济发展“两张皮”的问题，避免产学研合作“貌合神离”。

要突出“多方互促”，加快培育海洋新兴产业，加大科技人才的培育力度，推动驻青涉海科研院所更好地参与全市经济社会建设发展；突出“成果转化”，健全海洋科技成果转化全链条政策体系，强化就地交易、就地转化、就地应用；突出完善市场化人才评价体系，探索改革职称评定方式和薪酬奖励制度，将科研转化成果价值、企业认可度等作为考量依据。

目前，青岛已形成比较完整的海洋产业体

系，有20多个海洋产业门类。但海洋类制造业项目偏少，海洋科技基础研究人才居多、应用型研究人才偏少等问题仍然存在。

这就是“双招双引”的价值所在。青岛将结合区域产业特点，用发展眼光和战略思维引进项目。不仅仅是引进一个项目，更要通过一个项目，形成一个产业集群，引进一批科研院所，招引一批科研人才和技术人才。

压实责任，增强发展系统性、整体性、协同性

海洋发展是一项系统性工程，方方面面的责任都落实了，方方面面的力量都激发了，才能写好这篇大文章。根据相关部署，青岛将进一步加强统筹调度，健全完善工作协调推进机制，确保全市涉海项目落地情况、目标完成情况、工作进展情况等及时被掌握。

在未来规划当中，加强信息共享被提到了重要位置，海洋统计部门将与相关产业、项目、企业管理部门沟通衔接，确保海洋经济数据统计客观、科学。

全市牢固树立“一盘棋”思想，在谋划推进海洋产业发展、重点项目建设、招商引资等工作时，既要各负其责，又要协同配合，形成推动海洋发展的强大合力。

当前青岛发展海洋经济，既处在攻坚突破的关键期，更处在大有可为的机遇期。找准了问题、理清了思路，期待青岛的海洋发展迎来更澎湃的新动能！

抓牢项目落地年

进位赶超开新局

山东港口联合招商局资本设立百亿级陆海联动基金

重点投资支持海洋经济发展的产业领域

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报8月17日讯 日前，由山东港口集团联合招商局资本发起设立的百亿级市场化产业母基金——山东陆海联动投资基金完成设立，并在中国证券投资基金业协会备案，标志着山东港口集团挂牌成立以来在资本运作领域实现了重大创新突破。

陆海联动投资基金总规模为100亿元，注册于青岛市西海岸新区，采取“母基金+子基金”的运作架构与市场化运营机制，重点投资支持海洋经济发展的产业领域，涵盖综合物流、智慧港航、高端港航服务、邮轮文旅及健康产业链、战略新兴产业等领域。基金筹建期间，得到山东省、青岛市、西海岸新区政府及有关主管部门的大力支持，并获得山东省、青岛市及西海岸新区三级新动能转换政府引导基金及农业银行旗下农银国际的出资支持。

陆海联动投资基金由山东陆海联动基金管理公司担任。该管理人成立于2020年4月，由山东港口集团旗下山东港口金融控股有限公司与招商局资本共同组建，双方分别持股50%。招商局资本成立于2012年，系招商局集团投资业务的管理与发展平台，由招商局集团与普洛斯集团共同控制，目前管理规模近3000亿元，是国内私募股权投资行业重要的头部管理机构。山东港口金融控股有限公司是山东港口集团直属一级集团，成立于2017年，拥有12类金融牌照及服务机构，经营管理21个主要业态。

陆海联动投资基金作为山东港口集团组建后重点打造的资本运作平台，将坚持东西双向互济、陆海内外联动，主动融入新发展格局，通过资本赋能与资源整合，吸引更多的社会资本支持实体产业发展，全力服务“一带一路”倡议及黄河流域生态保护与高质量发展等国家战略，全力服务山东海洋强省建设与高质量发展，全力服务地方经济社会发展，推动山东港口加快建设世界一流海洋港口。

民生支出持续高占比、打通服务群众“最后一公里”、生态环境质量大幅改善——

民生支撑有力，在青岛畅享和美生活

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

小康全面不全面，和谐很关键。

“和谐”是人文精神与东方智慧碰撞形成的价值形态，“和实生物”的和谐之美，“和而不同”的和谐之善，“和为贵”的和谐之美，构成了古人的和谐观。和谐是一个亘古常新的观念。从深远处走来，古人的哲学智慧已经渗透到现代生活的肌理，并在一代代人的实践中日渐丰富和系统化。

党的十九大报告提出，到建党一百年时建成经济更加发展、民主更加健全、科教更加进步、文化更加繁荣、社会更加和谐、人民生活更加殷实的小康社会。织就民生保障幸福网、下好社会治理“一盘棋”、增强生态核心竞争力……更加和谐的社会已为青岛的全面小康打下坚实基础，一幅畅享和美生活的画卷正徐徐展开。

织就民生保障幸福网

民惟邦本，本固邦宁。民生是人民幸福之基、社会和谐之本。

“十三五”期间，青岛民生支出占一般公共预算支出始终保持在七成左右。尤其是去年，面对疫情冲击，青岛市在民生投入上的力度不减，无不透露着青岛以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点，织就民生保障幸福网，突出民生兜底的温情。

医疗保障一直以来都是民生的热点领域。没有全民健康，就没有全面小康。

“以前换导尿管，要么租车去医院，车只能开到村里大路上，儿女们得请假陪着，把我从家抬过去。要么打120，来回一趟至少得400元。现在好了，我们一个电话，医生就来家了。”崂山区青山村的刘大爷今年81岁，提起“家庭医生”，他赞不绝口，“真好！太方便了！”

王哥庄街道社区卫生服务中心全科医生张作峰是刘大爷的家庭医生，他和乡村医生、

有时代特征、市域特点、城市特色的社会治理新模式，打造全国一流的市域社会治理标杆城市。

基层是一切工作的落脚点，社会治理的重心必须落实到城乡、社区。基层社会治理好不好，要看群众笑不笑。从“社会管理”到“社会治理”，一字之差，突出的是构建以人民为中心的多元化治理模式，归根到底是实现全民共建共治共享，让老百姓“心气儿顺”。

“早些年我干支部书记的时候，打扫个卫生，难啊！现在院里院外用得着别人催，家门口有点儿垃圾就不能换道德币。”平度新河镇洪山四甲村的老党员张学松提到的“道德银行”，是新河镇探索高质量党建统领村级治理的创新举措，对文明行为进行量化管理、积分奖励、存档入账，“道德行为一分分—道德币+实物或服务—道德行为”的闭环式道德正向转化生态，倒逼了村风文明和村民素养极大提升。

在西海岸新区，基层治理则更加“智慧”。在其搭建的“一体联动”信息系统上，全区213万人口、34万余家市场主体等基础数据全被抓取，依托信息系统和4000多名专职网格员，西海岸新区优化信息汇聚、研判、分办、处置、反馈的闭环工作流程，创新了“民有所呼、我有所应”的综合响应机制，有效实现了镇街呼叫和民生诉求统一受理、统一调度、快速响应。系统运行以来，累计受理各类问题事项483万余条，均得到有效处置。

如今，在青岛，这种“反映问题—解决问题—反馈评价”的社会治理新平台已不是新鲜事，围绕探索党建引领提升基层社会治理能力，青岛各区市都形成了自己的独特打法，涌现出了一批民主协商品牌、工作模式和工作制度，打通了服务群众的“最后一公里”。

增强生态核心竞争力

加强生态环境保护和建设，实现人与自然和谐相处，是和谐社会的应有之义。

近年来，以建设环境友好、人民幸福的美丽青岛为目标，青岛瞄准蓝天、碧水、净土保卫战等重点工作，持续改善生态环境质量，为共谋人与自然和谐共生的生态发展之路，做出了“青岛注解”。据相关数据显示，2020年，青岛市区空气质量优良率达86.3%，位列全省第二，“蓝天白云繁星闪烁”天数达到295天，位列全国北方城市前列；近岸海域水质状况总体良好，海水水质优良面积比例达98.8%。

推进绿色发展，真抓实干才能见效。为了将绿水青山“常态长效”，将生态环境工作渗透到生产生活全过程，青岛不断创新、实行最严格的生态环境保护制度，相继发布《青岛市海岸带保护与利用管理条例》《青岛市湿地保护条例》等制度方案，推出全国首个“湾长制”，全省首个“河长制”，推动经济社会发展全面绿色转型，加速人与自然和谐共生的现代化进程。

3000多亩酿酒葡萄，年产葡萄酒近50万瓶；带动周边村民种植新式葡萄3000多亩，人均每年增收2万元——莱西院上镇隋坊村村民董作苗做梦也没想到，家门口曾经寸草不生的西海岸新区优化信息汇聚、研判、分办、处置、反馈的闭环工作流程，创新了“民有所呼、我有所应”的综合响应机制，有效实现了镇街呼叫和民生诉求统一受理、统一调度、快速响应。系统运行以来，累计受理各类问题事项483万余条，均得到有效处置。

在西海岸新区，基层治理则更加“智慧”。在其搭建的“一体联动”信息系统上，全区213万人口、34万余家市场主体等基础数据全被抓取，依托信息系统和4000多名专职网格员，西海岸新区优化信息汇聚、研判、分办、处置、反馈的闭环工作流程，创新了“民有所呼、我有所应”的综合响应机制，有效实现了镇街呼叫和民生诉求统一受理、统一调度、快速响应。系统运行以来，累计受理各类问题事项483万余条，均得到有效处置。

风物长宜放眼量。生态环境保护是功在当代、利在千秋的事业。站在新起点，青岛只有把握生态优先、绿色发展的内在要求，才能把良好生态环境化为最普惠的民生福祉，彰显“走在前列”的使命和担当。

即墨区重工机械产业园项目开工

正在研发的80米泵车将在该园区问世

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 王丽燕

本报8月17日讯 近日，作为青岛市级重点项目，即墨区重工机械产业园项目开工建设。正在研发的80米泵车将在该园区问世，其高度将再次刷新世界纪录。

重工机械产业园项目计划总投资6亿元，新建生产车间、研发中心及生产配套设施等，主要生产混凝土泵车、云梯车、高空作业车等特种车辆。走进项目现场，塔吊林立，机器轰鸣，各类工程车辆来往穿梭，一派热火朝天的施工景象。

项目由和晟(福州)投资有限公司和青岛九合重工机械有限公司共同投资建设。其中，青岛九合重工是省工信厅认定的“瞪羚”企业，生产的建筑泵车产值位居全国第四、江北第一，云梯车打破韩国企业市场垄断，小型泵车全国市场占有率50%，生产的70米泵车更是目前全球最高的整体式混凝土泵车，代表了青岛汽车产品的“新高度”。

目前，项目正在进行生产车间、综合办公楼及附属用房主体建设，计划明年5月建成投产。“公司将继续保持小型泵车的市场地位，同时加大大型混凝土泵车、云梯车的市场占有量，力争三年内云梯车市场占有量全球第一。”青岛九合重工机械有限公司相关负责人说。

“金口镇按照‘一个项目、一名领导、一套方案、一抓到底’的跟踪服务督导机制，从项目落户到开工建设进行点对点全程服务，为项目推进把脉问诊，全面打通项目建设过程中的堵点、难点和痛点，确保项目早建成、早投产、早见效。”即墨区金口镇党委书记鲁明秀说。

截至目前，金口镇市、区级14个重点项目全部超进度推进，另有3个新签约高质量项目，产业趋向链条化、园区化，这里正成为特种车辆和汽车零部件、海洋新能源产业新的集聚区。