

# “新机场”鼓荡胶东经济圈腾飞之翼

更好发挥青岛中心城市龙头作用,从城市群一体化、产业升级协同、开放驱动等多个维度产生带动效应,提升区域开放发展能级

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

就像它的名字所传递的信息那样,青岛胶东国际机场作为山东省内首座4F级国际机场,从正式运营伊始,就势必要在以胶东经济圈为核心的区域经济协调发展和更高水平开放中承担重要使命,发挥重要作用。

摊开胶东半岛的地图,如果以日照、威海、潍坊为起止点画一个“T”字形,胶东机场刚好处于这个T型结构的中心位置。

这样的战略安排,让新机场不仅成为在地理空间上的畅通胶东五市的交通枢纽,也处于在产业空间上重塑临空区域产业比较优势的核心位置,更担当起在开放空间上提高以青岛为中心的胶东经济圈辐射东北亚能力、提升服务新发展格局能级的重要节点。

## 新机场—机场群—城市群

坐高铁从潍坊仅用27分钟、从日照用58分钟即可到达,这是胶东机场作为空陆一体的“全通型”综合交通枢纽新样本的一个写照。以启用运营为契机发展市际交通,也是胶东机场带给胶东经济圈五市的第一个礼物。

实现航空、轨道、高铁等交通方式的“零换乘”,未来以胶东机场为中心可“1小时内连通青岛”“1.5小时通达全省”“2小时通达苏北、豫东和皖北地区”。这并非只是为了向新机场输送旅客。以胶东国际机场为原点,陆轨交通的协同发展将进一步提高胶东五市的交通一体化水平,推动胶东机场更好发挥集聚辐射效应。

除了实践空陆一体的新模式,胶东机场还承载着带动胶东经济圈培育现代化机场群的重任。纵观中国先进城市群的发展,无一不配以日益强大的现代化机场群,以航空枢纽助力协同发展。

在京津冀,以大兴机场为核心的机场群带动京津冀城市群的发展格局正在形成,依托大兴机场的临空产业园也不断加大建设步伐,迅速构建起以生命科学为龙头、以航空服务为基础的产业体系。

推动长三角一体化发展领导小组办公室日前印发的《长江三角洲地区民航协同发展战略规划》提出,到2025年,长三角世界级机场群体系将基本建成,合肥等区域航空枢纽的发展能级显著提升。

在粤港澳大湾区,形成深圳、香港、广州三大国际枢纽机场并驾齐驱的格局。随着成都天府国际机场的启用,以天府机场为核心,带动和辐射成渝地区双城经济圈的第四大机场群也已形成。

作为胶东经济圈共建高效交通圈的一部分,“培育世界级机场群”与“建设世界一流港口群”一同被写入了青岛“十四五”规划纲要。

目前,涵盖五市五座机场的胶东经济圈机场群已具雏形。

数据显示,2019年,胶东五市机场旅客吞吐量共4018.6万人次,其中,青岛流亭机场2555.6万人次,其余四市机场旅客吞吐量只有青岛机场的57%。

胶东机场规划到2025年,可满足旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。这将进一步加强青岛作为胶东经济圈中心城市的龙头作用,极大地强化胶东经济圈机场群作为东北亚国际航运枢纽功能,显著提升链接国内外主要城市通达性。

同时,正在扩建中的烟台机场,正在谋划迁建的潍坊、威海机场,也将带给胶东机场群更大的想象空间。

## 新机场—青潍临空经济—胶东产业协同

临空经济的投资机遇,是新机场启用和机场群发展带给产业发展的红利。在胶东经济圈,正在强势跃起抢抓这一机遇的,除了机场所在的青岛胶州市,还有毗邻的潍坊市。

对此,青潍两市早有谋划,作为胶东经济圈一体化示范区,青岛—潍坊临空临港协作区,已列入青岛和潍坊市“十四五”规划。

聚焦胶东经济圈一体化发展,胶州市主动出击,围绕青岛—潍坊临空临港协作区建设,深化与高密、诸城、寿光合作。今年6月29日,胶州联合三市组织召开青潍四市产业对接座谈会,推动青岛软控机电、潍坊福田汽车等18家重点企业签署战略合作协议,积极筹建4市产业发展联盟,推动半岛国际

人才港加快建设。

推动青岛—潍坊临空临港协作区高质量落地,胶州正在携手高密打造区域发展共同体。潍坊对此也高度重视。今年6月3日,潍坊出台《推进胶东经济圈一体化发展行动计划》,建设高密临港经济区是其中一项重要内容。

根据相关规划,两市将在基础设施互联、产业协同共兴的基础上共建“两轴多园”发展格局,以大杨路与康成大街作为“两大联动轴”,加速高端制造业、现代服务业资源沿线集聚;做大做强临空经济示范区、胶州湾国际物流园、高密临港经济区等园区,壮大现代物流、电子信息、新材料、节能环保等新兴产业集群;发挥海陆空铁立体交通优势,推动两市运输领域互补互促,构建区域联动现代化物流体系。

两市将进一步强化各自的产业比较优势,聚焦胶州机械装备、电子制造与高密精密制造、纺织服装等支柱产业,加强产业协同合作,放大胶州工业互联网、信息技术领先和高能级开放平台效应,发挥高密制造业企业生产能力和服务优势,加强产业协同合作,构建跨区域特色优势产业链,共同培育新的制造业生态。

当然,对产业的影响不仅仅是青岛、潍坊。在新经济主导产业升级的当下,新机场将给胶东经济圈整体上的产业协同和产业升级打开新的想象空间。

## 新机场—放大“日韩门户”—提升开放格局

定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场的胶东机场,在航运枢纽的功能之外,还被赋予国际交往中心、商务中心、高端制造中心、高端客流导入中心、城市资源配置中心的期望。这里,将承载着巨大的人流、物流、资金流、信息流的汇聚。

以胶东机场为核心的临空经济区,是青岛不折不扣的开放发展高地——上合示范区、多式联运中心、上合“一带一路”央企“国际客厅”等开放功能在此叠加,形成了雄厚的开放资源禀赋。

而胶东机场的启用将凸显青岛在“海陆空铁”联运上的独特优势,让这座城市在新发展格局中的“双节点”价值进一步跃升。

当前,在青岛港,170多条海上航线连接着全球180个国家和地区的700多个港口;在上合多式联运中心,发行的中欧班列、上合快线可通达16个“一带一路”沿线国家及上合组织国家的44个城市。

而“日韩门户”功能持续放大,是胶东机场带给青岛的改变之一。目前,胶东机场规划国内航点约130个,国际及地区航点连通日本、欧美澳、东南亚、南亚、中东及港澳台地区约50个重点城市。其中,日韩航点17个,基本实现日韩市场全覆盖,公文化、密集化、特色化的日韩航线网络规模及运营品质位居国内机场前列;洲际及远程国际航点14个,东南亚、南亚航点13个,至上合组织国家及“一带一路”沿线国家和地区互联互通能力显著增强。

“青岛胶东国际机场是改变中国民航市场格局的新机场之一。”中国民用航空局局长冯正霖如此评价。

而依托胶东机场的启用,青岛离建设高能级湾区大都市的梦想更近了一步。这也必将加强胶东经济圈开放的格局。

作为中心城市的青岛,将更进一步提升胶东经济圈面向日韩区位和国际性综合交通枢纽的优势,协同四市共同强化与日韩深度合作的渠道,构建国内国际双循环的重要战略链接,带动胶东经济圈和山东半岛城市群乘“机”翱翔。

## 青岛国信集团及相关子公司迁址公告

自2021年8月16日起,青岛国信发展(集团)有限责任公司及相关子公司由原办公地址迁至青岛市市南区香港西路48号海天中心T1写字楼。

衷心感谢各界朋友长期以来的支持!

通讯地址:青岛市市南区香港西路48号

邮政编码:266071

客服热线:96619

青岛国信集团总部

办公地址:海天中心T1写字楼42层、青岛国信传媒股份有限公司

43层、45层

联系电话:89017017

青岛国信会展酒店有限责任公司

办公地址:海天中心T1写字楼38层

联系电话:82995796

青岛国信上实城市发展有限公司

办公地址:海天中心T1写字楼39层

西区

联系电话:89017390

办公地址:海天中心T1写字楼39层东区

联系电话:89017317

青岛国信商业资产管理有限公司

办公地址:海天中心T1写字楼40层东区

联系电话:58585850

特此公告。

青岛国信发展(集团)有限责任公司

2021年8月13日

特此通告

## 注销公告

经公司股东会研究决议,青岛德勤政通财务顾问有限公司(注册号:3702022809069)自即日起注销。

特此公告

青岛德勤政通财务顾问有限公司

2021年8月16日

## 司法拍卖公告

受青岛市中级人民法院委托,定于2021年8月24日10时至2021年8月25日10时(延时的除外)对以下标的依法按现状在青岛市中级人民法院司法拍卖厅以互联网电子竞价方式进行公开拍卖,公告如下:

一、拍卖标的:鲁U35167丰田霸道主A1辆,起拍价0.4万元,竞买保证金0.08万元。

二、拍卖标的展示时间、地点:自公告之日起,在标的所在地现场展示。

三、竞买登记手续办理:

1. 竞买人应在2021年8月23日16时30分前办理保证金交纳手续(到账为准)

2. 有竞买资格的竞买人持有效身份证件、单位营业执照副本、组织机构代码证副本、法定代表人身份证明原件和复印件到青岛产权交易所办理竞买登记手续方可取得竞买资格,逾期不予办理。

3. 交纳保证金账户:青岛市中级人民法院司法拍卖专用账户;收款单位:青岛市中级人民法院;开户行:招商银行股份有限公司青岛分行营业部;账号:532902874410666。

四、联系方式:

拍卖公司地址:青岛市崂山区香港东路69号20号楼2单元402

电话:0532-85018178 13608965566 李经理

网址:www.qdcaution.com

青岛产权交易所地址:青岛市崂山区深圳路156号国金中心9号楼15层

电话:0532-66718925,0532-66718926

网址:www.qdcq.net

委托法院监督电话:0532-83099578

四、公告及投票地点:

公告地点:长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网一信息公开一区自然资源局一规划批前公告。

投票地点:长江东路443号福瀛大厦大堂投票箱,请将意见和建议按規定填写后放入投票箱,意见应附证明相关利害人身份的房地产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件,否则意见票无效。

三、咨询电话:西海岸新区自然资源局:规划咨询86995762、投票咨询8614453;建设单位:85175297。

四、公告时间:2021年8月17日至2021年8月25日

2021年8月14日

15公里范围内,聚集2210家餐饮店铺,酒店客房达3050间;

“全通型”枢纽为旅客抵离提供极大便利

## “落脚”胶东机场,“吃住行”无忧

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春



■胶东机场综合交通中心(GTC),实现了航空、轨道、高铁等交通方式的零换乘。  
邢志峰 摄

青岛胶东国际机场已于8月12日正式通航投运,与旅客息息相关的吃、住、行等运行情况如何?记者日前探访发现,机场内部及周边餐饮、酒店、交通等情况运行良好,受访旅客对吃住行整体情况持满意态度,新机场生活生态圈正逐渐形成。

### 特色餐饮迎来“开门红”

俗话说“民以食为天”,胶东国际机场的“一夜转场”,为机场餐饮商铺带来挑战的同时也带来商机。“机场正式运营后,前来就餐的顾客很多,算是迎来‘开门红’。”8月15日下午,胶东国际机场李先生牛肉面有关负责人受访时说。

记者在机场内部探访时看到,机场内美食餐厅不少,特色面馆、西餐厅、米线店等都已开门纳客,顾客对菜品和价格还比较满意。“我在一家面馆吃过饭,面和牛肉量还比较大,价格也可以接受,我对新机场餐饮还挺满意的。”来机场接机的付先生说。

胶东国际机场有关负责人表示,机场内规划商业面积约4万平方米,规划各类商铺约300个,目前三分之二的店铺已开业,整体运行平稳有序,未来他们将根据情况持续优化升级。值得一提的是,他们以品牌化、国际化、特色化和本土化为主导,引入了星巴克高端臻选店、米其林餐厅正斗粥面专家,打造胶东机场“网红店”“打卡点”“人气美食”。

在距离胶东国际机场最近的胶东街道、李哥庄镇两个餐饮店集聚区域,部分特色美食店铺为迎接新机场启用,专门装修升级。“新机场一启用,我们的顾客就明显增多了。”胶州市民姜艳在胶东街道开办酒店已十多年,之前她觉得新机场不一定会给酒店带来太多客流,没想到新机场开航投运的第一天,酒店的顾客数量就翻了一倍。

据悉,为充分保障新机场客源的餐饮需求,胶州市提前梳理了胶东机场15公里范围内的餐饮店铺,并制作指南对外发布。胶州市在距离胶东机场15公里范围内,共有餐饮店铺2210家,日接待能力超4.3万人次。

### 旅客住宿需求暂时“没压力”

从流亭国际机场到胶东国际机场的一夜转场,对胶州的住宿保障能力提出了更高更具体的要求。目前由于疫情管控等原因,机场旅客数量较此前有明显下降,机场旅客的住宿需求暂时还“没压力”。

在新机场内有两家酒店,为青岛国际机场君廷酒店和青岛国际机场邦臣酒店,宾客可专享安检通道抵达候机大厅,体验一站式登机的便捷服务,步行至机场航站楼仅需5分钟,这两家酒店于12日与新机场同步启用。据测算,机场转场后,每天在胶州过夜需求约为1900人,折合客房数约1500间即可满足住宿需求。据胶州市对全市重点住宿单位摸底调研,目前胶州有能力满足新机场启用带来的住宿需求。

记者了解到,位于胶东国际机场第一圈层(距离机场小于5公里)的酒店2家,客房570间;第二圈层(距离机场10公里左右)的酒店6家,客房654间;第三圈层(距离机场15公里左右)的酒店10家,客房1826间,共计3050间。根据目前现状(上述酒店均为客房80间以上的准三星级及以上酒店),胶州市基本可满足新机场启用带来的住宿需求。

另外,新机场周边一批酒店项目正在洽谈、建设。下一步,胶州市将充分用足好省、青岛市对住宿业的奖励扶持政策,不断引进优质酒店项目,引导投资方合理定位酒店功能,与大沽河省级生态旅游度假区酒店和开发区酒店、市区酒店联动协同发展,形成临空商务酒店群,满足机场中远期乘客需求。

## 新机场交通运行安全有序

作为国家发改委综合交通枢纽重大建设示范工程,胶东国际机场规划建设综合交通中心(GTC),最大特色在于与高铁、地铁机场站结合建设,实现了航空、轨道、高铁等交通方式的零换乘。

从新机场正式投运后,受访旅客普遍对机场交通状况持认可态度。“我是坐地铁来机场的,主要是先来看看新机场,熟悉一下情况。”8月14日中午,家住市北区的马先生对记者说,他从市北区双山站乘坐地铁3号线,然后换乘8号线,到达机场只用了1个小时,“下了地铁就进机场,真是挺方便的。”