

# 全国层面发生大规模疫情风险较小

## 国家卫健委：全国疫情风险总体可控

新华社北京8月13日电（记者沐铁城 彭韵佳）“截至目前，全国现有本土确诊病例连续19天上升，我国面临短时间内多源多点发生疫情的复杂局面。”国家卫生健康委新闻发言人米锋在13日国务院联防联控机制新闻发布会上介绍，针对当前疫情形势，要从严从紧落实各项防控措施，压实四方责任，强化外防输入，落实高风险人员封闭管理、高风险环境和物品消杀等措施，加强风险人群区域协查、重点场所疫情防控，坚决彻底做好重点人员的集中隔离，尽快遏制疫情扩散蔓延势头。

“全国层面发生大规模的疫情风险较小。”国家卫生健康委疾控局一级巡视员贺青华介绍，截至12日24时，全国18个省份48个市发生了本土疫情，其中，36个市超过5天没有新增的感染者报告。除扬州、武汉、张家界外，其他仅有零星的病例报告，从这个情况看，全国疫情风险总体可控。

对此，国家卫生健康委将继续指导各地做好以下四方面工作：疫情发生地区要继续严格落实常态化防控的各项措施，加强流调

溯源、核酸筛查、集中隔离和社区管控，防止疫情向外扩散；相关省份要加大对涉疫风险人群的排查；要指导各地全面排查口岸城市、机场、港口、定点医院、集中隔离点等高风险场所的防控漏洞；加强宣传教育，加快推进疫苗接种，引导群众做好个人防护。

“作为疫情防控的第一防线，社区防控对严控疫情至关重要。”国家卫生健康委基层司副司长高光明说，社区防控要把相关措施落实落小落细，做到联防联控、群防群控，总的经验可以概括为五个到位：组织动员到位、社区封控到位、综合服务到位、集中隔离规范到位、健康监测规范到位。

对于传染性强的德尔塔变异株，高光明表示，疫情防控措施更要突出一个“快”字，提高各项防控措施的速度和效率，保证高质量的防控，一定要在疫情扩散之前筑好社区的防控墙。

米锋提示，个人要严格遵守防疫要求，积极配合防控工作，通过共同努力，控制疫情影响范围，缩短疫情持续时间，尽快恢复正常生产生活秩序。

### 连续两天确诊人数下降，疫情走势牵动人心

# 扬州疫情：是否迎来拐点？

8月12日0到24时，扬州新增本土确诊病例25例。截至目前，扬州累计报告本土确诊病例510例。从54例到37例、25例，连续两天确诊人数下降，扬州疫情走势牵动人心。

多轮核酸检测后，何时迎来疫情拐点？“轻转重”如何干预，重症如何救治？保供与保障工作如何做好？新华社记者进行了跟踪采访。

### 是否迎来拐点？

8月3日零时起，对主城区除封闭小区（自然村）外的所有小区（自然村）实施封闭管理；8月8日下午，封闭管理小区严格实行“足不出户”，封控管理小区每户每3至5天限1人外出采购；8月11日，新设立6个疫情重点管控区域，区域外无关人员一律不得进入……不到十天多次调整，扬州防疫管控力度为何一再升级？主城区已经开展了多轮核酸检测，何时迎来拐点？

扬州市卫健委副主任王劲松介绍，8月9日，扬州开展了主城区第五轮大规模核酸检测，共检出阳性25例。8月11日开展第六轮检测，共检出阳性2例。8月12日开展第七轮检测目前仍在进行中，截至12日24时检出阳性6例。

“底数不清”仍是当前防控的最大难点。疾控专家分析，从核酸检测情况看，还有部分感染者是通过社会筛查发现的，这表明在社区和城中村管控、应隔尽隔、应隔快隔还存在薄弱环节和漏洞。目前扬州市疫情仍处于集中暴发期，走势从前期的棋牌室传播链，到目前出现

社区、家庭传播，形势比较复杂。

王劲松表示，已连续两天呈现下降走势，但是否能说已经出现拐点还有待观察，取决于现有的各项举措能否落实、起效。

锁住源头、堵住漏洞，方能遏制病毒蔓延的趋势。当下，扬州一边扩面从严、严而又严，强化社区管控；一边加快初筛阳性人员的转运隔离速度，坚决做到“见阳就转”、密接次密接当天就转；加快核酸检测效率，不断优化采样、运检、检测、反馈流程管理；同时，充分发挥中医药预防作用，做实做细隔离点医学观察和群众服务保障工作等。

### “轻转重”如何干预？重症如何救治？

据统计，本轮扬州确诊病例中的重症偏多，约占全国总数的六成。重症与高龄密切相关，年龄最大的已有90岁。

截至12日24时，共有281例确诊病例在南京市公共卫生医疗中心治疗，其中，轻型40例、普通型216例、重型14例、危重型11例。扬州市第三人民医院已收治225例，其中轻型61例，普通型148例，重型13例，危重型3例。全省调派6支医疗队共计494人进驻扬州三院，其中医师110人，护士384人，包括重症、呼吸、中医、老年医学科和感染、感控等专家。

“目前我院收治的确诊病例中，3例危重病例年龄都超过了70岁，1例病情稳定，2例较重，均在积极治疗中。”扬州三院负责人说。

早干预、防止患者“轻转重”是当前医疗救治工作的重点。目前，国家、省、市医疗专家每

日进行三级联合会诊和病例讨论，采用中西医结合、规范化治疗，多学科参与制定“一人一策”个性化治疗方案。对入院病例，建立监测预警指标，关口前移，早筛查、早治疗，尽可能防止患者转重。

一旦转为重型、危重型患者，如何开展救治？扬州三院负责人介绍，目前医疗团队按照国家指南，开展抗病毒治疗和呼吸支持等，积极使用恢复期血浆，改善脏器功能，减轻病情严重程度。由于很多高龄病例本身就有基础性疾病，还需要通过多学科的协作会诊，及时诊断，对症治疗。

此外，扬州三院还收治了30多名14岁以下的患者，年龄最小的只有1岁。儿童的救治与成人有何不同？扬州三院负责人介绍，14岁以下患者虽然都是轻型、普通型，但考虑到儿童、婴幼儿的症状、用药和成人有很大区别，因此我们同样也引入了儿科专家参与多学科联合查房，制定精细化方案规范管理。

### 保供与保障如何做好？

疫情刚发生时，由于物流堵点，市场出现供给不足，一度物价上涨。近日，通关速度越来越快。

记者夜访S28启扬高速出口扬州西收费站时看到，夜色中仍有大货车在排队等待查验通行。司机周国伟说：“这几天核酸检测报告出具时间只需几小时，进出市区运输通行都更顺畅了。”

“量足价稳，基本上已恢复至疫情前。”扬

## 新版“三重”防护指南发布

新华社北京8月13日电（记者彭韵佳 沐铁城）针对当前疫情防控形势和人群流行特征，国家卫生健康委员会13日发布新版《重点场所重点单位重点人群新冠肺炎疫情常态化防控相关防护指南（2021年8月版）》，重点场所、重点单位、重点人群由原来的65类增加至85类。

在重点场所和单位方面，新版指南增加了对码头、口岸、棋牌室（麻将馆）、游船（观光船）、剧场、文化馆、体育场馆、奶茶店、教育培训机构、临时安置点等10类场所和单位的防护要求。

在重点人群方面，强化了机场保洁人员、境外和境内航班保洁人员、机场司机、机场公安辅警、机场装卸工人、一线市场监管人员、专业救援人员、志愿者、社区工作人员、导游等10类重点人群的卫生防护要求，尤其是对境外航班和机场相关人员提出更加严格的防疫措施。

根据当前疫情形势，对所涉及的重点场所和单位进一步强调落实主体责任，坚持“人、物、环境同防”“闭环管理”，强化了健康监测、疫苗接种、核酸检测、清洁消毒和应急处置等措施要求。

以棋牌室（麻将馆）为例，针对此类人员密集、空间相对密闭的场所，一是提出对进入场所的人员检测体温和核验健康码，防止来自中高风险地区人员进入场所；二是降低棋牌室（麻将馆）的顾客数量和停留时间，增加牌桌之间的距离，减少人员的聚集；三是要求棋牌室（麻将馆）的人员戴口罩。

国家卫健委有关部门负责人表示，将进一步强化重点场所、重点单位、重点人群防疫措施的落实，指导相关行业特别是一线职业人员严格执行戴口罩、疫苗接种、消毒等防护要求，确保各项防控措施落实到位。

## “西部·联合-2021”演习结束



■8月13日，参加“西部·联合-2021”演习第二阶段联合实兵行动演练的陆军特战队员索降后搭乘“山猫”全地形车快速突击。

新华社照片



■8月13日，空军作战部队方队在“西部·联合-2021”演习结束仪式上整齐列队。

新华社照片

新华社银川8月13日电（记者梅常伟 刘芳）“西部·联合-2021”演习13日在陆军青铜峡合同战术训练基地正式结束。国务委员兼国防部长魏凤和与俄罗斯国防部长绍伊古共同观摩实兵行动演练、举行会谈，并见证签署合作文件。

上午10时20分许，在军委导演部导控指挥下，双方动用兵力1万余人及多型飞机、火炮、装甲车辆等主战装备，区分先期联合防控、综合毁瘫体系、高速立体攻击、纵深清剿追歼4个阶段，圆满完成演习任务。

随后，两国防长举行会谈。魏凤和说，在习近平主席和普京总统的战略引领下，中俄两军合作在疫情中逆势前行，相互坚定支持，体现了两军关系发展的高水平。在大变局大疫情背景下，两军将深入贯彻元首共识，加强战略协作和全面务实合作，为构建人类命运共同体、维护世界和平稳定作出更大贡献。

绍伊古说，俄方愿与中方加强战略沟通，深化反恐等领域合作，共同为维护地区和平稳定作出积极努力。

下午，魏凤和出席演习结束仪式并宣布演习结束。中俄演习联合指挥部向表现优异的双方官兵代表颁发奖章和证书。

（上接第一版）高效规范查验了2架次出入境航班的边防检查任务。聚力提升口岸管控和服务水平，该站研发的“大数据智慧管控服务平台”投入使用，实现通道比例动态优化、客流高峰提前预警，根据疫情发展和航班增减，动态调整作业模式，配备数据核查、智能取证等6类1300余件现代查验装备，建设智能查验通道46条、自助查验通道45条，通道数量分别增加77%和150%，可满足每小时峰值1838人次的出入境通关需求。在入境快检区域配备外国人生物采集前置机，实现了中外旅客提前分流、分区等候，有效缩短整体候检时间，进一步提升出入境旅客的满意度。

相较流水线的航，胶东机场的海关通关效率也大幅提升。为使广大旅客出境通关更加顺畅、便利，海关与机场安检部门合作，把两道“关卡”合二为一，“两关变一关”，实现旅客“只提交一次行李、只接受一次检查”。海关值班关员耿朋朋介绍，在行李方面，海关对原有的“托运行李安检分层管理”“手提行李一机双屏”等系统进行了设备整合和系统升级，在实现“嵌入式”监管的基础上，保证了海关对出境旅客行李物品监管的职权不变，效能提升。

来自山东泰安的旅客邹先生乘坐BX322航班准备去韩国留学。“青岛距离韩国比较近，而且航班数量多，我选择从这里出境，非常方便。第一次从胶东国际机场乘机，感觉很兴奋、很激动。胶东国际机场设施很先进，海关通关也很方便，整体感觉很省心。”

13日，胶东机场计划完成航班起降127架次、旅客吞吐量11200人次、货邮吞吐量400吨。刚刚投运的青岛胶东国际机场还迎来新伙伴。13日，随着CX951航班从胶东机场起飞，青岛—香港客运航线重启。这是香港最主要的航空公司——国泰航空首次进驻青岛航空市场，也是继2020年2月香港航线因疫情在青停航一年半以后的首次复航运营，将为旅客前往香港以及经香港国际机场中转前往世界各地提供更加便捷的出行服务。首个香港航班共搭载63人，其中机组人员12人，旅客51人。按照国泰航空此前发布的消息，青岛—香港航线每周五运营一班。其中，青岛前往香港的航班提供载客服务，香港前往青岛的航班提供载货服务。由青岛出发的航班当地时间14:50起飞，18:45降落在香港国际机场，乘客可在24小时内中转

接驳至马尼拉、吉隆坡、东京、纽约、洛杉矶、温哥华、伦敦等多个目的地。

### 胶东临空经济示范区乘“机”起飞

（上接第一版）

#### 千亿级临空产业链“浮出水面”

著名城市规划理论家、历史学家刘易斯·芒福德表示，城市空间形态的改变，需要一个适当的时机给予触发，通常都是当一种新的交通运输方式出现或普及的时候。如今，航空运输日新月异，这一理论也得到印证，“空港远离城市，城市跟随空港，空港成为城市”的城市经济发展空间正在想象中成为现实。

在胶州湾北岸，有一片总面积149平方公里的热土，它以胶东国际机场为原点，向四周辐射，形成星罗棋布的产业带，这就是胶东临空经济示范区。

在临空经济示范区的空港综合保税港区内，有一座占地65亩、总投资2.63亿元的工厂正加速施工，巨型塔吊正起吊厂房钢筋立柱……这是邦达芯跨境供应链综合服务基地建设项目。“我们将服务半导体等精密设备的运输和存储，所以工厂要离机场近一些，如今胶东国际机场已启用，我们的工厂建设也要快马加鞭，尽快完工。”13日上午，项目负责人翟明表示，他们将建设半导体产业精密设备、元件保税维护及仓储中心等，并配备安装智能分拣线、立体堆垛机等多种先进仓储功能模块。

在距离新机场西北5公里外，占地28亩的天时航空大数据计算处理中心项目主体结构已封顶，正在进行紧张的内部装修，它将建设航空大数据计算处理中心和实景三维数据处理存储中心。项目全部建成后，将形成涵盖航材、计算、建模系统及人工智能机房系统的数字化全产业链，提供航空器部件修理和制造、航材存储等服务，同时面向国土、农林、地图导航等提供全面精准的技术和数据服务。

以产促城，以城兴产，产城融合。青岛胶东临空经济示范区管委会产业促进部副部长张培玉表示，临空经济示范区对比融合全球空港经济的优势，全力打造以现代物流、航空工业、高科技制造、休闲会展等为主导产业的“多元综合型”空港经济，构

筑高端临空产业基地，推动胶州产业链迈向中高端。如今，已投资177亿元实施29项基础设施配套工程，加速推进配套基础设施建设。

建链，强链，补链，延链。临空经济区坚持产业链思维、精准化招商，构建“3+4+4”现代临空产业体系，围绕航空保障、航空物流、航空维修与制造等3大航空服务业，高端制造、新一代信息技术、生物医药、科创研发等4大临空高新技术产业、会展商务、金融贸易、文化旅游、健康医疗等4大临空现代服务业，积极开展精准产业链招商，全力引进投资规模大、产业层次高、创新能力强、带动能力足的大项目。目前，临空经济区已经引进了44个项目，总投资468亿元，建筑面积531万平方米，已开工项目29个，总投资229亿元，建筑面积245万平方米。

日新月异，拔节向上。随着新机场投运，一个汇集航空科研、航空制造、航空运营、航空维修和航空偏好型产业为主的千亿级临空产业链悄然“浮出水面”；临空区正从“城市的机场”向“机场的城市”转变，一座“世界一流智慧空港城”正垂直崛起。

#### 打造“空中丝绸之路”

胶东临空经济区，上合示范区，一个是国家级临空经济示范区，一个是国家唯一的探索与上合组织国家经贸合作的试验田，两者叠加，将会产生怎样的化学反应呢？

在胶东临空经济示范区管委会负责人看来，胶东临空经济区完善了胶州市物流产业链，让胶州真正形成了“海、陆、空、铁”多式联运的物流发展格局。而在临空经济示范区和上合示范区内，物流行业集聚，胶东临空经济区和上合示范区叠加政策、资源优势，将有利于二者的做大做强。

在胶州北部的胶东临空经济示范区内，汇通丰源、宇培电商、成龙国际、航港供应链、数印通商供应链金融等项目正在如火如荼地建设中，而青岛千里行、海程邦达、中远海运空运山东总部、日本CL跨境电商等也纷纷袭来，共同助推航空物流产业发展。

在胶州南部的上合示范区内，中国外运（上合）智慧物流园、新加坡丰树（上合）物流园、苏宁（上合）跨境电商产业园等项目早已“落地生根”，随着机场转场，项目建设也在加速推进。目前，上

合示范区已开通国内外班列20余条，可通达上合组织及“一带一路”沿线18个国家46个城市。

对于胶东临空经济示范区来说，其未来的一个重要愿景是打造“空中丝绸之路”，助力上合示范区打造“一带一路”国际合作新平台，畅通国际物流大通道。4F级的胶东国际机场定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场，随着其正式通航投运，打造“空中丝绸之路”的梦想又近了一步。

根据总体方案，胶东临空经济示范区建设的总体思路是着力推进高端制造业和现代服务业集聚，着力推进产业与城市融合发展，着力推进对外开放合作和体制机制创新，探索以临空经济促进发展方式转变新模式，努力把示范区建设成为全国临空经济发展先行区。

为此，示范区对标国外优秀空港城，确立了“5年追赶、10年比肩、15-20年引领”的总体发展目标，未来将建成连通全球的国际航空枢纽，成为自主创新和全球合作的国家航空产业创新区，构筑大科创、大商务、大贸易、大交通等四大平台，成为东北亚最具影响力的航空大都市，航空旅客吞吐量达到5500万人次，人口规模达到30万。

以胶东临空经济示范区对标的荷兰史基浦空港城为例，史基浦机场被誉为“欧洲商业界的神经中枢”，其凭借着卓越的动态规划，将临空经济发展成荷兰重要的经济支柱。在荷兰拥有的40多家企业总部中，有21家将总部设在该机场附近。“国内已批复的17个临空经济区，北京、上海、广州、西安、成都等临空经济发展势头都很迅猛。”胶东临空经济区管委会有关负责人表示，郑州航空港经济综合实验区是他们对标目标之一，截至2020年年底，该实验区实现地区生产总值1041亿元，被列为河南最大的开放品牌、带动河南融入全球经济循环的战略平台。

只为美好而来！站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，面对波澜壮阔的“十四五”新征程，有了胶东国际机场加持，胶东临空经济示范区如虎添翼，未来可期。

### 进出火车站，5米以内体温全监测

（上接第一版）铁路青岛北站值班站长吴子文表示，对于黄码红码持有者，车站将从进出口全面严

控，同时落实旅客预留隔离席位措施，发现发热旅客则立刻启动应急预案，及时移交地方疫情防控部门。

在铁路北站偌大的候车厅内，旅客并不多，绝大部分人都戴严口罩，间隔落座。“请旅客朋友佩戴好口罩，排队检票时保持安全距离。”车站广播不时传来疫情防控提示，记者注意到，车站的工作人员在巡视中，还会密切关注乘客口罩佩戴情况，一旦发现有人没戴好，就会及时提醒。

铁路青岛北站是我市重要的铁路枢纽，每天发送到达旅客数万人，车站卫生保洁、日常消毒消杀等工作异常重要。在候车厅间机房，保洁人员先用消毒液对间机进行喷洒，随后又拿出干净的抹布来仔細擦拭。记者看到，保洁人员的工具箱中配备了多块抹布，针对不同部位严格分开来用。“我们坚持两小时进行一次消毒，对于卫生间、门把手、电梯、按钮等公共部位重点消毒，不放过任何一个地方。”铁路青岛北站保洁部门负责人孙美兰告诉记者，自从去年疫情出现后，车站卫生保洁和日常消毒工作一刻也没有放松，全力做好疫情防控。

在8月9日刚刚启用的济青高铁机场站，尽管旅客不太多，但疫情防控同样没有丝毫放松。除了落实“严线”的安检措施外，核验健康码、测温、保持“一米线”距离等防疫举措也已落实到位，“机场站位置特殊，与航空、地铁等在此零换乘，客流广泛汇集，疫情防控更是重中之重。”青岛机场站站长丁健全表示，车站预留了发热旅客留观室以及核酸检测室等，按照属地化管理要求，配合地方政府全面做好疫情防控工作。

### 卡奥斯联手奇瑞成立合资公司

（上接第一版）也是首次把大规模定制模式应用在汽车行业，通过连接用户与各资源方，建立全流程服务关系，提供一站式在线服务，满足用户对汽车消费日趋个性化、多样化和品质化的需求。

通过与奇瑞的合作共建，卡奥斯将持续探索消费互联网与工业互联网的深度融合，既满足用户端的个性化定制，又赋能企业端实现个性化定制、平台化设计、智能化制造、网络化协同、服务化延伸以及数字化管理，为中国汽车工业转型提供新的发展思路。