



全市体育健身场馆筑牢疫情防控“防火墙”，大型体育赛事暂缓

# 青岛市第五届运动会延期举办

□青岛日报/观海新闻记者 张 羽

针对近期国内出现疫情多点散发的情况，市体育局围绕“外防输入、内防反弹”进一步强化防控措施，夯实各方责任。青岛各健身场馆和青少年体育培训机构不仅严格按照要求做好佩戴口罩、查验健康码、测体温、定时消杀等“规定动作”，还根据客流高峰时段、场地器材、项目特点等分门别类进行“自选动作”，延期举办青岛市第五届运动会，全力筑牢疫情防控“防火墙”。

## 减少人群聚集，健身俱乐部恢复“预约制”

“进门请佩戴好口罩、出示健康码。”在新兴体育馆入口处，一名工作人员不断提醒前来健身的会员注意个人防护。新兴体育馆位于市北CBD的黄金地段，是该区域内仅有的大型健身综合体，项目全、会员多、客流量大，疫情防控也因此压力倍增。“从七月下旬开始疫情防控形势日益复杂，我们就加大了管控力度。”工作人员徐安乐告诉记者，进入体育馆是会员要过的第一道防疫关，他们在进入各项目场地前还要接受二次查验，“现在大家都很理解、也很配合。后期我们会根据实际情况及时调整防疫措施，力争做到万无一失。”

连日来，记者走访包括国信体育馆、新兴体育馆、全时健身、市北中联在内的多家健身场馆时了解到，各单位均能按照要求对公共区域、公共设备器材、健身器材等重点部位和区域，严格落实通风和消毒等防控措施。青岛体育中心的李莎莎表示，除了一天三次的定时消杀外，保洁人员对门把手、更衣橱、卫生间、浴室等重点部位“随用随消杀”，健身器材的旁边还配备装有消毒剂的喷雾壶、洗手液等物品，供会员随时取用。

据了解，为最大限度减少人员聚集，各健身俱乐部从本月初纷纷恢复了动感单车、瑜伽等健身团课。“这主要还是根据场地大小来决定的，要让会员能够至少保持一米的社交距离。”市北中联的工作人员曹倩说，“像我们这边的团课一般会控制在15人之内。”青岛体育中心游泳馆的赵海则表示，将会视疫情发展情况决定是否采取会员预约到馆的方式，“按照去年（疫情较为严重时）的标准是同时在场不超过150人，同时会每四小时闭馆一小时进行彻底消杀。”

## 全封闭管理，组织在训队员统一接种疫苗

暑假向来是青少年体育培训的“旺季”，而经历去年夏天因疫情导致的“停摆”，各培训机构目前对疫情防控格外重视。位于同安路的天盟国际乒乓球交流中心从7月19日起就张贴通告，禁止陪同孩子训练的家长进入场馆内部。工作人员王坤告诉记者，如果确有特殊情况需要进馆的家长，必须佩戴口罩、出示健康码、扫描一码通，在体温合格的情况下才会被放行。她说：“我们完全是按照2020年的最高防疫标准来执行的，包括工作人员和教练也要严格遵守相关防疫要求。”

青岛市全民健身中心的暑期少儿游泳班已经由之前的每天开班十几个减为不超过3个，每班的人数控制在5人之内。“只要有出市经历的孩子，我们一般都会暂停他们的课时，待到14天隔离期满之后再安排时间补课。”游泳馆负责人薛昭君说，目前大多数课外班采用的都是类似做法，以“外防输入”。有人认为，处于密闭空间的游泳馆会有较大的防疫隐患，但薛昭君表示，这种担心没有必要。她说：“一般

游泳馆都会在全天两至三次彻底消杀的基础上，对泳池边、更衣室、淋浴间、过脚池等重点区域进行不定时消杀。至于大家普遍担心的池水，本身使用的氯就有杀毒功能，再加上一天24小时循环，可以说不存在任何问题。”

即便是露天的田径场，疫情防范力度也在不断升级。从本周开始，天泰体育场内的几家田径俱乐部每队每天同时参与训练的运动员被要求控制在20人以下，市体育产业中心为每名队员下发证件，必须在佩戴口罩、测温、验健康码合格且人证合一的情况下，运动员们才被允许进入场地。第二体育场则安排了专门的工作人员，负责对在此健身的“暴走团”进行调流分散，尽可能降低因人员短时间聚集带来的防疫风险。

受疫情影响，一些原定于近期举办的大型体育赛事也按下了“暂停键”。据市体育局竞训处负责人徐泽介绍，原定于本月下旬进行的青岛市第五届运动会开闭幕式，已经确定延期，他说：“目前还有包括田径、游泳在内的将近10个大项没有进行决赛，我们将视疫情发展情况决定何时恢复。”此外，目前青岛市各支运动队实行全封闭管理，市体育局正组织15岁-17岁的在训队员统一接种疫苗。

## 聚焦疫情防控·基层看“实招”

构建闭环运作体系，保证医废全收全运、不留死角

# 海湾新材料：日均处置医废50余吨

□青岛日报/观海新闻记者 王伟

本报8月13日讯 作为青岛市唯一的医废处置单位，青岛海湾集团旗下的海湾新材料科技有限公司医废处置工作一直是疫情防控的一道关键的“防火墙”。一天24小时，40余辆医废收运车装载全市8000多家医疗机构的医废运往海湾新材料；焚烧炉二燃室以850℃的高温每日焚烧医废50余吨。“近十日均处理医废量比之前增加了近10吨。”海湾新材料副总经理张学利说。

从焚烧回转窑、二燃室到余热锅炉、急冷塔、布袋除尘、湿式电除尘等，一系列医废处置流程下来，投入焚烧炉的医废均被无害化处理。海湾新材料位于平度新河，部分距离较远区市的医废收运车辆每天来回用时就超过六个小时，长距离收运给车辆调度、路线规划造成较大压力。“近期我们医废收运车辆增加了5辆，另外也增加了隔离点的收运力度。”张学利说，从收运到处置，各个环节的工作压力相对前期都在加大，但各项应对工作仍有条不紊。

为尽快“消化”陡增的医废处置量，海湾新材料对收运、车辆调度、路线规划、焚烧处置的各个环节都做了调整升级，以闭环运作保障各环节安全稳定运行。目前，海湾新材料在全市医疗机构、隔离点等放置了15000多个专用医



■海湾新材料工作人员对医废收运车辆消毒。王伟 摄

废周转桶，统一收集医废，避免二次污染。“整个收运环节我们要求必须‘三单’对应，保证闭环收运。”张学利说，A联单记录各医疗机构等自行计算的医废收集量，B联单记录医疗机构交接给海湾新材料的医废数量，而运输到厂区

后将第三次称重形成磅单，保证三单数量统一，医废全收全运、不留死角。海湾新材料还坚持同一产废单位48小时内清运，有住院病人、大型医疗机构和新冠医废日产日清，应急备用方舱医院、发热门诊、隔离点、冷链等重点场

所采取“专人”“专车”进行医废收运。

医疗废弃物是新型冠状病毒、病菌的集中污染源。安全是医废处置的“底线”，也是海湾新材料疫情防控“防火墙”的“地基”。近期，海湾新材料的防控工作也全面强化升级，坚持“外防输入、内防反弹、人物同防”。海湾新材料医废处置相关工作人员平均日消毒8次，防护服每班更换一次，每半月做一次核酸检测。“运输车辆、上料设备、作业空间、人员等都是重点消毒区域，我们每天都要多次消毒。”海湾新材料副总经理王凯说。

海湾新材料的医废处置系统还将扩大规模，进一步提升青岛医废处置能力。目前，海湾新材料医疗废物和危险废物协同处置项目已入选国家重大建设项目库，完成了立项环评等所有手续，并已完成土建施工，设备安装工作也已启动，预计年底前完成设备安装和调试，投入运行。届时，海湾新材料医废日处置能力将增加50吨，加上现有危险废物焚烧装置可应急日处置50吨，总体日处置能力将达到150吨，完全满足极端环境下的处置需求。通过学习上海等城市成熟经验并进行优化，海湾新材料还计划更新医废周转箱和改造医废上料系统，实现从产废单位收集、运输、焚烧处置一箱到底，减少中间环节，降低人员接触风险，进一步完善闭环运作系统。

# 重能力重实绩，青岛遴选297名拔尖人才

青岛发挥人才评价“指挥棒”作用，从创新创业一线遴选优秀实用人才，赋予企业自主荐才权，让更多“千里马”竞相奔腾

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

8月12日，市委、市政府下发决定，授予丁仁相等297名同志2021年“青岛拔尖人才”称号，大力营造识才、爱才、敬才、用才的社会氛围，进一步激发人才创新创业创造活力。

这是深化人才分类评价改革，实施“青岛菁英工程”后的第一届拔尖人才遴选，体现了重能力、重实绩、重一线，激励青年人才发展等鲜明导向。据了解，本届拔尖人才共3507人报名参评，经网上报名、资格审核、行业初审、专业终审、公示考察等环节，最终产生了297名拔尖人才人选。其中，40岁以下青年人才66人，占比22%；生产一线人才169人，占比56.3%；重点产业人才147人，占比49%。入选的拔尖人才，在四年管理期内享受每月2000元人才津贴、二类医疗保健、每年一次健康体检及读书休假活动等待遇。

作为拥有33年历史的青岛“老牌”人才工程，自1988年以来，我市已先后组织开展了18批2126人（次）拔尖人才推荐选拔工作，涌现出一大批优秀人才，他们从各行各业的第一线脱颖而出，经过多年培育，已成长为行业领军人才、顶尖人才，他们冲在改革攻坚的主战场，走在新旧动能转换、乡村振兴的最前线，成为助推青岛高质量发展的重要力量。

## 破“四唯”重实绩，选拔行业领域“千里马”

本届拔尖人才遴选是我市人才分类评价体制机制改革、人才工程优化整合后，迈出的具有创新性实践性的第一步。2020年5月，青岛印发实施了《青岛市人才分类评价实施办法》，并依托这一文件精神，出台《关于实施“青岛菁英工程”的意见》，全面优化整合人才资源，将全市分散在9个行业主管部门的10项人才工程整合

为支撑产业发展的“产业领军”和服务行业建设的“行业拔尖”两项，着力破解人才“帽子”满天飞的问题。

据悉，作为改革后的首届拔尖人才遴选，在评审标准和维度的制定上，着力破除“四唯”倾向，适当减少了奖励、资历、头衔、论文等评分占比，更加重能力、重业绩、重一线、重未来，真正将各行业领域的“千里马”“领头雁”遴选出来。鼓励创新、崇尚实干，坚持人才以用为本，注重工作实绩和实际贡献，从创新创业一线推荐遴选一批“人岗相适、人职匹配”的优秀实用人才。此次获评拔尖人才的王大欣，是空客客车直升机（青岛）有限公司副总经理、飞行管理总监。虽然没有太多头衔“帽子”，也没获得过专利，但他凭实力“出圈”，在此次遴选中脱颖而出。在空客直升机项目初期，王大欣作为我市派出的中方谈判组组长，带领团队凭借过硬的素质和多赢的方案，确保了H135总装全流程工序落地的谈判目标，使我市成为全国唯一具备国外主流直升机总装制造和生产试飞能力的城市，为青岛航空产业发展作出了突出贡献。“这次荣获拔尖人才让我深受鼓舞，选拔标准突破了一些条条框框，是对人才的一次松绑，让我们这些重实战的一线工作者有更多的精力投入主业，为青岛的经济社会发展创造价值。”王大欣说。

此次拔尖人才遴选以职业属性和岗位要求为基础，根据不同职业、不同岗位、不同层次的人才特点和职责，突出品德、能力和贡献等要素，制定科学合理、各有侧重的评价标准。按照行业分类共分了15个组别，各行业组别又根据实际情况再进行细分，最终形成25个小组。通过对行业领域的细分，实现人才评价的多元化。例如教育类别的评审工作，改变了以前统一标

准的情况，将评审维度分为教育教学、教育管理、教育科研三个类别，较为全面地涵盖了不同类别的人员。在制定标准时又各有侧重，实现差别化评价，对于教育教学人才更突出教育教学经验的推广及社会公认度；教育管理人才更突出独创性管理经验；教育科研人才则更突出独创性教育理论及为教育实践所做的服务。

## 选才荐才权交给企业，提升人才评价市场化水平

是不是人才，企业等用人单位最有发言权。突出用人单位的评价地位，充分向用人单位放权，企业等用人单位可以自主荐才，也是本届拔尖人才遴选的一大重要特色。

此次拔尖人才遴选中，聚焦我市产业发展方向和今年拟落地的重点项目，围绕新一代信息技术、生物医药、新能源、新材料、现代金融、现代海洋等产业筛选了20家能代表重点行业领域先进水平、发展潜力大、实际贡献高、产业集聚带动作用明显的头部企业，赋予企业自主荐才的权力，共推荐了21名对企业贡献大、受到企业认可的相关领域专家，成为青岛拔尖人才。企业自主推荐人才的行业水平也得到了终审专家们的一致认可。

青岛地铁集团有限公司自主推荐的拔尖人才徐晓红，长期扎根在会计管理一线，深耕专业领域20余年，主持完成标准成本体系研究项目，填补了行业指标“零标准”的空白；探索成本发生规律，前瞻性研究地铁运营损益，系统指导地铁线网票价制定，为区域经济发展和民生工程贡献智慧和力量……此次拔尖人才遴选充分尊重企业认定评价人才的主体地位，同时结合终审专家打分情况印证，减少人才评价的行政化色彩，提升人才评价的市场化水平。

## 探索多元化评价，遴选结果更加公平公正

“拔尖人才遴选除了评选的标准、程序合理，结果是否公平公正也直接关系到遴选的效果。”市委组织部人才工作处有关负责人说，由于此次评选对象的差异性，单一的评价方式难以满足实际需求，于是在行业初审结束后，委托第三方机构，聘请上海、南京、苏州等国内相关领域的国家级专家和行业带头人，对进入终审范围的人员进行了专业终审，专家们认为此次青岛拔尖人才的素质水平普遍比较高。

参与专业终审的苏州大学专家张德荣说：“青岛市有关部门对每一类人才都制定了十分详尽的评分标准，终审过程中打乱人才的初审排序，我们采取盲评的方式，审核入选人员的申报材料，按照评分标准对参评人员一一赋分，较好地杜绝了人情分和关系分，确保了评审结果的公平公正。”

创新之道，唯在得人。得人之要，必广其途以储之。据市委组织部人才工作处有关负责人介绍，拔尖人才实行“全出竞赛”的动态管理，每两年遴选一届，每一届管理期四年。下一步，拔尖人才遴选将继续发挥好人才评价“指挥棒”作用，建立健全有说服力的业内评议制度，发挥市场、社会等多元主体的作用。对擅长从事基础性研究的人才，引入同行评价机制；对长期奋战在一线，以稳扎稳打的应用型研究为主的人才，以用人单位和市场的评价为主；对从事社会服务和技术转移的人才，探索引入第三方评价。总之，就是要适应人才分布的广泛性和岗位的专业性，坚持共通性与特殊性、水平业绩与发展潜力、定性与定量评价相结合，当好人才“广角镜”，把更多优秀人才挖掘出来、使用起来，让更多“千里马”竞相奔腾。

# 民生有保障，「战疫」有力量

王学义

面对严峻的疫情防控形势，民生保障是坚强后盾，针对国内多个省份出现新冠肺炎本土确诊病例等情况，国家发改委近日印发通知，部署切实做好重要民生商品保供稳价工作。

百姓小餐桌，民生大事情。粮、油、肉、蛋、菜、果、奶等重要民生商品的生产供应和价格稳定，事关人民群众的基本生活，关乎社会稳定与发展。一直以来，我国重要民生商品的“产供销加销”链条长、环节多、涉及范围广，“小生产、大市场”特征突出。面对自然灾害和突发事件等，容易出现价格大起大落。今年以来，受国际传导等多重因素影响，加之疫情叠加自然灾害等情况，国内部分大宗商品价格明显上涨。遏制重要民生商品价格上涨，确保民生商品供应充足、价格平稳，已成为当前抗击疫情的一大任务。非常时期，要高度关注“米袋子”“菜篮子”。应该看到，近期我国粮油价格基本稳定，夏粮再获丰收，“菜篮子”生产稳步推进，重要民生商品保供稳价是有坚实基础的。

保供就是保民生，稳物价就是稳信心。价格一头连着生产，一头连着消费，具有经济运行“晴雨表”“温度计”作用，灵敏反映着供需两端的细微变化。确保重要民生商品保供稳价，要进一步打通农产品生产、流通、消费“堵点”，提升安全可靠、可持续的农产品运输能力。

加强民生保障，既是责任也是考验。要确保重要环节、重点场所的安全有序，坚决守住民生保障阵地。商超、农贸市场等是人们采购生活必需品的主要场所，面对疫情新形势，必须从严从紧从细从实做好防疫措施。青岛有关部门要求各大农贸市场、商超等，严格落实各项疫情防控措施。有的农贸市场还引入智能物联设备，通过智能摄像头监控入场人流、体温等，让市民买菜更安心。企业也是民生保障的关键一环，要做好疫情防控与安全生产“两手抓”。各大企业通过严把人员关，筑牢第一道防线；对供应链上下游加强关注，提高警惕；对办公场所、储备物资等，做到日常消杀不松懈。日前，因疫情防控不严，市北区对45家进口冷链食品经营单位予以停业整顿并公开曝光，彰显了依法防控的决心。

民生保障是兜底工作，要寻找“最短的那块板”。在疫情防控中，要注意给重点人群以特殊关怀。一些特殊群体和困难群众由于抗风险能力弱，可能会面临一些突发性、紧迫性、临时性的生活困难。要强化兜底保障，坚持应保尽保、保障到位。把困难考虑得更加充分一点，把帮扶政策制定得更周密一些，才能解决好特殊困难群众的现实问题。

民生有保障，抗疫有力量。“宜未雨而绸缪，毋临渴而掘井”。只有确保各类重要民生商品和物资供应，我们才能有条不紊地应对疫情挑战，进一步增强全民“战疫”的必胜信心。



## “新机场迎宾大道”通车

全长约9.8公里，是主城区往返胶东机场最便捷高效的高速路通道

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报8月13日讯 随着胶东机场的正式通航投运，近日，早已整装以待的新机场高速连接线（双埠-夏庄段）工程正式通车，为胶东机场通航投运提供交通保障。自此，市民驱车前往胶东机场又多了一条途途大道。

作为市区到胶东机场的“迎宾大道”，从开工之日起，连接线工程一直备受外界关注。该工程西起女姑口大桥，东至青银高速，全长约9.8公里，全线以高架桥梁为主，两端直连青银高速、青新高速和环胶州湾高速，双向4车道直接连接两端高速路，全线封闭，设计速度100公里/小时，是胶东机场极为重要的配套道路。

据了解，新机场高速连接线设置了高速、快速和地面路三套通行系统，其中，高速系统实现青兰高速、青银高速“无缝互联”，是主城区往返新机场最便捷高效的高速路通道。值得强调的是，该通道不限制通行车型，不收取高速通行费。

市民驾驶车辆，自西向东可不停双埠收费站，直接进入中间的高架车道，途经新机场高速连接线（双埠-夏庄段）、新建的夏庄互通立交驶往青银高速、青新高速；自东向西可通过青岛东、李村、城阳南等收费站，途经青银高速、青新高速、新机场高速连接线（双埠-夏庄段）、青兰高速去往新机场。

此外，在快速系统方面，新机场高速连接线高速系统外侧设置双向4车道快速系统，设计时速80公里/小时，不限制通行车型。市民驾驶车辆，自西向东可通过双流高架、重庆路西、南流路东3条匝道去往仙山路沿线。自东向西可通过重庆路西匝道进入快速系统，经由双流高架连通双埠立交，去往环湾路、青兰高速双埠收费站、双元路、火炬路。

地面路系统方面，全线同步建设了6-8车道地面路，可有效补强沿线出行条件，沿线市民可便捷出行。

记者从市住房城乡建设局获悉，该工程是我市“承接东西、辐射南北”的湾底横向交通中枢，工程线位涉及穿越既有铁路、机场限高区、水源地、风景名胜区、在建地铁等各类复杂因素，是我市近年来沿线条件最复杂、实施难度最大、工艺和技术要求最高的市政道路项目。