

青岛日报

2021年8月14日 星期六

农历辛丑年七月初七

国内统一刊号:CN37-0029 总第26052号



青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日八版

以“RCEP 框架下中日经贸合作新愿景”为主题

2021对话山东—日本·山东产业合作交流会开幕

刘家义出席 李干杰致辞
青岛设分会场收听收看

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报8月13日讯 今天上午,“2021对话山东—日本·山东产业合作交流会”在济南开幕,来自日本和山东的各界人士云端相聚、线上洽谈,推动政府对话、产业链接、项目合作,谱写友好合作新篇章。

省委书记刘家义出席交流会主题研讨会并与日本贸易振兴机构理事长佐佐木伸彦举行会晤,省委副书记、省长李干杰致辞。

李干杰在致辞时说,山东地处中国东部沿海,承南启北、贯通东西,是人口大省、文化大省,也是资源大省、经济大省。今年以来,我们深入贯彻习近平主席对山东工作的重要指示要求,统筹推进疫情防控和经济社会发展,全省经济运行呈现稳中提质、稳中向好的良好态势,为深化山东与日本地方合作奠定了坚实基础、搭建了广阔平台。

省委书记刘家义出席交流会主题研讨会并与日本贸易振兴机构理事长佐佐木伸彦举行会晤,省委副书记、省长李干杰致辞。

佐佐木伸彦在致辞时说,山东省是日资企业聚集地,与中国其他地区的日资企业相比,山东省的日资企业出口比率较高。今后,我们将积极开拓包括山东省在内的中国市场。希望双方加强商务对接,深化产业合作,把此次交流会作为发现新商机、对接新朋友的契机,进一步发展双方友好合作关系。

中国国际贸易促进委员会副会长张慎峰在致辞时说,中国贸促会高度重视RCEP的推广和实施工作,积极推动山东打造RCEP框架下产业合作新平台,此次交流会的举办,体现了

中日双方抢抓RCEP重大机遇,深度拓展贸易投资合作的共同期盼,彰显了疫情常态化背景下构建多层次常态化交流机制的决心与信心,相信交流会一定能够取得丰硕成果。

日本驻青岛总领事井川原贤在致辞时说,山东高度重视对日合作,双方在科学技术、农业、医养、护理、高端制造业和环保等领域合作基础良好,完全可以实现互利共赢。希望双方进一步加深理解,促进交流合作,推动双方友好关系日益紧密。

“对话山东”活动得到中日各界高度关注和支持。日本经济产业副大臣江岛洁、日本驻华大使垂秀夫、日本山口县知事村冈嗣政、日中经济协会理事长伊泽正、中国驻大阪总领事薛剑在线致贺词。

在合作交流环节,省发展改革委介绍了山东“十四五”发展新机遇,日本大阪府知事吉村洋文,山东省委常委、济南市委书记孙立成分别作了城市推介。

在专家研讨环节,山东大学经济研究院院长黄少安围绕山东与日本产业合作前景发表演讲,

佳能全球战略研究所研究主干濑口清之围绕RCEP框架下中日产业合作发展升级的可能性发表演讲。

“2021对话山东—日本·山东产业合作交流会”系列活动由山东省人民政府、中国国际贸易促进委员会、日本贸易振兴机构共同主办,以“RCEP框架下中日经贸合作新愿景”为主题,包括主题研讨会、系列产业对接交流会、日本(山东)进口商品博览会和山东省会经济圈对日合作对接会四大部分,采取线上线下相结合方式进行。活动将持续至11月底。

山东省领导刘强、汲斌昌出席研讨会。日本地方政府、商协会、企业代表;山东省各市和省直有关部门负责同志,商协会、企业、专家学者代表等参加会议。

青岛在市级机关会议中心设分会场收听收看。市委副书记、市长赵豪志,市委常委、副市长薛庆国,市委常委、秘书长祝华,市委有关部、市直有关部门主要负责同志在青岛分会场参加会议。

抓牢项目
落地年

进位赶超开新局

卡奥斯联手奇瑞
成立合资公司

共建汽车行业首个大规模
定制工业互联网平台

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报8月13日讯 青岛打造世界工业互联网之都的溢出效应再度彰显。卡奥斯COSMOPlat与奇瑞汽车合资公司安徽海行云物联网科技有限公司日前正式成立。这意味着卡奥斯工业互联网与奇瑞汽车的合作进入实质性阶段,双方将共建汽车行业首个大规模定制工业互联网平台。

工商注册信息显示,这一合资公司注册资本为5000万元人民币,由卡奥斯旗下海尔数字科技(青岛)有限公司和芜湖奇瑞信息技术有限公司共同持股。据卡奥斯相关负责人介绍,这一合资公司围绕人工智能公共数据平台、物联网技术服务、信息系统运行维护服务、数据处理和存储支持服务等,打造汽车行业首个大规模定制工业互联网平台,加速产业链上下游数字化升级,共建汽车行业互联网新生态。

这一次工业互联网的跨界赋能进程,开始于今年4月。当时,海尔集团与奇瑞集团签署战略合作协议,其中重要一环就是共同探索全球引领的汽车工业互联网新生态。据了解,合资公司分“三步走”加速工业互联网布局:第一步以智联超级工厂为核心,牵引奇瑞数字化全面转型,建立企业级平台;第二步实现区域快速覆盖,全面赋能中小企业数字化转型,打造跨区域行业平台;第三步以国内国际双循环为指导,向海外市场延伸,打造国际化“双跨”平台,全面拥抱智能汽车时代。

成立合资公司也是奇瑞加速向智能汽车方向彻底转型的关键一步,不仅顺应了“工业互联网+汽车制造”的时代趋势,还将加速落地数字化转型的行业实践。

依据合作目标,合资公司发挥双方优势,实现共赢发展。一方面发挥奇瑞作为链主企业在汽车行业资源的优势,另一方面结合卡奥斯在工业互联网平台的业务模式、技术能力、生态资源及品牌效应等优势,合资公司落地汽车行业互联网相关应用的研发、销售、实施和运维。未来,在推动奇瑞产业链数字化转型的同时,合资公司还将打造可对外复制的赋能模式,为汽车行业树立企业数字化转型样本。

值得注意的是,此次卡奥斯与奇瑞合作共建,

发挥先锋作用
争取更大光荣

杨军参加所在党支部党史学习教育专题组织生活会

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报8月13日讯 按照市委开展党史学习教育部署,今天下午,市政协党组书记、主席杨军到所在的市政协研究室党支部参加专题组织生活会,以普通党员身份带头作了检视发言,对照党史学习教育目标要求和党员标准进行自查。他强调,要深学笃行习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神,从百年党史中汲取奋进力量,推动党史学习教育走深走实。

会上,市政协研究室党支部书记代表党支部报告今年以来的工作,特别是开展党史学习教育情况,通报党支部检视问题情况及整改措施和方向。党支部成员依次交流学习体会收获,检视剖析问题不足,开展批评和自我批评。

杨军指出,要发挥好模范带头作用,把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为党史学习教育的核心任务抓实抓紧抓好,做到先学、先知、先行,在反复学、系统学、长期学上下功夫,系统把握习近平总书记“七一”重要讲话精神特别是“以史为鉴、开创未来”根本要求在政协工作的着力点、发力点,做到学有所思、思有所动、动有所获,真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局。

杨军强调,要对党绝对忠诚,永葆共产党人的政治本色。牢固树立入党章意识,心怀“国之大者”,矢志不渝听党话、跟党走,做政治上的“明白人”“老实人”。

(下转第四版)



投运以来五大系统运转顺畅平稳,空港口岸同步转场办理业务

胶东机场航班放行正常率100%

青岛至香港客运航线时隔一年半后重启

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月13日讯 8月12日,青岛胶东国际机场投运。记者今天从青岛机场集团获悉,投运首日共完成航班起降110架次、旅客吞吐量10001人次、货邮吞吐量71吨。航班保障平稳有序,航班放行正常率100%;生产运营、行李、航显、安检、离港五大系统运转顺畅平稳,高地铁综合交通秩序良好,顺利实现了国内最大规模体量民用机场“一夜转场”“一次成功”目标。

胶东机场航站楼从12日4时起开门纳客。5点开始,陆续有旅客前来出发大厅办理

值机业务。安检“一体化通道”、全流程可自助办理……这座智慧型机场给旅客带来了全新体验。其中,胶东机场启动的智慧安检系统,较原来的传统安检模式发生了较大变化,从单纯的人工操作转化为人工智能识别、大数据分析研判、自助安检查验的全流程自动化操作,实现了人防加技防模式,在提升安全性的同时,旅客过检效率提高至少30%。胶东机场在“无纸化”登机服务的基础上向刷脸登机转变,旅客无需使用任何形式的登机牌,可直接在登机口刷脸登机。国内航班的76个登机口均配备“人脸识别”设备,全面打造“一张脸”便利出行

新体验。胶东机场还设计了21个自助登机通道,为旅客提供更方便、更快捷、全程无缝衔接的自助乘机服务。

转场当日,胶东机场空港口岸同步开始办理进出境业务。12日11时25分,来自韩国的BX321航班(载运入境人员93人)平稳降落,成为抵达胶东机场的首架国际航班。14时27分,BX322航班(载运出境人员165人)从跑道上划出飞往韩国釜山,成为胶东机场出发的首架国际航班。当日,青岛机场出入境边防检查站正式承接胶东机场出入境边防检查任务,严密勤务组织,

(下转第五版)

胶东临空经济示范区乘“机”起飞

正全力推进基础设施规划建设、高端临空产业及项目招引

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

“海星”展翅,已开航投运的胶东国际机场未来腾飞也离不开“经济腹地”——青岛胶东临空经济示范区的强力支撑。

作为全国首个“国家级临空经济示范区”,胶东临空经济示范区与新机场同步规划、同步建设。8月13日,记者探访时看到,胶东临空经济示范区内一派热火朝天的施工景象,直接

服务以及依托胶东国际机场的一批产业项目正在加快推进中。

新机场本是一个“点”的概念,临空经济示范区则是一个“面”的辐射,点面结合,协同发展。其立足高起点,积极对标荷兰史基浦机场、韩国仁川机场空港城,自批复以来,勇担使命、砥砺前行,全力推进临空区基础设施规划建

设,全力推进高端临空产业及项目招引。随着新机场启用,示范区的“核心引擎”被引爆,示范区建设驶入全速航线,将在更大的视域里尽展新姿,朝着打造区域性航空枢纽、高端临空产业基地、对外开放引领区、现代化生态智慧空港城的目标奋力前行,一座“世界一流智慧空港城”正乘“机”起飞。

(下转第五版)

从严从紧从快 做好疫情防控

聚焦疫情防控·记者在线

青岛铁路部门加强疫情防控工作,防止疫情通过铁路传播

进出火车站,5米以内体温全监测

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报8月13日讯 交通口岸是疫情防控的重中之重,正值暑运,原本是客流高峰期,受近期国内疫情形势影响,客流出现明显下降。青岛铁路部门保持常态化疫情防控不放松,实施进出站测温、验证健康码和发热旅客隔离等措施,加强车站卫生保洁和消杀,全面做好疫情防控,防止疫情通过铁路传播。

验证健康码,这只是进出火车站的第一关。在查验票证进入进站厅后,一只“眼睛”在不远

处紧紧盯着每个人的体温,这是车站配备的红外成像自动测温仪,通过这个测温仪,在屏幕上就可以直接显示旅客的实时体温,一旦出现体温过高就会发出报警提示。“这个仪器的监测范围能达到五米,只要旅客进入这个范围,体温会显示在电脑上,大大提高检测的效率。”监测人员焦先生时刻盯紧眼前的显示器,他说这个仪器具有自动报警和截图功能,可以让他们快速

找出并追踪体温较高人员。一旦发现体温过高者,监测人员会用手持式体温计进行复查,如果结果还是高,则会对他们进行详细登记,并采取必要的隔离措施。

像这样的红外成像自动测温仪,一个入口就配备了两台。“客流较大时,为了减少人员聚集和排队,我们两台仪器都要开启,严守入站这一关。”

(下转第五版)