

# “建设新机场，是一辈子的光荣”

机场建设者、机场工作人员、物流企业代表和新机场的故事

## 青建集团股份公司新机场 GTC 项目经理王宇飞：“建设机场一阵子，幸福光荣一辈子”



作为一名参与胶东机场建设的工程师，在过去的数千个日夜里，青建集团股份公司新机场 GTC（综合交通中心）项目经理王宇飞亲眼目睹了新机场成长的每个重要节点和动人时刻。8月12日一大早，他赶来看证这一历史性时刻。

综合交通中心及停车楼项目是整个胶东机场工程中空陆交通换乘的核心枢纽。由于同时接驳地铁、高铁、机场大巴及私家车，项目结构开阔，地下室底板、顶板、侧墙、楼盖等大量超长超宽混凝土结构的裂缝控制是摆在项目部面前的一个不小的难题。

“我们结合项目实际情况，独创施工技术，通过优化混凝土配比及施工方法、保证混凝土供应措施、加强混凝土养护等方式，既解决了超长结构裂缝控制的问题，又做到了顺序施

工，方便了施工组织安排。”王宇飞告诉记者，胶东机场各项目造型复杂、新工艺多，各项装修标准高、工期紧张，对质量管理提出更高的要求。在整个建设过程中，创新施工技术和工艺不胜枚举。

作为项目经理，项目中的大小事都要抓。自从踏入项目部那天起，王宇飞就和其他建设者一起，在板房与工地之间风里来雨里去，全身心扎入项目建设之中。如今回忆起来，他仍忘不了那片麦地上回荡的机器与土石碰撞的旋律，忘不了“5+2”“白加黑”“忘我辛勤，虽苦犹荣”的酣畅，忘不了“宁可向前一步形成交叉，不愿退后一步留下空白”的勇气。

2019年是王宇飞参与建设过程中印象最深刻的一年。彼时，项目进展到主体施工阶段，正处于最忙碌的时期。“那时候我妻子正处于孕期，孕前期根本没顾上照顾她，临产当天凌晨忙完工作，赶紧往医院赶，还好在凌晨三点赶到医院见证了孩子的诞生。这一路走来，多亏了家人们对我的理解和包容。”说起对家人的亏欠，王宇飞感慨万千。

如今胶东机场开航投运，置身其中，每一个为之付出过青春和汗水的劳动者内心的自豪感会更加强烈。“自始至终能亲自参与见证这个伟大工程的顺利竣工和通航，再苦再累也值得！”王宇飞说。

## 中建八局四公司胶东机场项目总工丁党盛：“看着新机场就像看着孩子长大成人”



电话、会议几乎塞满了他的日常。据统计，在T1航站楼整个建设过程中，累计使用45万方混凝土浇筑，80万平方米模板，8万余吨钢筋……这一串串骄人数字的背后，是无数参建者在烈日酷暑下的奋战，在黑夜星光中的坚守。

回顾新机场的建设过程，项目员工以“抢”字贯穿日日夜夜，以“拼”字伴随分分秒秒。“如果没有大家团结协作拧成一股力量去攻克一个个困难，化解一个个挑战，如果大家没有夜以继日、不知疲倦的强大动力，是无法让工程建设保质保量如期完成的。”在丁党盛看来，是每个团队各司其职、共同努力，最终成就了新机场顺利完工。

在现场亲眼见证胶东机场首飞，丁党盛说，这一刻也是对过去6年时光最好的嘉奖。“这6年时间正是我职业生涯最光辉的区间。”丁党盛告诉记者，今天看着眼前的一切，感慨万千——看着它建成投用，就像看着孩子长大成人！

## 中铁建工山东公司新机场高铁站房项目经理王国栋：“这里是我和妻子共同奋斗的地方”



“每一位机场建设者如螺丝钉般，渺小而又伟大。泥泞的工地、辛勤与汗水、板房与轰鸣，在夜以继日的忙碌身影中，昔日宏伟“蓝图”变成了今日的超级工程，王国栋很庆幸自己参与其中，为胶东机场的完美呈现“添砖加瓦”。

2016年3月，乍暖还寒之时，王国栋与团队成员一起投入胶东机场建设。“前期，工程处于土石方和桩基施工阶段时，工地上的条件十分艰苦，但那时大家心里都有股劲儿，

就是无论再苦再累都要把工程干好，干漂亮。”王国栋回忆起当时，笑言“吃土也是一种光荣”。

王国栋和团队承建的是胶东机场高铁站房工程。这个工程施工难度最大的部位就是高铁下穿航站楼段。“当时整个团队加班加点，过年也坚持施工，就是为了抢进度，为后续航站楼的建设争取更多时间。”王国栋告诉记者，高铁站房在整个建筑的最下层，是“基础工程”，这就意味着只有他们早日建好，上面的航站楼等工程才能早日建设。既要加快进度，又要确保质量安全，这对“80后”王国栋来说，压力不小。

“我在你奋斗过的地方，继续奋斗”。对于王国栋和妻子来说，“胶东机场”是一种别样的浪漫。王国栋的妻子是东方航空的一名乘务长，转场后，妻子每天乘坐地铁或高铁去胶东机场上班，都会途经王国栋所建设的高铁站房。“这里是我和妻子共同奋斗的地方，承载了我们的青春和梦想，对我们意义非凡！”王国栋说。

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



■青建集团股份公司承建的新机场综合交通中心及停车楼项目对比图。



■中建八局第四建设有限公司承建的新机场T1航站楼对比图。



■由中铁建工山东公司承建的新机场高铁站房项目对比图。

## 机场集团地面服务部副部长张海清：牵头完成2500多次演练

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

12日上午10点，记者见到青岛机场集团地面服务部副部长张海清时，她正在航站楼内巡视服务设备和工作人员的现场服务质量。

11日晚流亭机场关闭，胶东机场转场，张海清跟同事们几乎一夜无眠。跟记者交流时，她的脸上透露着些许疲惫，语调却十分振奋：“从9点11分首个航班起飞到现在，已顺利起降了11个航班，各个环节平稳有序。这得益于我们前期扎实的转场筹备各项工作。”

胶东机场启动建设以来，张海清是最早一批建管融合参与新机场运营筹备的团队人员。今年3月，机场集团实施“两场运行”模式和“四班三运转一培训”班制，张海清担任胶东机场运营筹备演练工作负责人，带领同事在转场前完成了2500多次各类专项或综合演练，为全员尽快熟悉业务流程、熟练掌握设施设备，并在转场首日自然过渡奠定了重要基础。

## 青岛航空首航乘务长王敏：难忘而珍贵的经历

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

8月12日9点18分，随着QW9865航班从胶东机场跑道上划出，青岛航空在青岛胶东机场顺利完成了首航，10:53经停南昌后，于13:32落地遵义，首航之旅圆满结束。首航航班由空客A320飞机执飞，乘务长由王敏担任。

十几天前，得知将执飞公司在胶东机场的首航航班后，王敏一直沉浸在兴奋的情绪里。“担任胶东机场首航航班的乘务长，我感到十分荣幸，同时也倍感责任重大。在胶东开启第一飞，这是我从职业生涯中一段难忘而珍贵的经历。”

11日晚上，随着流亭机场关闭，青岛航空在胶东机场的基地同步启用。由于要执行早班飞行任务，王敏在青岛基地宿舍里度过了自己在胶东机场的第一夜。12日早晨5:20起床后，一系列准备工作有序开展。考虑到首航任务特殊而重要，她特意将原计划7:20的航前准备会提前到了6:30。7:35，乘务组一行从基地出发进入航站楼，7:50进入飞机客舱静待首航乘客。

## 机场出入境边防检查站检查员刘佳云：守好“外防输入”关口

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 解豪

随着胶东机场转场，8月12日起，山东出入境边防检查站青岛机场边检站民警开始办理出入境手续，正式承接胶东机场出入境边防检查任务。

“您好！欢迎从胶东国际机场出境。您是胶东机场启用后首批出发的国际航班旅客，请出示您的护照。”刘佳云是胶东机场正式投入运行后首批持章上勤的检查员，已在青岛机场出入境边防检查站验证岗位上工作了十余年。随着近期疫情态势严峻复杂，全站民警防范境外疫情输入的压力持续加大。8月12日上午，BX322航班开检前，刘佳云早早地来到备勤室开始准备工作。

承接出入境边防检查任务后，该站大力深化边检“放管服”改革，试点推行口岸“无纸化”通关，实现通关流程进一步简化、通关感受进一步提升、查验效率进一步优化，最高可满足每小时峰值1838人次的出入境通关需求，边检查验效能大幅提升。

“置身外防输入的第一线，说不害怕是骗人的。但再危险的工作也要有人去做。”刘佳云说，希望用我们的细致与耐心，让从这里进出国门的乘客都能感受到安全和温暖。

## 青岛顺丰速运有限公司总经理丁松：做大航空物流迎来新契机

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

转场之后，胶东机场将快步迈向航空物流枢纽，增开更多全货机航线，布局更多国内、国际全货机航点，推动青岛航空物流产业发展提速增效。这让包括顺丰在内的航空物流企业看到了发展机遇。“以胶东机场转场为契机，顺丰将立足现有资源优势，做大做强业务板块和市场格局。”青岛顺丰速运有限公司总经理丁松说。

胶东机场转场之际，顺丰青岛航空分拨中心也实现了同步转场。青岛顺丰胶东分拨中心坐落于胶东机场货运区内，占地面积比原分拨中心增加了近3倍，安检机等安全检测设备数量也增加一倍。与智慧化的胶东机场一样，青岛顺丰胶东分拨中心内也全面实现了全自动化分拣，协同机场收运、配载、理货、中转、安检等部门，实现了运输信息化、物流智能化。“转场后，我们会根据市场情况调整顺丰货运专机班次，努力提升快递的质量和时效，更好地满足市民对美好生活的需求。”丁松说道。