



“海星”启航

青岛“乘机”而上

“胶东”逐梦

——青岛胶东国际机场通航投运特别报道

青岛日报

2021年8月13日 星期五

“建设新机场，是一辈子的光荣”

机场建设者、机场工作人员、物流企业代表和新机场的故事

青建集团股份公司新机场GTC项目经理王宇飞：
“建设机场一阵子，幸福光荣一辈子”



工、方便了施工组织安排。”王宇飞告诉记者，胶东机场各项目造型复杂、新工艺多，各项装修标准高、工期紧张，对质量管理提出更高的要求。在整个建设过程中，创新施工技术和工艺不胜枚举。

作为项目经理，项目中的大小事都要抓。自从踏入项目部那天起，王宇飞就和其它建设者一起，在板房与工地之间风里来雨里去，全身心扎入项目建设之中。如今回忆起来，他仍忘不了一片麦地上回荡的机器与土石碰撞的旋律，忘不了“5+2”“白加黑”“忘我辛勤，虽苦犹荣”的酣畅，忘不了“宁可向前一步形成交叉，不愿退后一步留下空白”的勇气。

2019年是王宇飞参与建设过程中印象最深刻的一年。彼时，项目进展到主体施工阶段，正处于最忙碌的时期。“那时候我妻子正处于孕期，孕前期根本没顾上照顾她，临产当天凌晨忙完工作，赶紧往医院赶，还好在凌晨三点多赶到医院见证了孩子的诞生。这一路走来，多亏了家人们对我的理解和包容。”说起对家人的亏欠，王宇飞感慨万千。

如今胶东机场开航投运，置身其中，每一个为之付出过青春和汗水的劳动者内心的自豪感会更加强烈。“自始至终能亲自参与见证这个伟大工程的顺利竣工和通航，再苦再累也值得！”王宇飞说。

中建八局四公司胶东机场项目总工丁党盛：
“看着新机场就像看着孩子长大成人”



电话、会议几乎塞满了他的日常。据统计，在T1航站楼整个建设过程中，累计使用45万方混凝土浇筑，80万平方米模板，8万余吨钢筋……这一串串骄人数字的背后，是无数参建者在烈日酷暑下的奋战，在黑夜星光中的坚守。

回顾新机场的建设过程，项目员工以“抢”字贯穿日日夜夜，以“拼”字伴随分分秒秒。“如果没有大家团结协作拧成一股力量去攻克一个个困难，化解一个个挑战，如果大家没有夜以继日、不知疲倦的强大动力，是无法让工程建设保质保量如期完成的。”在丁党盛看来，是每个团队各司其职、共同发力，最终成就了新机场顺利完工。

在现场亲眼见证胶东机场首飞，丁党盛说，这一刻也是对过去6年时光最好的嘉奖。“6年时间正是我职业生涯最辉煌的区间。”丁党盛告诉记者，今天看着眼前的一切，感慨万千——看着它建成投用，就像看着孩子长大成人！

中铁建工山东公司新机场高地铁站房项目经理王国栋：
“这里是我和妻子共同奋斗的地方”



就是无论再苦再累都要把工程干好，干漂亮。”王国栋回忆起当时，笑言“吃土也是一种光荣”。

王国栋和团队承建的是胶东机场高地铁站房工程，这个工程施工难度最大的部位就是高铁下穿航站楼段。“当时整个团队加班加点，过年也坚持施工，就是为了抢进度，为后续航站楼的建设争取更多时间。”王国栋告诉记者，高地铁站房在整个建筑的最下层，是“基础工程”，这意味着只有他们早日建好，上面的航站楼等工程才能早日建设。既要加快进度，又要确保质量安全，这对“80后”王国栋来说，压力不小。

“我在你奋斗过的地方，继续奋斗”。对于王国栋和妻子来说，“胶东机场”是一种别样的浪漫。王国栋的妻子是东方航空的一名乘务长，转场后，妻子每天乘坐地铁或高铁去胶东机场上班，都会途经王国栋所建设的高地铁站房。“这里是我和妻子共同奋斗的地方，承载了我们的青春和梦想，对我们意义非凡！”王国栋说。

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

机场集团地面服务部副部长张海清：
“牵头完成2500多次演练”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

12日上午10点，记者见到青岛机场集团地面服务部副部长张海清时，她正在航站楼内巡视服务质量。

11日晚流亭机场关闭，胶东机场转场，张海清跟同事们几乎一夜无眠。跟记者交流时，她的脸上透露着些许疲惫，语调却十分振奋：“从9点11分首个航班起飞到现在，已顺利起降了11个航班，各个环节平稳有序。这得益于我们前期扎实的转场筹备各项工作。”

胶东机场启动建设以来，张海清是最早一批建管融合参与新机场运营筹备的团队成员。今年3月，机场集团实施“两场运行”模式和“四班三运转一培训”班制，张海清担任胶东机场运营筹备演练工作负责人，带领同事在转场前完成了2500多次各类专项或综合演练，为全员尽快熟悉业务流程、熟练掌握设施设备，并在转场首日自然过渡奠定了重要基础。

青岛航空首航乘务长王敏：
“难忘而珍贵的经历”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

8月12日9点18分，随着QW9865航班从胶东机场跑道上划出，青岛航空在青岛胶东机场顺利完成了首航，10:53经停南昌后，于13:32落地遵义，首航之旅圆满结束。首航航班由空客A320飞机执飞，乘务长由王敏担任。

十几天前，得知将执飞公司在胶东机场的首航航班后，王敏一直沉浸在兴奋的情绪里。“担任胶东机场首航航班的乘务长，我感到十分荣幸，同时也倍感责任重大。在胶东开启第一飞，这是我职业生涯中一段难忘而珍贵的经历。”

11日晚上，随着流亭机场关闭，青岛航空在胶东机场的基地同步启用。由于要执行早班飞行任务，王敏在青岛基地宿舍里度过了自己在胶东机场的第一夜。12日早晨5:20起床后，一系列准备工作有序展开。考虑到首航任务特殊而重要，她特意将原计划7:20的航前准备会提前到了6:30。7:35，乘务组一行从基地出发进入航站楼，7:50进入飞机客舱静待首航乘客。

机场出入境边防检查站检查员刘佳云：
“守好‘外防输入’关口”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 解豪

随着胶东机场转场，8月12日起，山东出入境边防检查总站青岛机场边检站民警开始办理出入境手续，正式承接胶东机场出入境边防检查任务。

“您好！欢迎从胶东国际机场出境。您是胶东机场启用后首批出发的国际航班旅客，请出示您的护照。”刘佳云是胶东机场正式投入运行后首批持章上岗的检查员，已在青岛机场出入境边防检查站岗位上工作了十余年。随着近期疫情形势严峻复杂，全站民警防范境外疫情输入的压力持续加大。8月12日上午，BX322航班开检前，刘佳云早早地来到勤务室开始准备工作。

承接出入境边防检查任务后，该站大力深化边检“放管服”改革，试点推行口岸“无纸化”通关，实现通关流程进一步简化、通关感受进一步提升、查验效率进一步优化，最高可满足每小时峰值1838人次的出入境通关需求，边检查验效能大幅提升。

“置身外防输入的第一线，说不害怕是骗人的。但再危险的工作也要有人去做。”刘佳云说，希望用我们的细致与耐心，让从这里进出国门的乘客都能感受到安全和温暖。

青岛顺丰速运有限公司总经理丁松：
“做大航空物流迎来新契机”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

转场之后，胶东机场将快步迈向航空物流枢纽，增开更多全货机航线，布局更多国内、国际全货机航点，推动青岛航空物流产业发展提速增效。这让包括顺丰在内的航空物流企业看到了发展机遇。“以胶东机场转场为契机，顺丰将立足现有资源优势，做大做强业务板块和市场格局。”青岛顺丰速运有限公司总经理丁松说。

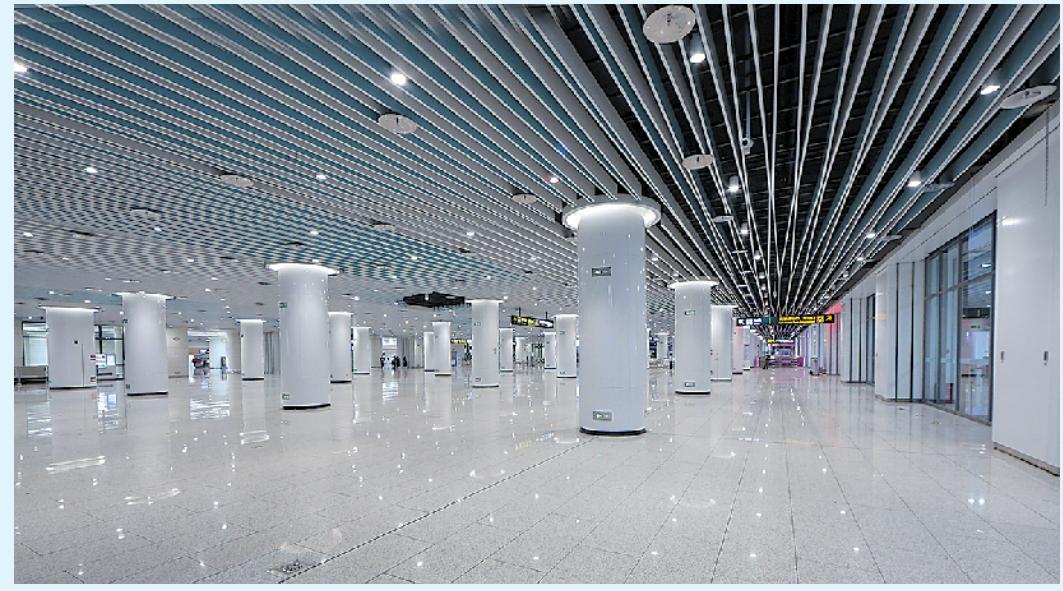
胶东机场转场之际，顺丰青岛航空分拨中心也实现了同步转场。青岛顺丰胶东分拨中心坐落于胶东机场货运区内，占地面积比原分拨中心增加了近3倍，安检机等安全检测设备数量也增加一倍。与智慧化的胶东机场一样，青岛顺丰胶东分拨中心也全面实现了全自动化分拣、协同机场收运、配载、理货、中转、安检等部门，实现了运输信息化、物流智能化。“转场后，我们会根据市场情况调整顺丰货运专机班次，努力提升快递的质量和时效，更好地满足市民对美好生活的需求。”丁松说道。



■青建集团
股份公司承建的新机场综合交通
中心及停车楼项目对比图。



■中建八局
第四建设有限公司胶东公司承建的
T1航站楼对比图。



■由中铁建
工山东公司承建的新机场高地铁
站房项目对比图。