



■8月11日23时许，胶东机场周边灯火辉煌，迎接投运首日的到来。 刘栋 摄



■8月11日23时许，清场中的流亭机场。宋新华 摄



■8月11日22时许，一辆转运车停靠在胶东机场周边，等待进场。 吴帅 摄



■8月11日22时许，流亭机场二楼设备已经全部关闭。 柳栋 摄



■8月11日21时许，胶东机场收费站。 刘栋 摄



■8月11日21时许，市民纷纷举起“再见流亭，你好胶东”的牌子，合影留念。 柳栋 摄



■8月11日20时30分，流亭机场员工合唱了歌曲《明天会更好》，告别流亭机场。宋新华 摄



■8月11日19时许，流亭机场最后一架航班起飞前，机组成员合影留念。



■8月12日12时许，胶东机场人头攒动。 刘栋 摄



■8月12日11时许，青岛日报/观海新闻记者正在直播新机场投运首日的情况。刘栋 摄



■8月12日10时许，山航 SC4651 航班乘客在万米高空拍照留念。 李晓彤 摄



■8月11日24时，夜色中的流亭机场。宋新华 摄

8月11日晚，陪伴了青岛人39年、14000多个日日夜夜的青岛流亭国际机场，完成民航运输使命，带着大家万般的不舍，关灯停运。

8月12日，当黎明的曙光再次洒落在青岛这片广袤大地上，接过使命“接力棒”的胶东机场振翅启航，开始“续写”更精彩、更美好的青岛故事。

时光匆匆。二十四小时很短，不过是一日三餐，日升月落；二十四小时又很长，它标注着一段旅程的结束，又预示着另一段旅程的开启。

青岛日报/观海新闻记者用相机记录了胶东机场转场的“二十四小时”，为青岛民航业这一历史性时刻记录下那一幕幕难忘的瞬间。



■8月12日9时11分，山航 SC4651 航班成功首飞。刘栋 摄



■8月12日9时25分，首架进港航班 MU5671 在隆重的“水门”仪式欢迎下顺利滑入机位。王雨欣 摄



■8月12日8时许，青岛空管站管制员准备就绪。 宋新华 摄



■8月12日0时许，流亭机场首架调机飞抵胶东机场停机坪。 刘栋 摄



■8月12日1时许，工作人员在流亭机场航站楼前合影留念。 宋新华 摄



■8月12日1时许，不少市民在等待胶东机场投运。 刘栋 摄



■8月12日2时许，关灯后的流亭机场。宋新华 摄



■8月12日2时许，胶东机场航站楼外，市民向里张望。 刘栋 摄



■8月12日3时许，保洁人员在做最后的清扫工作，迎接开航。 刘栋 摄



■8月12日4时许，胶东机场航站楼整装待发，静候客来。 刘栋 摄



■8月12日5时许，防疫人员在做最后的准备工作。 刘栋 摄



■8月12日6时许，青岛北站直达胶东机场的地铁列车开通。 黄硕 摄



■8月12日7时许，山航 SC4651 首位乘客刘正鹏展示 1A001 机票。 吴帅 摄