

山东首个最高等级 4F 级机场，创造了继大兴国际机场、天府国际机场之后又一项现代化、高品质大型航空枢纽工程——

青岛胶东国际机场：“一夜转场”正式通航

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报 8 月 12 日讯 告别流亭，启航胶东。今天上午，山东首个最高等级 4F 级机场——青岛胶东国际机场正式通航投运。近年来最复杂、难度最大的“整体迁建，一夜转场”在青岛顺利完成。中国民航局致信祝贺：项目创造了国内干线机场最短审批纪录，创造了 15 项国际国内第一、40 余个奖项、100 余项新技术新工艺；创造了继大兴国际机场、天府国际机场之后又一项现代化、高品质大型航空枢纽工程；克服了安全压力大、转场任务重、所涉环节多等重重困难，顺利实现了“一

夜转场”。
9 时 11 分至 18 分，胶东机场三大基地航司集中亮相。“让我们共同见证青岛民航的历史性时刻！努力实现新时代机场梦、民航强国梦。”塔台上，青岛空管站管制员刘畅与山航 SC4651 航班（青岛飞北京）机长张东连线，开启了胶东机场“第一飞”。随后，东航飞上海的 MU9980 航班，青岛航飞南昌、遵义的 QW9865 航班依次起航。9 时 25 分，杭州飞来的首架进港航班 MU5671 平稳降落，经过“水门”欢迎仪式后滑入机位。
胶东机场是民航重大工程项目之一。一期工程占地

16.25 平方公里，总投资 360.39 亿元，定位“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场。相较 4E 级流亭机场，胶东机场航站楼和飞行区规模扩大了 4 倍多，功能和设施迭代升级：跑道由 1 条增至 2 条，可起降空客 380、波音 747 等最大民航客机；机位数由 70 个增至 184 个，近机位 76 组，国内同体量机场最多；进出境通关流程推行“无感通关”“一次过检”，提高了国际旅客通关效率和通关舒适度；“智慧型机场”以及综合交通枢纽建设等引领行业发展潮流。
与大兴、天府等新建机场启用不同，胶东机场与流

亭机场需“一开一关”同步切换，面临着搬迁距离长、自动化程度高、运营模式变化大等复杂环境。青岛机场集团副总经理李启星说，“我们探索建立了一整套建设和转场工作综合管控机制，形成了‘青岛经验’，获得全行业推广。”
胶东机场将构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放型航线网络布局。到 2025 年，可满足旅客吞吐量 3500 万人次、货邮吞吐量 50 万吨、飞机起降 30 万架次的保障需求，成为青岛建设国际性综合交通枢纽城市、面向全球更高水平开放发展的门户枢纽。

走进“大海星”：体验“智慧化”“全通型”

——青岛胶东国际机场启用侧记

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

短短三天，在这里经历两座机场

纵有再多不舍，终要挥手说再见。
11 日晚，无数青岛人挥手告别相伴了 14000 多个日日夜夜的流亭机场。12 日凌晨，流亭机场关灯停运的那一刻，宣告了它历史使命的终结。

对于很多人来说，这注定是一个不眠之夜。“一夜转场”如同一场全民参与的跨年夜，在网络上掀起一波波“回忆杀”，这里有不舍有怀念，更多的则是对未来的美好希冀和期待。

对于航空人来说，没有多余时间去抒情。11 日晚 9 时左右，记者驾车前往胶东机场。沿着青兰高速一路前行，夜间的道路忽然热闹起来，沿途可见一辆辆机场设施设备运输车辆疾驰而过。特别是驶入新机场高速时，原本空空荡荡的高速路变得异常繁忙起来，车灯闪烁间排起了长队。在新机场高速收费口，十几辆机场转运车一字排开停在路边，等待有序进场，车身上“安全第一 万无一失 一夜转场 一次成功”字样的巨大横幅在黑夜中格外显眼。

11 日晚上 10 时，胶东机场航站楼内已是灯火通明，大量安保人员、保洁人员已上岗，进行转场前的准备工作，各个餐饮店敞开大门准备迎客。

12 日早 7 时许，记者踏进航站楼 4 楼出发区，人们仿佛是一夜间冒出来似的，测温、值机、托运行李、打包物品、安检等程序在有条不紊地进行，从旅客到工作人员，没有一丝慌乱，没有紧张，也没有生涩，一切好似还在流亭机场，他们好似是陌生的老朋友，不同的是，地方换了，这里更加大气、现代、先进和国际化。

“前天我在流亭机场降落，今天却要胶东机场起飞，短短三天时间在一个城市中经历了两座机场。”从深圳来青出差的袁博拖着行李箱赶往预检区，准备飞往上海，这是他第一次来青岛，有幸见证了两座机场的“交接”。虽是第一次走进这座 4F 级大型机场，袁博却并不慌乱，从值机到登机都很顺畅，工作人员训练有素，对各种疑问解答详细明白。

“我订票成功后，就有信息提示，飞往上海的航班已经转场至这座新机场，如何乘车等都有详细说明，所以我也没感到紧张。”袁博说，对于像他这样的“空中飞人”来说，机场也是他人生旅途中的重要中转站，气流、国际化的胶东机场给他留下深刻印象，他说以后定会经常来青岛。

胶东机场“一夜转场”，与北京大兴机场、成都天府机场等新机场建成投运模式不同，与“一夜转场”的广州、昆明等地机场相比，转场环境更为复杂，难度之大超乎想象。机场搬迁距离更长、自动化程度更高、运营模式变化更大，注定这是一项需要系统性、整体性、协同性推进的复杂而精密的工程。

志不求易者成，事不避难者进。转场的重点工作有两大项：地面搬迁与航空器转场。相较驻青其他基地航司，山航是此次胶东机场转场体量最大、园区占地最广的。自 3 月份以来山航组织、参与了各类模拟演练共计 80 余次，参演总人次达 4000 余人，对新机场的环境、运行流程及设施设备等达到了十分熟悉与万分把握的程度。

8 月 12 日零时，山航 5 架次调机航班从流亭机场飞往胶东机场，12 日再从胶东机场出港，迎接转场后的全新之旅。此外，山航在青岛基地其余过夜航班共计 30 架次，于 11 日全部飞往外场过夜，并于 12 日转场当天返回胶东机场进港过夜。

12 日 9 时 11 分至 9 时 18 分，山东航空执飞的 SC4651 航班、东方航空执飞的 MU9980 航班、青岛航空执飞的 QW9865 航班分别顺利起航；9 时 25 分，由杭州飞往青岛的首架进港航班 MU5671 平稳降落在胶东机场跑道上，意味着胶东机场顺利开航投运。

仅凭一张脸，通关机场无障碍

刷脸预检、刷脸安检、刷脸登机……跟随旅

8 月 12 日，伴随着青岛人 39 年的流亭机场永久关停，青岛胶东国际机场正式开航投运。
敞开大门的胶东机场，以更加现代开放的姿态迎接八方来客，肩扛“平安、绿色、智慧、人文”四型机场建设重任，为市民带来全新乘机体验。它也将承载着 1007 万青岛人的梦想，勾勒着一个更开放的未来。



■络绎不绝的乘客办理乘机手续。刘 栋 摄



客孙先生穿梭于“大海星”之中，眼看着他凭借一张脸，走完了乘飞机的全流程，“刷脸”通关为市民提供了前所未有的全新智慧体验。

在航站楼内，机场配备了集自助行李托运、自助值机、自助安检、自助通关在内的全流程自助设备。国内出发大厅及综合交通交汇区域 B1 层均设置有自助值机、自助托运设备。若旅客没有托运行李，可就近选择一台自助值机设备完成值机手续办理。若需托运行李，只需前往对应的航空公司自助行李托运设备上办理相关手续。

“咱们智慧机场的名头名副其实，从全国来看，也处于领先地位。”青岛机场集团信息部数据中心经理于洋见证了胶东机场从一张白纸到转场投运，一提起智慧化来似乎要说的话有很多。

单靠自助行李托运设备来说，可以实现人工托运和自助托运的自由切换，极大地提高了行李托运效率。智慧安检系统，从单纯的人工操作转变为人工智能识别、大数据分析研判、自助安检查验的全流程自动化操作。与流亭机场不同，胶东机场增设了自助预检闸机，旅客可自助扫描证件或登机牌后，通过人脸比对完成预检进入安检区，可有效拦截未值机人员及行李需开包检查的旅客。

新机场、新气象、新体验，诸多科技手段的引入带来的更是效率的提升。作为中国民航首批 18 个“智慧型机场”示范项目之一，胶东机场在建设前期引入信息化规划，以新技术、新理念为驱动，以打造最佳体验机场为智慧机场建设目标，充分运用先进成熟的大数据、云计算、

物联网和移动互联等先进技术，着力打造智慧生产、智慧安全、智慧管理、智慧服务和智慧交通等五大特色。

步入航站楼大厅，清新舒适的空气扑面而来。在这里，连看不见的空气也是满满的“黑科技”。这背后是海尔中央空调打造的智慧机场全场景定制解决方案，为胶东机场“四型机场”示范项目的建设提供的青岛制造力量。

在综合交通中心，市民通过乘坐地铁、出租、客运、自驾等方式赶来胶东机场，最终都汇集在此。建设内外部联通的综合交通体系，是提高机场运行效率的关键。胶东机场规划建设了结构合理、衔接顺畅、方便快捷的立体零换乘的综合交通中心（GTC），最大特色在于与高铁、地铁机场站结合建设，实现了航



▲在机场航站楼，工作人员向市民提供指引服务。杨志文 摄

◀8 月 12 日，青岛胶东国际机场航站楼正式投入使用。

新华社照片

空、轨道、高铁等交通方式的零换乘，形成空陆一体的“全通型”综合交通枢纽，以胶东机场为中心“1 小时内连通青岛”“1.5 小时通达全省”“2 小时通达苏北、豫东和皖北地区”。

上客区排队长？换乘步行距离长？找车麻烦？这些机场换乘的糟糕体验，在胶东机场都会得到极大改善。海信为胶东机场打造了“直通车”式枢纽信息服务，行业内首次实现 20 余种动态交通换乘信息的整合发布，实现换乘交通方式动态信息发布及提供查询、路径导航、快捷购票等信息服务，譬如智慧停车场的打造，可以帮助实现车辆的“快进快出”，平均一分半钟便可找到空余车位停车。

一夜间，“长”出一座城

有人说，恋上一座城从机场开始。也许贪恋的是那里的一餐美食，也许是一杯醇香的啤酒，也许是宿在其中的一夜好梦。

11 日晚，胶东国际机场转场前夜，站在距离航站楼不过三五百米的君廷酒店窗前，航站楼、塔台流光溢彩，落入记者以及不少住客眼中，顺着酒店连廊可直通航站楼，抬腿之间犹如从卧室迈入客厅。

与航站楼咫尺之间的豪华酒店有两家，客房 570 间，如果把酒店住宿圈层外扩到机场 10 公里范围内，酒店有 6 家，客房 654 间。随着胶东机场启用，对胶州住宿保障能力提出更高要求，也促进了酒店项目招引，如今一大批酒店项目正在洽谈和建设，下一步胶州还将与大沽河省级生态旅游度假区酒店和开发区酒店、市区酒店联动协同发展，形成临空商务酒店群，满足机场中远期乘客需求。

一座机场上长出一座城，仿佛就在一夜之间。早在规划设计之初，胶东机场就聚力打造集航空出行、零售、餐饮、休闲、游乐于一体的商业综合体，打造有温度、更懂旅客的人文机场与特色商贸。

航站楼内，几乎每一层都有商铺的存在。这里规划商业面积约 4 万平方米，各类商铺约 300 个。记者注意到，航站楼内既有国际化的星巴克高端臻选店、米其林餐厅正斗粥面专家等“网红店”“打卡点”，又有美颜美颜汁排骨、卡乐星火烤汉堡等知名美食品牌，品牌化、国际化、特色化和本土化则是餐饮业的主导，计划打造 4 处“美食街”。而 TSINGTAO1903 青岛啤酒三家门店的入驻，让不少顾客眼前一亮，青啤酒吧的入驻，能够让八方来客乘机前喝上几杯青岛啤酒，感受来自“中国啤酒之都”的独特魅力。

有例可循，新加坡樟宜国际机场俨然是一个大型商场游乐园，变成了游客必来打卡的观光点；慕尼黑机场有世界上唯一一家位于机场内部的啤酒酿造坊，被称为“全球最好喝的机场”……

一座机场背后都有一座城。距离胶州市中心东北 11 公里的这座新空港，让胶州实现与世界无限抵近的梦想。曾经人们以为，机场只是城市生活中的一部分，承载着远距离运输、拉近人们沟通距离的作用。然而，随着航空业的不断发展，人们意识到，机场巨大的吞吐量不仅拉来了庞大的人流物流，更带来了一场航空产业的革命。

在胶东临空经济示范区内，汇通丰源、宇培电商、成龙国际等项目正在如火如荼建设中，而青岛千里行、海程邦达、中远海运空运山东总部等也纷纷至沓来。纵观全球知名的航空枢纽城市，无不依托机场带来的物流吸引临空偏好型产业。青岛胶东临空经济示范区正式获批后，成为全国首批“国家级临空经济示范区”。在开发建设过程中，临空经济示范区正按照世界上机场城市发展理念，推动从“城市的机场”到“机场的城市”转变。

从流亭到胶东，机场能级的跃升、配套设施的升级，都将为胶州高质量发展再添“新翼”。胶东机场所在的临空经济区，将是整个青岛的城市经济增长极、产业项目聚集地、投资热度新高地。