

“海星”启航

青岛“乘机”而上

“胶东”逐梦

——青岛胶东国际机场通航投运特别报道

青岛日报

2021年8月13日 星期五

# 人·机场·城市

——写给“8·12”启用的青岛胶东国际机场

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

归零即新生。

8月12日零点，这个特殊的时刻，之于新旧机场，之于往来旅客，之于这座城市，都意味着太多，太多。

这一刻，陪伴39年的青岛流亭国际机场轻轻地向我们告别，灯光尽灭的瞬间，如一曲终了又百转千回；这一刻，容光焕发的青岛胶东国际机场舒展双臂，翩跹而来，她贴着世界的耳朵，开始述说更精彩、更美好的青岛故事；这一刻，万千青岛人饱含深情，呢喃着“再见”，也高呼着“你好”；这一刻，青岛立足胶东半岛，面向东北亚，有力地推开了一扇“希望之窗”。

可以说，这一刻是华彩，是尾声，更是序曲，是高潮！

机场，一处集合城市经济、旅游业态、文化交流等的神奇场所，熙来攘往之间，让故事流动成影，收容远行之人。在这里，你可以享受一次优雅而隆重的航旅，可以定格一段深情又浪漫的时光，也可以用多种切面去审视一座城市。它是一个时代的见证者、记录者，更是推动者。

过往39年的日日夜夜里，流亭机场与青岛这座城市共生共荣，既亲历了历史，也见证了辉煌，时光的痕迹成了她迷人风光里的一抹魅色。每每谈及流亭机场，青岛人的回忆总是沉甸甸的，其间浓缩了太多奔赴远方的梦想和游子归家的心安。如同人生总是从告别中走向明天一样，在繁华落尽的萧索中，也勾勒出机场的重生命运——

一个时代的结束，就预示着另一个时代的开启！机场转场后，近30平方公里的流亭片区土地将得到充分释放，未来，这里是承担着青岛市都市区空间结构调整的战略性节点地区，城阳国土空间分区规划将其初步确定为“青岛市的新中心”。作为“未来城市的试验场”，流亭片区将加强对外开放和双向合作，促进环湾区域能级提升。这里，正在酝酿崛起一座“未来之城”。

大鹏一日同风起，扶摇直上九万里！“一夜转场”后的破晓时分，当黎明的曙光再次洒落在这片广阔土地上时，接过使命“接力棒”的青岛胶东国际机场正式振翅启航，直冲云霄。历经多年“磨剑”，这座“超级工程”风姿绰约，从空中俯瞰，“海星”造型的航站楼以富有张力的连续曲面将五个指廊与大厅融为整体，这些曲面的几何语言向来青的人们传达着它的信号：动感、力量、自由、开放。

投运后，这座全省首个民航最高等级4F级机场，将满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐

量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。在更为密集的起起落落、迎来送往之间，赓续记录美好与感动，更迭与腾飞。

著名建筑师埃罗·沙里宁就曾说：“我想通过航站楼给予旅客一趟别开生面的旅程，既有微妙的戏剧性，又让人流连忘返、陶醉其中。”高光时刻的背后，其实每一座机场都是在设计师、建筑师、艺术家、科学家、工人们的心血浇灌之下诞生的，如方寸之间绘大千世界，一座城市也总愿极尽所能将人类所有的想象力和创造力融汇其中。

王宇飞是一名参与青岛胶东国际机场建设的工程师，在过去的数千个日夜里，他亲眼目睹了新机场成长的每个重要节点和动人时刻。“来时荒无人烟，去时灯火辉煌”，在他看来，能参与新机场的建设，既是责任，也是荣耀，如今回忆起来，“吃土”也是一份光荣。苦干白昼与黑夜，鏖战酷暑与寒冬，如今“超级机场”的完美绽放，是数以万计的建设者挥汗如雨，用双手干出来的。

忘我辛勤，虽苦犹荣。在新机场启用这一历史性时刻，所有为之付出过青春和汗水的劳动者，都值得收获鲜花与掌声、尊重与喝彩！

“过去是城市的机场，如今是机场的城市。”全球空港经济之父约翰·卡萨达的这句话，道出了基于航空枢纽的布局，城市所能够收获的巨大发展空间。在外界看来，机场已成为一座城市的引力场，建造容量更大的新机场，更是经济火热城市才能享有的特权。

聚焦青岛，青岛胶东国际机场启用后，势必会以旺盛的生命力吸引着人流、资金流和信息流，成为区域经济社会发展的强大引擎，带动城市能级跃升。从所处的区位来看，以青岛胶东国际机场为核心的临空经济区，正处于青岛开放势能最强劲的区域——上合示范区、青岛多式联运中心、上合“一带一路”央企“国际客厅”等都叠加于此，既有的开放资源禀赋与最高运行等级4F级加持，将为临空经济的腾飞带来“领先地位”的优势。

转场之后，以“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场为目标的青岛胶东国际机场，必将成为青岛面向全球更高水平开放的门户枢纽，为青岛建成山东更高水平开放发展的桥头堡积蓄能量。

如同满载美好的酷夏，伴着蝉鸣声向初秋递出了交接棒，青岛胶东国际机场也在流亭机场完美谢幕后，闪亮登上了历史舞台，闪耀而又自信——相信未来的某天，无论是往来过客，还是回乡游子，在此相望时，它定会微微一笑，说，欢迎。