

人·机场·城市

——写给“8·12”启用的青岛胶东国际机场

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

归零即新生。

8月12日零点,这个特殊的时刻,之于新旧机场,之于往来旅客,之于这座城市,都意味着太多,太多。

这一刻,陪伴39年的青岛流亭国际机场轻轻地向我们告别,灯光尽灭的瞬间,如一曲终了又百转千回;这一刻,容光焕发的青岛胶东国际机场舒展双臂,翩跹而来,她贴着世界的耳朵,开始述说更精彩、更美好的青岛故事;这一刻,万千青岛人饱含深情,呢喃着“再见”,也高呼着“你好”;这一刻,青岛立足胶东半岛,面向东北亚,有力地推开了一扇“希望之窗”。

可以说,这一刻是华彩,是尾声,更是序曲,是高潮!

机场,一处集合城市经济、旅游业态、文化交流等的神奇场所,熙来攘往之间,让故事流动成影,收容远行之人。在这里,你可以享受一次优雅而隆重的航旅,可以定格一段深情又浪漫的时光,也可以用多种切面去审视一座城市。它是一个时代的见证者、记录者,更是推动者。

过往39年的日日夜夜里,流亭机场与青岛这座城市共生共荣,既亲历了历史,也见证了辉煌,时光的痕迹成了她迷人风光里的一抹姝色。每每谈及流亭机场,青岛人的回忆总是沉甸甸的,其间浓缩了太多奔赴远方的梦想和游子归家的心安。如同人生总是从告别中走向明天一样,在繁华落尽的萧索中,也勾勒出机场的重生命运——

一个时代的结束,就预示着另一个时代的开启!机场转场后,近39平方公里的流亭片区土地将得到充分释放,未来,这里是承担着青岛市都市区空间结构调整的战略性节点地区,城阳国土空间分区规划将其初步确定为“青岛市的新中心”。作为“未来城市的试验场”,流亭片区将加强对外开放和双向合作,促进环湾区域能级提升。这里,正在酝酿崛起一座“未来之城”。

大鹏一日同风起,扶摇直上九万里!“一夜转场”后的破晓时分,当黎明的曙光再次洒落在这片广阔土地上时,接过使命“接力棒”的青岛胶东国际机场正式振翅启航,直冲云霄。历经多年“磨剑”,这座“超级工程”风姿绰约,从空中俯瞰,“海星”造型的航站楼以富有张力的连续曲面将五个指廊与大厅融为整体,这些曲面的几何语言向来青的人们传达着它的信号:动感、力量、自由、开放。

投运后,这座全省首个民航最高等级4F级机场,将满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐

量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。在更为密集的起起落落、迎来送往之间,赓续记录美好与感动,更迭与腾飞。

著名建筑师埃罗·沙里宁曾说:“我想通过航站楼给予旅客一趟别开生面的旅程,既有微妙的戏剧性,又让人流连忘返、陶醉其中。”高光时刻的背后,其实每一座机场都是在设计师、建筑师、艺术家、科学家、工人们的心血浇灌之下诞生的,如方寸之间绘大千世界,一座城市也总愿极尽所能将人类所有的想象力和创造力融汇其中。

王宇飞是一名参与青岛胶东国际机场建设的工程师,在过去的数千个日夜里,他亲眼目睹了新机场成长的每个重要节点和动人时刻。“来时荒无人烟,去时灯火辉煌”,在他看来,能参与新机场的建设,既是责任,也是荣耀,如今回忆起来,“吃土”也是一份光荣。苦干白昼与黑夜,鏖战酷暑与寒冬,如今“超级机场”的完美绽放,是数以万计的建设者挥汗如雨,用双手干出来的。

忘我辛勤,虽苦犹荣。在新机场启用这一历史性时刻,所有为之付出过青春和汗水的劳动者,都值得收获鲜花与掌声,尊重与喝彩!

“过去是城市的机场,如今是机场的城市。”全球空港经济之父约翰·卡萨达的这句话,道出了基于航空枢纽的布局,城市所能够收获的巨大发展空间。在外界看来,机场已成为一座城市的引力场,建造容量更大的新机场,更是经济火热城市才能享有的特权。

聚焦青岛,青岛胶东国际机场启用后,势必会以旺盛的生命力吸引着人流、资金流和信息流,成为区域经济社会发展的强大引擎,带动城市能级跃升。从所处的区位来看,以青岛胶东国际机场为核心的临空经济区,正处于青岛开放势能最强劲的区域——上合示范区、青岛多式联运中心、上合“一带一路”央企“国际客厅”等都叠加于此,既有的开放资源禀赋与最高运行等级4F级加持,将为临空经济的腾飞带来“领先身位”的优势。

转场之后,以“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场为目标的青岛胶东国际机场,必将成为青岛面向全球更高水平开放的门户枢纽,为青岛建成山东更高水平开放发展的桥头堡积蓄能。

如同满载美好的酷夏,伴着蝉鸣声向初秋递出了交接棒,青岛胶东国际机场也在流亭机场完美谢幕后,闪亮登上了历史舞台,闪耀而又自信——相信未来的某天,无论是往来过客,还是回乡游子,在此相望时,它定会微微一笑,说,欢迎。