



聚焦疫情防控·记者在线

青岛企业严把人员关、实行灵活管理机制、储备充足物资……

防疫毫不松懈 生产赶制订单

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣



■上汽通用五菱青岛分公司员工在交接班间隔对工作场所消毒。

灵活管理,加强全链条防控

在位于城阳区的青特集团有限公司,记者看到,中午11点刚过,已陆续有员工前来餐厅就餐。公司安全环保办公室主任彭坤告诉记者,过去员工中午就餐时间为11点半至12点,为了减少聚集专门延长了就餐时间,从11点到12点半全厂约3000名员工分6批次就餐,就餐时严格保持距离,单面就坐,“高考式”就餐。

不仅对就餐时间进行了灵活调整,青特也将绝大部分内部会议都挪到了线上。过去大家要围坐在一起召开的会议,如今借助软件在各自的电脑前就能召开。“去年疫情发生后,我们开始尝试使用线上交流,如今公司对这种线上的沟通和管理方式越来越适应,很多时候更高效,公司数字化转型的步伐也在提速。”彭坤介绍。

工业企业的正常运行,离不开供应链上下游的支撑。记者探访中发现,供应链也成为企业加强防疫的重要方面。

海信视像与供应商签订了安全协议。来自中高风险地区的货物,只有随身携带消毒单才能入场,并且要经过严格的消毒流程后才能入库。

上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司今年以来一直保持产销两旺势头,抓生产的同时保障疫情防控。公司制定了详细的疫情防控应急预案,实时动态关注疫情变化调整疫情防控措施。以班组为单位日跟踪上报员工健康状态,临时外来人员进入实行严格审批管控,办公场所每日两次进行消杀,同时关注供应链企业防疫情况,指导检查本地供应链有关疫情防控措施落实。

储备物资,日常消杀不松懈

在定时消毒、储备防疫物资等常态化举措方面,记者探访的几家企业也都没有松懈。

“从疫情发生以来至今,我们一直坚持为每位员工一天配发一只口罩,车间都严格佩戴口罩、保持作业间隔,餐厅等需要排队的地方保持‘一米线’距离。”邓昱明介绍,对更衣室、餐厅等相对封闭、人员相对密集的场所,除了常规酒精消毒之外,每天还进行1-2次的紫外线消毒。记者看到,车间、餐厅、洗手间等都配备了洗手液或免洗消毒凝胶。

彭坤告诉记者,青特集团始终保持5万只口罩的储备,84消毒液、酒精等则保持库存充足。“不仅车间、餐厅、宿舍等场所定期消杀,办公楼的门把手、电梯按钮,各部门桌面、座椅等高频接触的公共部位都要按时消毒。”彭坤说。

新冠肺炎疫情防控,是对城市治理体系和治理能力的一次“大考”。高水平的社会治理,可以有效提升一座城市的“免疫力”。而一旦社会治理出现短板、漏洞,又将埋下巨大隐患,甚至造成严重后果。

疫情之下,加强社会治理关键的一点是推动工作重心下移。要将防控工作落实到各社区、企事业单位、居民小区、单元楼,直到每一户、每个人。这是对下沉式治理效能的全面检视。“网格化”已成为青岛的一大利器,通过推动关口前移,可以有效进行基层动员,紧盯重点人群、重点场所,精准发力。只要把社区这道防线守住,就能在很大程度上切断疫情扩散蔓延的渠道。从去年年初至今,青岛所取得的疫情防控成绩,显示了“网格化”管理的成效。这其中,市民高度自律和自发行动发挥了很大作用。数据显示,疫情发生以来,全市累计有49万余名志愿者、8000余个志愿服务组织参与联防联控、防护宣传等疫情防控一线工作,汇成了强大合力。

科技是现代化社会治理体系的核心内容之一,疫情防控需要高水平的科技予以支撑。要充分依托“一网统管”,运用好大数据技术,推动防控过程更精准、更灵敏、更高效,让科技更好地赋能城市治理。比如,市南区围绕疫情重点地区来青人员随访、居家健康管理、全员核酸检测登记等防控重点工作,建设了智慧防控平台。平台可将有关信息“一键”传递到社区,社区网格员可立即开展随访和居家健康管理,有效提升了疫情防控响应速度。众多社区为辖区单元楼建起了“微信群”,使信息迅速传递,下情上传、上情下达,为防控疫情提供了畅通渠道,也减少了人与人面对面接触。一旦发现异常情况,也便于及时溯源,达到群防群控、稳防稳控的效果。

疫情防控不断提醒我们查漏补缺、精益求精,切实提升城市治理能力。城市治理体系的优化永无止境,此次德尔塔变异毒株的快速传播,更是警示各地不断完善指挥体系、防控机制、应急预案和细节管理等。要根据实战要求不断动态调整体系、机制,力求“防”得到位、“控”得精准,做到指挥更高效、运转更协调、反应更灵敏、处置更果断。从目前全国多地已发疫情事件来看,问题往往就出在基层治理环节失守。近日,南京和扬州都出现了在核酸检测点被感染的病例。核酸检测点作为重要防疫点,却变成了“感染点”,明明早就有详尽规范,却没有得到严格落实,甚至有人在核酸检测时不戴口罩……这些都反映出城市治理出了问题。这也给各地敲响了警钟,必须从中汲取深刻教训,及时封堵漏洞,做实日常规范,下足“绣花功夫”。

如果说疫苗可以激活人的免疫系统,那么疫情防控就是努力完善一座城市的免疫系统。必须保持高度警惕之心,压紧压实防控之责,全面推进社会治理体系和治理能力现代化。只要切实践行共建共治共享理念,建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体,就一定能凝聚起战胜疫情的强大力量。只要让每个人的力量与城市治理形成良性互动,就一定能全面提升城市“免疫力”,让我们有信心应对好考验,守护好家园。



聚焦疫情防控·基层看“实招”

即墨:延时服务,打疫苗很方便 胶州:智慧系统,让接种更高效

□青岛日报/观海新闻记者 王 浩 通讯员 纪尚昆

本报8月12日讯 早晨7时35分,距离原定的接种时间还有25分钟,即墨区第二十八中学的万怡萱同学,已在即墨区通济街道社区卫生服务中心疫苗接种点完成了接种。“趁着早晨凉快,我们早早过来排队,很顺利就完成了疫苗接种。”陪同孩子来打疫苗的周女士说。

根据统一部署,即墨区自8月5日开始组织青少年接种新冠疫苗,截至8月12日11时,15-17岁青少年已基本完成第一剂次接种;12-14岁儿童接种工作自8月10日启动,目前已累计完成接种2.6万人次,接种工作快速推进。

“眼下天气炎热,为方便青少年接种疫苗,我们结合工作实际,适当延长疫苗接种服务时间。”即墨区通济街道社区卫生服务中心副主任纪立说,接种时间由原来的上午8时到下午5时30分,调整为上午7时30分到晚上8时,这样,不仅方便市民,而且能有效避免人员扎堆和拥挤,更好地落实疫情防控的相关要求。

为此,即墨区卫生健康局向各疫苗接种

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春 通讯员 吴昊 李欣

创新研发智慧化“新冠疫苗接种管理系统”,群众可以直接刷身份证、社保卡、“健康码”完成接种登记,实时统计数据,生成疫苗接种台账,方便群众实时了解,自行下载疫苗接种信息。同时,医疗团队可根据接种数据动态调整医疗力量,实现疫苗进出库数量的精准管理,保障群众疫苗接种时间节点的精准提醒,真正实现“供需平衡”。近期,胶州全面启动12-17岁人群新冠疫苗接种工作,胶州市卫生健康局联合胶州市教体局指导受种者使用金苗宝App,提前录入个人信息,扫描二维码接种,切实提高疫苗接种效率。

“医护人员上门给我们接种疫苗,让我们不用出工地就能接种。”在胶州郊区一处工地务工的李伟介绍,为不耽误项目开工,疫苗接种医护人员大清早6点就赶到工地。据悉,胶州组织疫苗接种小分队,深入建筑工地、偏远企业、偏僻村庄为群众接种疫苗。同时,不断优化疫苗接种服务,采取发放纸质号码牌、提供免费饮用水、提供延时服务等提高群众接种疫苗的舒适度。

为简化疫苗接种流程,确保接种安全、高效,胶州市立足疫苗接种“难点、堵点、痛点”,

科普“医”点通

乘车乘机时尽量不进食少饮水 市疾控中心专家提醒,市民出行一定注意做好防护

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

目前国内多地出现新冠肺炎本土疫情,截至8月12日6时,全国共有高风险地区21个,中风险地区198个。疫情防控形势严峻复杂,“外防输入、内防反弹”任务依然艰巨,加强人员流动的管控成为疫情防控的一个重要环节。市疾控中心专家提醒,一定要绷紧疫情防控这根弦,要坚持非必须不出境,非必要不出差、不旅行,确需出行时一定要按要求做好防护,遵守公共交通防控规定。

长途旅行中带好消毒湿巾或棉片

专家提醒,目前国内出现疫情多点散发的情况,疫情防控仍然不容忽视。部分人员因工作需要等仍然有出行需求,但要坚持非必须不出境,非必要不出差、不旅行,尤其是不要前往中高风险地区及疫情发生地区。“出行前建议对自己的健康状况进行自我评估,如有可疑症状,则不要出行,要就地规范就医。”专家提醒。一定要及时关注目的地疫情变化,通过权威渠道了解目的地最新疫情防控的政策,多关注交通部门的出行提示,提前做好出行规划。

要准备好充足的口罩、消毒巾等物品。飞机、高铁等不允许随身携带液体酒精制品,但

乘车过程中尽量不触摸公共部位

因通勤等需要乘坐公交车、地铁等公共交通工具时,要全程规范佩戴一次性医用口罩及以上级别口罩,主动出示健康码,配合工作人员做好体温检测。尽量选择刷卡、扫码等支付方式购票,尽量减少使用纸质车票。

乘车过程中,尽量不用手触摸座位、扶手、车门、扶杆等公共部位,如果手接触了公共部位,则不要直接接触口、眼、鼻,应尽快洗手或用消毒湿巾擦手,避免造成接触传播。可佩戴手套,避免直接接触扶手等传染风险高的部位,乘车后及时取下手套,可以随身携带免洗洗手液或消毒湿巾清洁手部。乘车过程中使用的电子产品等,下车后可以用酒精棉片或者消毒湿巾擦拭消毒。

乘车时可以适当通风,乘坐公交车时尽量打开窗户,促进空气流通,尽量保持车厢内空气清新,要保持与他人的安全距离,避免人群扎堆聚集。条件允许的情况下,尽量分散坐或站立,相互间隔出空间,保持好安全距离。如果当班车次人多,可以选择等待下一趟车,尽量避免“人挤人”的情况出现。条件允许的话,可



■出行应做好个人防护。漫画 金琳

以避开早晚上下班高峰期,错峰出行。

部分市民还会选择乘坐出租车、网约车等方式出行。乘车时尽量在后排就座,做好防护,减少与司机的交流,适度开窗通风。乘坐出租车应索要票据,要及时洗手。尽量不选择拼车,避免车内人员集中,增加感染风险。

青岛新机场正式启用 落细措施“外防输入”

李沧区机场和海港管控部转运新机场第一架国际直达入境航班乘客

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

本报8月12日讯 今天是青岛胶东国际机场正式开航的日子。在这个重要的日子里,青岛疫情防控各项工作丝毫不懈怠。

当日,在抵达新机场的航班中,从韩国直达青岛的BX321航班作为青岛市承接的第一架国际直达入境航班,于11:20降落在机场停机坪。经过机场、海关、边检等部门的检测,大约一个小时后,早早在机场等候的李沧区机场和海港管控部的工作人员,开启了转运工作。

现场,身着防护服的工作人员一部分在室内为乘客录入信息,一部分在大巴车区域为乘客抬行李、进行行李消毒、引导乘客上车。乘客们每20人乘坐一辆转运车,间隔入座。

过程中,管控部工作人员的一个“小巧思”,发挥了很大作用——在为乘客录入信息的过程中,工作人员按1-20号的顺序为在其手臂上贴上一个数字,同步大巴车也贴有一个数字,乘客对照数字落座,结合所乘坐车辆号,便形成了一个独有号码,这个号码可以精准定位乘客,避免了乘客无序乘坐大巴车所造成的后续对接困难,管控部将他们这项首创工作命名为“人码定位法”。“这个方法在追溯人员方面起到了很好的效果。”李沧区机场和海港管控部现场负责人吕良涛介绍。

13:55,随着最后一辆转运车上的乘客下车进入隔离酒店登记,李沧区机场和海港管控部承接的BX321航班乘客全部转运至隔离酒店隔离。

“非常巧,我们赶上了新机场第一架国际直达航班的转运工作。”吕良涛告诉记者,为了确保工作万无一失,接机时他们提前一个小时到达机场,与胶东国际机场工作组完成工作对接,并提前做好现场消杀、信息登记录入、人码定位等准备工作。

记者了解到,在此之前,管控部已经组织转运演练并实地考察了新机场环境,并针对不同突发情况设置多项应急预案。尤其是实地考察了新转运路线,对早中晚等不同时段、不同路况进行多次试跑,明确转运时间及备用路线,做到准确高效。

用高水平治理提升城市“免疫力”

王学义