青岛日报
[青岛胶东国际机场投运·号外珍藏版]
2021年8月12日 星期四
农历辛丑年七月初五
国内统一刊号:CN37-0029 总第26050号
QINGDAO DAILY

2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,青岛成为20个加快建设的"国际性综合交通枢纽城市"之一。

7月,《山东省"十四五"综合交通运输发展规划》提出,打造以枢纽机场为骨干的现代化机场群,支持青岛机场打造国际枢纽机场。以青岛机场为引领,打造"平安、绿色、智慧、人文"四型机场。

青岛胶东国际机场定位为"世界一流、国内领先"的东北亚国际枢纽机场。

作为山东首座4F级国际机场,胶东机场转场运营后,将全面提升青岛的航空通达度,为青岛建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市提供强有力的航线网络支撑,对提升城市功能品质,更好承载上合示范区、山东自贸试验区青岛片区、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略,打造"一带一路"国际合作新平台,建设国际性综合交通枢纽城市,更好发挥新发展格局中的"双节点"价值意义重大。

青岛胶东国际机场:中国民航局首批"四型机场"示范项目

全新启航,青岛迎来大机场时代

青岛胶东国际机场是中国民航局首批"四型机场"示范项目,坚持将"平安、绿色、智慧、人文"理念贯穿建设始终,通过全过程、全要素、全方位优化,实现安全运行保障有力、生产管理精细智能、旅客出行便捷高效、环境生态绿色和谐,成为中国民航首批未来机场标杆示范项目。

作为国内机场最高等级、山东省第一个多跑道机场,可起降空客380、波音747等民航运输最大机型。

振翮高飞

平安机场:人防技防加持

安全是机场的底线,生命线,青岛机场将按样从各安全隐患"零容忍",各类安全风险零容忍,"底线就实、在全民相首的安全、应急、隐患"三位一体"管控模式,全面加强对安全工作的统筹管控力度。

胶东机场启动的智慧安检系统,将原来的用安检模式变为"人机人安检,人身检测人工操作机安身人工智能识别,人脸报告和研判,且的安检查验的全流程自动化操作,实现了人防加技防模式,在提升安全性的同时,并提升旅客的过检体验和出行效率。

绿色机场:国家级示范工程

胶东机场作为国际绿色建筑三星标准,选用全LED隐蔽灯光,配有能源中心和1MW的动力管廊。海绵机场,综合管廊等项目被列入国家级示范工程,其中,全北海绿色机场建设通过新水利赋,过程控制和未来调蓄的蓄水体系,构建从水生态、水环境、水安全、水资源四方面的海绵体系,实现海绵城市总量,控制面积内径,有效径水总径控制目标,水径流控制率达到70%,年径流总量控制率超过50%。

综合管廊工程是胶东机场总体工程的核心配套工程,是确保机场正常运营的"大动脉",作为机场基础全国指行综合管廊建设的重点试点项目,胶东机场在国内大型国际机场中率先建成地下综合管廊,为地下空间集约化开发贡献了"青岛经验"。入驻管线种类包括电力、通信、给水、再生水、热力、污水、燃气等十种改变管线,解决形式单数型问题不等,通用法人集团,承担专业团队进行管理维护,管廊监控系统纳入机场集中监控平台,确保安全运行,信息共享。

智慧机场:全流程自助办理

以新技术、新理念为驱动,胶东机场在建设前期引入信息化规划,智慧机场建设自可研阶段即开始启动并逐步发展完善,以打造超前体验机场为智慧机场建设目标,充分运用先进成熟的大数据、云计算、物联网和移动互联等先进技术,推力打造智慧运行、智慧管理、智慧服务和智慧决策等六大特色,通过集自助打卡行证、自助登机、自助录入等有时的全程自助设备,将所有中国民航首创18个"智慧型机场"示范项目之一。

其中,新应用目前在机场现可运行条件已全面使用,通过整体架构设计及各类软硬件系统的建设,为机场运行、旅客服务、安全保障、企业管理提供强有力的信息化支撑,全力打造超前体验机场。

人文机场:有温度、更懂您

航站楼,采用集中呈现式布局,航站楼大厅与后指廊融为一体,旅客步行距离缩短为一半,旅客步行距离仅为550米以安检、登机、商业等功能集中,便于管理,运行成本较低;国际指廊设中心转换区,通程便捷,综合交通GTC,公交巴士、出租车、地铁、高铁、地铁T型轨道通往GTC设施。

不仅仅是一个出行服务站,胶东机场将打造集航空出行、零售、餐饮、休闲、游乐于一体的商业综合体,与旅客提供融特色品牌聚合、沉浸场景消费、多元场景体验、旅游资源立志共享资源共享的"大动脉",作为机场基础全国指行综合管廊建设的体验,让"回城同游同乐"与核心打造特色商贸品牌,聚力解决国内机场容量存在的商业价格高,体验差等共性难题,打造有温度、更懂您的人文机场与特色商贸。

胶东机场大事记

2013年 选址获中国民航局批复

2014年 获国务院、中央军委批复立项

2015年 工程建设进入全面推进阶段

2015年 获国家发改委批复,工程进入全面开工建设阶段

2018年 主体工程基本完工,全面进入装饰和设备安装调试阶段,东、西两跑道实现贯通

2019年 大面积施工结束,进入收边收口阶段

2020年 航站楼通过竣工验收,工程全面完成竣工验收;满足民航机场平行跑道独立运行需求的空域结构调整以及飞行程序设计方案获批;完成校飞工作

2021年 完成试飞任务;顺利通过民航建设工程行业验收和使用许可审查;使用许可证获批;具备开航运营许可条件;7月12日,转场时间正式对外公布,将于8月12日"一夜转场"

开放型航线网络布局

胶东机场将构建"内通南北,辐射四面,面向目标,连接世界"的开放型航线网络布局:国内航点约130个,空中同向通达"六群翼"以三角、粤港澳大湾区、成渝"城市群翼"、城市群中西翼、北京翼、江浙翼"引航城市,支线航空还贯穿四翼连三四线城市。

国际及地区航点连通目标:欧美澳、北南亚、西亚、非洲、中东及港澳台地区约30个重点城市,其中,目标航点17个,基本实现目标市场全覆盖;公交巴、出租车、特色化的目标航网络线路及定期品牌巴士国际内机场群内,"目标"三个线性特别重大,国际及区域国际航点14个,东南亚、南亚航点13个,其上合组织国家及"一带一路"沿线对区目前连通力量薄弱,其中,国际全货机航线11条左右,广汇空间与全货重要物资市场高度吻合的六条特点,使用货体系运行高效,海陆联程,"东南亚-青岛-日韩,东南亚-青岛-华北(国内中西部)-青岛-日韩"的"南北"-青岛-欧美澳,东北亚-青岛-欧美澳,东北亚-青岛-华东,南美洲,非洲,中东,港澳台地区,"目标"等三大分网通道网络通道,配套的2020年,可满足旅客吞吐量3000万人次,货邮吞吐量30万吨,飞机起降30万架次的保障需求。二期规划的2045年,可满足旅客吞吐量5500万人次,货邮吞吐量100万吨,飞机起降45.2万架次的保障需求。

青岛胶东国际机场
2021年8月12日投运

胶东之上