

## 各类市场主体富有活力 外贸发展新动能持续增强 前7月我国进出口增速创10年新高

据新华社北京8月10日电（记者于佳欣）根据商务部10日发布的数据，1至7月，我国进出口、出口、进口规模均创历史同期新高，同比分别增长24.5%、24.5%、24.4%，增速均为10年来新高。

海关总署日前发布数据显示，1至7月，我国进出口、出口、进口规模分别为21.34万亿元、11.66万亿元、9.68万亿元，两年平均增速分别为10.6%、10.9%、10.2%。7月当月，进出口3.27万亿元，规模仅次于6月，为历史单月次高。

根据商务部消息，前7月我国对美国、欧盟、日本等传统市场出口合计增长22.6%。同时，与新兴市场贸易合作不断深化，对东盟、拉美、非洲等新兴市场出口合计增长26.5%，拉高整体出口增速13个百分点。

各类市场主体富有活力。1至7月，民营企业、国有企业、外资企业出口分别增长30.1%、16.7%、17.9%。新增对外贸易经营者备案登记超11万家，其中民营企业占比近95%。

值得一提的是，外贸发展新动能持续增强。上半年，跨境电商出口同比增长44.1%，市场采购贸易方式出口同比增长49.1%。新能源汽车带动汽车出口增长，1至7月，汽车出口同比增长102.5%，增速创历史同期新高。

商务部外贸司有关负责人表示，商务部将持续推进优进优出、贸易产业融合和贸易畅通“三大计划”，努力完成全年量稳质升目标任务。

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日十二版

# 从流亭到胶东:逐梦蓝天启新程

## ——写在青岛胶东国际机场即将通航投运之际

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

8月11日晚，陪伴了青岛人39年的青岛流亭机场将关闭。8月12日，青岛胶东国际机场将转场投运。在胶东这片热土上，青岛将开启逐梦蓝天的全新旅程。

青岛拥有独特的区位优势，处于关键的战略“十字”中心位置：向东是日韩，向西是“一带一路”、沿黄走廊，向南是长三角，向北是京津冀、东三省，东西双向互济、陆海内外联动的地理区位优势突出。今年2月，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，赋予青岛加快建设国际性综合交通枢纽城市的重任。

7月19日对外公布的《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》提出，打造以枢纽机场为骨干的现代化机场群。支持青岛机场打造国际枢纽机场。以青岛机场为引领，打造“平安、绿色、智慧、人文”四型机场。

青岛胶东国际机场是我省首个民航最高等级4F级机场，也是我省首个多跑道机场。无论是建设“国际性综合交通枢纽城市”，还是打造以枢纽机场为骨干的现代化机场群，青岛胶东国际机场都肩负重任。这座新机场的通航，将对青岛的城市格局、开放发展、能级提升等产生深远影响。

### 大青岛呼唤“大机场”

为什么要关闭流亭机场，转场胶东机场？一个最直接的原因就是，流亭机场现有规模和城市发展相较，日见“捉襟见肘”，与国际大都市蒸蒸日上的开放发展大势不匹配。这些年来，对于拥有一个和自身城市地位相称的新机场，大青岛期盼已久。

早在上世纪30年代初期，以沧口机场为雏形的青岛机场就开始运营，但几经波折后停航。1982年8月5日，随着一架机号为450的苏制安-24型飞机徐徐降落到流亭机场跑道上，中国民航青岛站正式复航，掀开了青岛民用航空运输事业发展的新篇章。

经过近40年的发展，青岛流亭机场从复航初期年旅客吞吐量仅5000人次的“民航青岛站”，发展成为国内重要的开放口岸和国家面向日韩的重要门户。在《全国民用运输机场布局规划》(2017)中，青岛流亭机场定位为干线机场，培育区域枢纽功能。

某种程度上，机场量级已成为衡量城市竞争力的一项重要指标。无论是“站在未来看现在”，还是从青岛目前所处的发展阶段审视，4E级的流亭机场还是有些小了。流亭机场规划设计的年旅客吞吐量上限是1200万人次；2013年挖潜扩容后，旅客承载上限提高到1800万—2000万人次。早在2016年，流亭机场旅客吞吐量就超过2000万人次。

历经三期扩建和数次挖潜扩容，流亭机场的潜力已经捉襟见肘，设施设备超负荷运营多年。另一方面，随着城市开放发展步伐加速，流亭机场航线网络不断通达，机场上方的空域资源越来越紧张，青岛城区扩展与机场空域需求的矛盾也日益突出。

在综合因素的作用下，青岛机场的枢纽优势没有得到最大化地释放，客流吞吐量排名与城市地位不相匹配。2019年，青岛机场完成旅客吞吐量2555.6万人次，货邮吞吐量25.6万吨，分居全国第16位、第14位。受疫情影响，2020年，青岛机场完成旅客吞吐量1450万人次、货邮吞吐量20.5万吨，居全国第19位、第14位。

既满足现实需要，又着眼未来发展，机场搬迁成为一道“必选题”。

考虑到流亭机场空域条件不佳、航线拓展困难、本场扩建受限等因素，市委市政府启动新机场规划研究，积极争取将青岛新机场建设列入民航“十二五”发展规划，机场定位由普通干线机场提升为面向日韩的区域性门户枢纽机场。

2013年，新机场选址获中国民航局批复，胶东机场呼之欲出；2014年获得国务院、中央军委批复立项；2015年获得国家发改委批复，工程进入全面开工建设阶段；2016年进入全面推进阶段；2018年主体工程基本完工，进入装饰装修和设备安装调试阶段，东、西两跑道实现贯通；2019年大面积施工结束，进入收边收口阶段；2020年，航站楼通过竣工验收，工程全面完成竣工验收。满足胶东机场平行跑道独立运行需求的空域结构调整以及飞行程序设计方案获批，事关胶东机场转场的主要节点事项得到强力推进，完成校飞工作。

进入2021年，胶东机场转场筹备进入“快车道”：1月，完成试飞任务；3月，顺利通过民航建设工程行业验收和使用许可审查；6月，使用许可证获批准，具备开航运营许可条件；7月12日，转场时间正式对外公布，将于8月12日“一夜转场”。（下转第七版）



### 聚焦疫情防控·特别报道

“抗疫有我，请祖国和人民放心”——新冠肺炎疫情暴发近20个月来，青岛医务人员以“连轴转”的姿态坚守在发热门诊、核酸检测点、隔离病房……如今，德尔塔变异毒株让全国疫情防控形势严峻，他们更是严阵以待——

## 白衣战士用大爱书写战疫“超长篇”

□青岛日报/观海新闻记者 郭菁菴

德尔塔变异毒株来势汹汹，仅半个多月时间，便席卷全国超一半省份，200多个地区升级为中高风险地区，人们平静的生活再度被打破。

疫情防控的关键在“早发现、早隔离、早诊断、早治疗”，这“四早”的任何一个环节都离不开医务工作者，人们又将关注的目光投向了白衣天使。实际上，自新冠肺炎疫情暴发以来的近20个月时间里，他们一直“连轴转”，未敢松懈，在预检分诊处、发热门诊、在核酸检测点、在隔离病房、在疫苗接种现场……一直都有白衣战士们忙碌的身影。

白衣做战袍，生命赴使命，岛城的医务工作者用血肉之躯筑起了钢铁长城，他们的故事“连载”成了抗击新冠肺炎疫情的超长篇章。日前，记者采访了多名奋战在抗疫一线不同岗位的医务工作者，让记者动容的是，他们身负巨大压力，却仍然信念坚定、斗志昂扬：“抗疫有我，请祖国和人民放心！”

核酸检测点：工作量翻倍，他们维持秩序嗓子都喊哑了



富春江路社区卫生服务中心医务工作者在为居民接种疫苗。

“近期有没有去过中高风险地区？”“有没有出现发热、干咳、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退等症状？”近期，德尔塔变异毒株来势凶猛，山大齐鲁医院青岛院区核酸检测点及发热门诊的工作强度也随之增加，预检分诊人员要比此前查验得更严格，询问得更详细。

“此前，我们核酸检测点每日接待400—

500人，近几天检测量增至1000余人/日，工作量增加了1倍。大家都自觉地提前了上班時間，延后了下班時間，好多同事忙到晚上10点多才回家。”山大齐鲁医院青岛院区发热门诊、肠道门诊、核酸检测点的护士长高倩说，就诊人员陡增，而医院受限于院内空间逼仄，核酸检测点场地有限，检测点的预检分诊人员不得



三医隔离病房里的医务工作者。

不提高嗓门叮嘱注意事项，并且需要随时根据病人数量来调整检测点的布局，进行合理分区，维持现场秩序，还没到下班时间大家的嗓子就嘶哑了。“近期，德尔塔变异毒株已席卷全国超一半省份，许多市民因为去过或经过中高风险地区导致健康码变色了，所以前来核酸检测的市民变多了。”（下转第七版）

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月10日讯 今天下午，市委副书记、市长赵豪志率市直有关部门主要负责同志，到即墨区调研经济社会发展情况。他强调，要坚持统筹抓好疫情防控和经济社会发展，深入推进创新驱动发展战略，牢牢抓住项目建设这个“牛鼻子”，巩固壮大实体经济根基，依托工业互联网推进产业转型升级，努力实现高质量发展。

调研中，赵豪志首先来到伟东国际云教育产业园，参观企业展厅，详细了解有关“人工智能+互联网教育”发展情况介绍。他指出，要加快推动互联网、大数据、人工智能与各产业深度融合发展，依托海尔卡奥斯等工业互联网平台，推进传统产业高端化、智能化发展。要支持民营企业创新创业，充分发挥他们在整合国内外资源中的独特作用，不断优化营商环境，积极帮助企业解决发展过程中的困难和问题，推动民营经济做大做强。

在海洋生物及装备智造产业园项目现场，赵豪志详细了解项目建设、规划设计、招商引资等情况，叮嘱大家抓好疫情防控，守牢安全生产底线，在保证工程质量的同时加快建设进度，争取早日建成投产。他强调，要聚焦海洋生物科技、海工装备研发、智能制造等领域，加大与青岛蓝谷及驻青高校和科研院所的深入对接，提高海洋科技成果本地转化率，打造优势特色产业集群。要坚持边建设边招商，围绕产业发展需求，顶格推进“双招双引”，完善周边配套服务设施，为海洋经济发展营造良好环境。

赵豪志还来到奇瑞汽车青岛基地项目现场，察看项目建设进展情况，与项目负责人深入交流。他强调，青岛制造业基础雄厚，汽车制造产业集群规模超过千亿元，正在加快打造新能源汽车等5个全国一流产业集群，进一步建设工业强市要充分发挥重大项目的战略支撑作用，加快集聚更多优质产业资源，引领带动产业链上下游企业协同发展。即墨区及市直有关部门要强化服务意识，主动与企业加强对接，共同推动项目早竣工、早投产、早见效。

赵豪志在青岛高新区调研时强调  
**明确发展定位 做好规划设计**  
**推动高新区发展 争先进位**

赵豪志在即墨区调研时强调  
**强化重大项目支撑作用**  
**努力实现高质量发展**