



查堵点 找痛点 解难点
打战役 炸碉堡 攻山头

目标:在青岛没烦恼·曝光台

6

观海新闻、本报舆论监督部、市12345政务服务便民热线联动 文图音视频便捷上传 手机一点 政府督办 舆论监督热线82863300 整改反馈邮箱:qdrbfklyx@163.com

2021年8月9日 星期一

主编 杨海振 美编 李飞 审读 王岩 排版 韩婷

为群众办实事·加强城市交通治理

自行车道被占,道路标线不清,机动车、自行车、电动车混行,外卖骑手逆行频发——

交通动脉:离“路畅其流”还有多远?

探访1:

汽车乱停在规划的自行车道上,机动车、自行车、电动车混成一团,交通秩序混乱——

禁停标志“失灵” 自行车道被占

“郑州路上的自行车道被乱停的汽车占据,我每天骑自行车上下班不得不走车行道,险象环生。”近日,市民刘女士向本报舆论监督热线反映,平度市郑州路部分路段的自行车道被机动车占用,影响了市民出行,存在安全隐患。

近日,记者前往平度市郑州路探访。郑州路位于平度市老城区,双向四车道设计,是城市主干路,车流量较大。记者在郑州路(济南路至胜利路路段)看到,道路两侧设有暗红色的自行车道,上面印有自行车图案,旁边还设有禁停标志。尽管标识清楚,自行车道上却停放着很多机动车,其中既有汽车,也有四轮代步车。在服装大世界公交站旁,部分汽车违规停放在自行车道上,直接干扰了公交乘客上下车。

受到汽车乱停的影响,骑自行车和电动车出行的市民只能行驶在机动车道上,这又破坏了机动车道的通行秩序。高峰时段,机动车、自行车、电动车混成一团,车行速度缓慢。

“自行车道是为保障市民骑自行车出行安全而设立的,它们被占据后,我们不得不到车行道上骑自行车。郑州路单向行驶的车行道只有两条,骑自行车、电动车的人占据了一条,留给汽车的车道就只有一条了。拥堵时段,汽车被自行车和电动车挤成了龟速,整条道路上喇叭声不断,交通秩序混乱。”刘女士说道。

据了解,为了治理自行车道的乱停车问题,有关部门此前在郑州路的机动车道和自行车道之间安装了隔离栏。因为后期管理不到位,仍有车辆“钻”进隔离栏内停车,直接堵住了整条自行车道,周边商户对此颇有意见。最后,有关部门不得不拆除了隔离栏。

“郑州路是平度的主干道路,通行状况与很多人的工作生活关系密切,希望有关部门加大执法力度,确保车行道和自行车道通畅。”一位附近居民表示,“考虑到郑州路周边商户较多,停车需求旺盛,建议有关部门在道路周边规划建设更多的停车位,缓解区域停车难问题。”

探访2:

交通信号灯、摄像头、路灯配置一应俱全,道路标线的短板却拉低了整条道路的通行效率——

地面标线模糊 过路市民忧心

香港路是莱西市区重要的南北通道,道路两侧居民众多。近日,市民李女士(化名)向本报舆论监督热线反映,莱西市香港路(济南中路以北段)道路标线模糊,影响行车安全。“香港路车流人流密集,地面标线看不清楚,让车主无所适从。”李女士如是说。

近日,记者驱车赶赴莱西市,从香港路、上海中路路口沿香港路南向北行驶。记者看到,济南中路以南1.6公里长的路面标线清晰,香港路、济南中路路口到香港路、吉林路路口近2公里长的路面则是另一副模样:除两三个大路口外,大部分路段的标线模糊,在某些路段,双黄线、车道分隔线和导向箭头全都看不清楚。而在香港路、辽宁路路口,停车线、斑马线甚至双双消失。为了避免越线停车,一辆辆红灯的汽车停在距离路口十几米远的位置上。



■在平度市郑州路,机动车占据自行车道,市民不得不在机动车道上骑自行车。



■莱西市香港路上,路面标线模糊不清。



■在市北区徐州路上,外卖车辆在车流中逆行。

记者点评

如果把一座城市比作人的身体,城市的主次干道就是人体的大动脉。要想城市肌体充满生机和活力,城市的“动脉血管”必须及时清理,确保“路畅其流”。

从记者走访的情况来看,禁停标志下车辆乱停乱放、道路标线模糊不清、电动车常态逆行等是“交通病”的主要症状。这些问题的存在直接影响了道路高效运行,也威胁着市民的出行安全。

面对这些“病症”,相关部门也曾三番五次地“医治”过,却没有取得持久的“疗效”。究其原因,就是没有做到一抓到底,没有做到常态化管理——整改问题时一阵风,风头过后,问题快速回潮,管理却没有及时跟上。

1868年,世界上第一个红绿灯矗立在伦敦议会大厦前,从那时起,通行就不再是“一个人的事”。现如今,城市交通已是一座

严治常管“交通病”

城市文明程度的最直观体现,安全、文明、有序的交通环境也成为争创全国文明典范城市的重要内容之一。鉴于此,相关部门面对城市交通中出现的问题,不能习惯于“灯下黑”,亦不能止步于“突击战”,而应该立足于“长”“常”二字,依靠制度完善落实,加强监督检查,力克应景式的整改之举,避免问题反复发作。

具体来说,治理城市交通问题,首先要“治”上用力、“严”上使劲。

城市交通是基于规则运转的体系,在本质上是规则之治,如何让规则真正深入人心、内化于行则是首归。“治”与“严”看似瞄准的是人,但核心其实是规则,也如常言所

说,“欲知平直,则必准绳;欲知方圆,则必规矩”。社会公众呼吁严格执法,就是希望通过强化法治意识、规则意识,让各类主体敬畏并遵守规则,从而重塑一个健康运转的城市交通体系。因此,相关部门要及时向违规行为说“不”,严格查处道路逆行、禁停标志下停车等显而易见的违法行为,让违规者知道准绳不能越、规矩不能破,也让违规者“知疼”且不敢再犯。

治理城市交通问题,其次是“管”上要有钉子精神,常管、长治。

记者在采访中了解到,相关部门针对一

些问题,比如汽车占据自行车道乱停乱放等确实整改过,但遗憾的是,由于治理“点到即止”,致使问题没有得到彻底解决,甚至引发“并发症”,解决城市交通的秩序问题,如若不投诉、不督查就歇三分,其结果必然是问题回潮或并发。整治工作少些“走过场”、多些“动真格”,像钉钉子那样持之以恒,一锤锤地敲,一定会钉准、钉实、钉住问题,一定会让百姓服气、让百姓满意。

此外,城市交通作为连接城市肌理的经络,是一道有关人与人、人与车、人与城市如何相处的综合题。探寻破题之路,实现“路畅其流”,终究要指向深层次的城市运行之道——在“管”上环环相扣,通过全周期管理,做到多管齐下、联合会诊、同题共答。比如,交警部门严惩逆行、乱停等行为,城市规划、建设部门加大停车场规划建设力度,交通运输部门提高公共交通通达率……各部门只有左右衔接、同频共振,方能既治标又治本,既治已病又除未病。

记者回访

清理地桩地锁 划车位规范停车



■李沧区兴城路街道联合相关部门在背街小巷划出车位线,确保规范停车。

本报8月8日讯 本报8月5日刊发《背街小巷:被遗忘的角落》报道,反映李沧区多条背街小巷存在乱停车、堆放杂物的问题,李沧区对相关问题进行了落实和整改。

经落实,报道刊发的无名路周边多为建于上世纪八九十年代的职工宿舍楼,由于历史原因,居民楼在规划之初未建设停车位。随着车辆增加,居民停车难日益凸显。报道刊发后,李沧区综合行政执法局联合兴城路街道办事处、李沧交警等部门到现场落实情况。目前,执法中队组织人员已清除了兴宁路、兴城路35号、四流中路351号附近的占路地锁、条石等杂物。

下一步,李沧区将加大执法巡查力度,依法查处居民区公共区域违法设置地桩、地锁等行为。同时发挥社区居委会的作用,及时劝阻、改正居民私占停车位的行为,对拒不改正的,发挥街道及辖区执法中队的作用,依法予以查处并清理。此外,兴城路街道办事处将联合消防部门、交警部门在无名路上划出车位线,规范停车秩序。

临时修补路面并清理垃圾 制定道路硬化水渠改造方案



■西海岸新区烟台路580号南侧无名路的破损路面已被临时修补。

本报8月8日讯 本报8月5日刊发《背街小巷:被遗忘的角落》报道,反映西海岸新区烟台路580号南侧无名路路面破损以及排水渠被垃圾堵塞等问题,西海岸新区对相关问题进行了落实和整改。

经落实,该无名路为心怡苑小区外的配套道路。根据《民法典》《山东省物业管理条例》等相关规定,物业保修期届满后,物业管理区域内共用部位及共用设施设备的维护和管理责任,由业主共同承担。经街道与物业协调,物业初步计划对该处道路进行整体硬化。

8月5日当天,物业便联系施工单位对无名路进行了测量,并制定施工方案和核算费用。后期,物业将对施工方案和报价进行公示,征求业主意见,由业主分摊施工费用。在方案敲定之前,物业已于8月6日对严重坑洼的路面进行了临时修补。

针对该条无名路周边绿化带以及排水渠积存垃圾的问题,街道已联合物业进行了彻底清理。针对排水渠排水不畅的问题,街道已协调相关部门查看了该处的规划设计图纸。下一步,将根据规划设计图纸和各部门具体要求,研究该处排水渠改造方案,确保排水顺畅。

杂物简易房被清理 背街小巷恢复整洁



■即墨区坊子街与龙福家园小区之间的小巷内,杂物和简易房已被拆除、清理。

本报8月8日讯 本报8月5日刊发的《背街小巷:被遗忘的角落》报道,反映即墨区坊子街与龙福家园小区之间的小巷内乱堆杂物、乱建简易房问题,即墨区对相关问题进行了落实和整改。

报道刊发后,即墨区组织潮海街道、区综合行政执法局、区住建局等单位进行了现场查看,潮海街道、即墨区综合行政执法局向相关商户下达书面整改通知书,限期两天内将简易房和杂物拆除、搬离完毕。如逾期未整改,潮海街道将组织人员统一拆除、清理。8月8日,小巷内杂物和简易房已被拆除、清理。

下一步,即墨区将加强跟踪督促,确保问题整改到位,防止乱堆杂物现象回潮。

□青岛日报/观海新闻记者 郑 实