

为群众办实事·加强城市交通治理

自行车道被占,道路标线不清,机动车、自行车、电动车混行,外卖骑手逆行频发——
交通动脉:离“路畅其流”还有多远?

探访 1:
汽车乱停在规划的自行车道上,机动车、自行车、电动车混成一团,交通秩序混乱——
禁停标志“失灵”
自行车道被占

“郑州路上的自行车道被乱停的汽车占据,我每天骑自行车上下班不得不走车行道,险象环生。”近日,市民刘女士向本报舆论监督热线反映,平度市郑州路部分路段的自行车道被机动车占用,影响了市民出行,存在安全隐患。

近日,记者前往平度市郑州路探访。郑州路位于平度市老城区,双向四车道设计,是城市主干路,车流量较大。记者在郑州路(济南路至胜利路路段)看到,道路两侧设有暗红色的自行车道,上面印有自行车图案,旁边还设有禁停标志。尽管标识清楚,自行车道上却停放着很多机动车,其中既有汽车,也有四轮代步车。在服装大世界公交站旁,部分汽车违规停放在自行车道上,直接干扰了公交乘客上下车。

受到汽车乱停的影响,骑自行车和电动车出行的市民只能行驶在机动车道上,这又破坏了机动车道的通行秩序。高峰时段,机动车、自行车、电动车混成一团,车行速度缓慢。

“自行车道是为保障市民骑自行车出行安全而设立的,它们被占据后,我们不得不到车行道上骑自行车。郑州路单向行驶的车行道只有两条,骑自行车、电动车的人占据了一条,留给汽车的车道就只剩一条了。拥堵时段,汽车被自行车和电动车挤成了龟速,整条道路上喇叭声不断,交通秩序混乱。”刘女士说道。

据了解,为了治理自行车道的乱停车问题,有关部门此前在郑州路的机动车道和自行车道之间安装了隔离栏。因为后期管理不到位,仍有车辆“钻”进隔离栏内停车,直接堵住了整条自行车道,周边商户对此颇有意见。最后,有关部门不得不拆除了隔离栏。

“郑州路是平度的主干道路,通行状况与很多人的工作生活关系密切,希望有关部门加大执法力度,确保车行道和自行车道畅通。”一位附近居民表示,“考虑到郑州路周边商户较多,停车需求旺盛,建议有关部门在道路周边规划建设更多的停车位,缓解区域停车难问题。”

探访 2:
交通信号灯、摄像头、路灯配置一应俱全,道路标线的短板却拉低了整条道路的通行效率——
地面标线模糊
过路市民忧心

香港路是莱西市区重要的南北通道,道路两侧居民众多。近日,市民李女士(化名)向本报舆论监督热线反映,莱西市香港路(济南路以北段)道路标线模糊,影响行车安全。“香港路车流、人流密集,地面标线看不清楚,让车主无所适从。”李女士如是说。

近日,记者驱车赶赴莱西市,从香港路、上海中路路口沿香港路南北行驶。记者看到,济南路以南1.6公里长的路面标线清晰,香港路、济南中路路口到香港路、吉林路路口近2公里长的路面则是另一副模样:除两三个大路口外,大部分路段的标线模糊,在某些路段,双黄线、车道分隔线和导向箭头全部都不清楚。而在香港路、辽宁路路口,停车线、斑马线甚至双双消失。为了避免越线停车,一辆等红灯的汽车停在距离路口十几米远的位置上。

记者点评

如果把一座城市比作人的身体,城市的主次干道就是人体的大动脉。要想城市肌体充满生机和活力,城市的“动脉血管”必须及时清理,确保“路畅其流”。

从记者走访的情况来看,禁停标志下车辆乱停乱放、道路标线模糊不清、电动车常态逆行等是“交通病”的主要症状。这些问题的存在直接影响了道路高效运行,也威胁着市民的出行安全。

面对这些“病症”,相关部门也曾三番五次地“医治”过,却没有取得持久的“疗效”。究其原因,就是没有做到一抓到底,没有做到常态化治理——整改问题时一阵风,风头过后,问题快速回潮,管理却没有及时跟上。

1868年,世界上第一个红绿灯矗立在伦敦议会大厦前,从那时起,通行就不再是“一个人的事”。现如今,城市交通已是一座

主次干道是城市道路系统的骨架,在城市运行中起着重要的作用,其管理水平的高低,与市民生活息息相关。近日,记者探访发现,我市部分主次干道存在交通秩序混乱、车辆乱停乱放、设施维护不到位等问题,既影响了道路通行效率,又降低了区域环境品质。

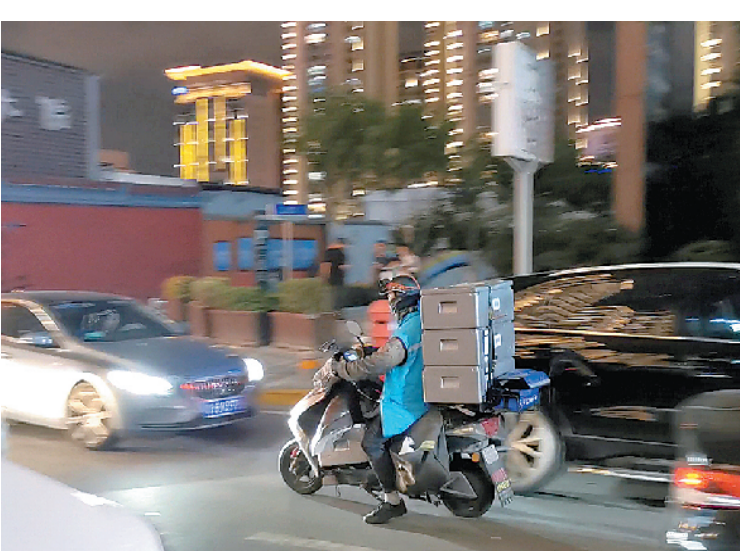
“争创全国文明典范城市,城市主次干道要实现高水平管理,城市交通也是一道文明风景线。俗话说:道路通,百事通。家门口有条安全通畅的好路对我们太重要了。”采访中,有市民表示,希望相关部门提高意识,加强城市交通治理,为广大市民营造安全便捷的出行环境。



■在平度市郑州路,机动车占据自行车道,市民不得不在机动车道上骑自行车。



■莱西市香港路上,路面标线模糊不清。



■在市北区徐州路上,外卖车辆在车流中逆行。

严治常管“交通病”

具体来讲,治理城市交通问题,首先要“治”上用力、“严”上铆劲。

城市交通是基于规则运转的体系,在本质上上规则之治,如何让规则真正深入人心、内化于行则是归宿。“治”与“严”看似瞄准的是人,但靶心其实是规则,也如常言所说,“欲知平直,则必准绳;欲知方圆,则必规矩”。社会公众呼吁严格执法,就是希望通过强化法治意识、规则意识,让各类主体敬畏并遵守规则,从而重塑一个健康运转的城市交通体系。因此,相关部门要及时向违规行为“说不”,严格查处道路逆行、禁停标志下停车等显而易见的违法行为,让违规者知道准绳不能越、规矩不能破,也让违规者“知疼”且不敢再犯。

治理城市交通问题,其次是“管”上要有钉钉子精神,常管、长治。

记者在采访中了解到,相关部门针对一些问题,比如汽车占据自行车道乱停乱放等确实整改过,但遗憾的是,由于治理“点到即

记者注意到,与道路标线模糊不清迥异的是,香港路其他设施的建设水平不低,交通信号灯、摄像头、路灯配置一应俱全,人行道上的盲道连贯、果皮箱设置有序,绿化区域设计精巧。道路标线短板无疑拉低了整条道路的通行效率。

道路标线是道路基础设施不可分割的一部分,其最直接的作用就是明确道路功能的分区,为步行、驾车等出行人群提供依据,是“画在地上”的交通规则。

李女士住在香港路旁的一个居民小区里,道路标线模糊给她的上下班带来了不少麻烦。“香港路上的标线原本挺清楚,在一些大型车辆的碾压下,最近半年,一些路段几乎完全看不清标线。”李女士说,地上没有标线,开车的人和骑电动车的人掌握不好位置,互占车道的情况时有发生,很容易引发交通事故。

当日中午,记者在香港路看到,骑电动车出行的市民不少。没有了标线定位,一些市民骑着电动车在车行道上与汽车并肩而行,存在安全隐患。李女士告诉记者,为了督促相关部门重新施划道路标线,她多次反映问题,却一直没有什么效果。“香港路上车多人多,希望有关部门尽快施划交通标线,不要让我们再揪心了。”李女士说道。

探访 3:
外卖骑手穿行在大街小巷,方便市民的同时,也给城市交通带来了困扰——
外卖车辆逆行
市民呼吁整治

近年来,随着互联网订餐快速增长,外卖骑手的身影频繁出现在城市中。他们骑着电动车,风驰电掣地穿行在大街小巷,为市民带去便捷的同时,也给城市交通带来了困扰。7月31日,观海网友TEmCWx在观海新闻客户端“直通12345”平台留言反映,市北区徐州路上逆行的外卖电动车辆较多,希望相关部门严肃查处,杜绝此类交通违法行为。

8月2日,交警市北大队回复该网友投诉时表示,辖区交警将加大路面管控力度,安排专人不间断巡逻,加强对违法逆行、闯红灯的外卖电动车辆的管理力度。8月5日,记者在现场探访时发现,徐州路上外卖电动车的逆行现象依旧十分普遍。

8月5日晚7点,正值晚高峰,徐州路车流密集,两侧商业网点生意火爆。记者在卓越大融城、万达广场附近看到,身着各色服饰的骑手取餐后,迅速骑着电动车去往四面八方。徐州路(宁夏路-延吉路段)为南向北单行道,不少骑手为了走近路,铤而走险,在该条道路上逆向行驶。记者粗略统计后发现,短短的10分钟内竟有28辆外卖车辆逆向而行。在逆行外卖骑手中,有的未戴头盔,有的一边骑车一边操作手机,非常容易发生险情。

采访中,不少市民吐槽这些逆行的外卖电动车,表示“该管管了”。“曾经有个外卖小哥逆行撞到了我车辆的后视镜,吓了我一跳。现在,我走这条路还是提心吊胆。”市民于女士说道。另一位路过的市民表示,虽然理解外卖小哥的不易,但也不能忽略了人身安全。“前几天,我在这边看见了一起外卖电动车与汽车相撞的事故,外卖食物撒了一地,外卖骑手坐在地上好久。”该市民表示。

据了解,市北区徐州路地处中央商务区中心,周边写字楼、小区、餐饮业云集,车流量大。为了优化道路通行环境,疏解延吉路、敦化路等主干道交通压力,徐州路与周边不少道路被设为单行道,禁止车辆逆行。为此,有关部门安装了抓拍设施,但这些设施只对汽车有效,却无法约束电动车。有市民建议,相关部门应加强对电动车驾驶员的交通安全教育,开展整治行动,并联合派单企业对违反交通规则骑手进行处罚,多措并举,预防交通事故的发生。

□青岛日报/观海新闻记者 邱正

止”,致使问题没有得到彻底解决,甚至引发“并发症”。解决城市交通的秩序问题,如若不投诉、不督查就歇三分,其结果必然是问题回潮或并发。整治工作少些“走过场”、多些“动真格”,像钉钉子那样持之以恒,一锤接着一锤,一定会钉准、钉实、钉住问题,一定会让百姓服气、让百姓满意。

此外,城市交通作为连接城市肌理的经络,是一道有关人与人、人与车、人与城市如何相处的综合题。探寻破题之路,实现“路畅其流”,终究要指向深层次的“道”——在“管”上环环相扣,通过全周期管理,做到多管齐下、联合会诊、问题共答。比如,交警部门严惩逆行、乱停等行为,城市规划、建设部门加大停车场规划建设力度,交通运输部门提高公共交通通达率……各部门只有左右衔接、同频共振,方能既治标又治本,既治已病又除未病。

记者回访

清理地桩地锁
划车位规范停车



■李沧区兴城路街道联合相关部门在背街小巷划出车位线,确保规范停车。

本报8月8日讯 本报8月5日刊发《背街小巷:被遗忘的角落?》报道,反映李沧区多条背街小巷存在乱停车、堆放杂物的问题,李沧区对相关问题进行了落实和整改。

经落实,报道刊发的无名路周边多为建于上世纪八九十年代的职工宿舍楼,由于历史原因,居民楼在规划之初未建设停车区。随着车辆增加,居民停车难日益凸显。报道刊发后,李沧区综合行政执法局联合兴城路街道办事处、李沧交警等部门到现场落实情况。目前,执法中队组织人员已清除了兴宁路、兴城路35号、四流中路351号附近的占路地锁、条石等杂物。

下一步,李沧区将加大执法巡查力度,依法查处居民区公共区域违法设置地桩、地锁等行为。同时发挥社区居委会的作用,及时劝阻、改正居民私占停车位的行为,对拒不改正的,发挥街道及辖区执法中队的作用,依法予以查处并清理。此外,兴城路街道办事处将联合消防部门、交警部门在无名路上划出车位线,规范停车秩序。

临时修补路面并清理垃圾
制定道路硬化水渠改造方案



■西海岸新区烟台路580号南侧无名路的破损路面已被临时修补。

本报8月8日讯 本报8月5日刊发《背街小巷:被遗忘的角落?》报道,反映西海岸新区烟台路580号南侧无名路路面破损以及排水渠被垃圾堵塞等问题,西海岸新区对相关问题进行了落实和整改。

经落实,该无名路为心怡苑小区外的配套道路。根据《民法典》《山东省物业管理条例》等相关规定,物业保修期满后,物业管理区域内共用部位及共用设施设备的维护和管理责任,由业主共同承担。经街道与物业协调,物业初步计划对该处道路进行整体硬化。

8月5日当天,物业便联系施工单位对无名路进行了测量,并制定施工方案和核算费用。后期,物业将对施工方案和报价进行公示,征求业主意见,由业主分摊施工费用。在方案敲定之前,物业已于8月6日对严重坑洼的路面进行了临时修补。

针对该条无名路周边绿化带以及排水渠积存垃圾的问题,街道已联合物业进行了彻底清理,针对排水渠排水不畅的问题,街道已协调相关部门查看了该处的规划设计图纸。下一步,将根据规划设计图纸和各部门具体要求,研究该处排水渠改造方案,确保排水顺畅。

杂物简易房被清理
背街小巷恢复整洁



■即墨区坊子街与龙福家园小区之间的小巷内,杂物和简易房已被拆除、清理。

本报8月8日讯 本报8月5日刊发的《背街小巷:被遗忘的角落?》报道,反映即墨区坊子街与龙福家园小区之间的小巷内乱堆杂物、乱建简易房问题,即墨区对相关问题进行了落实和整改。

报道刊发后,即墨区组织潮海街道、区综合行政执法局、区住建局等单位进行了现场查看,潮海街道、即墨区综合行政执法局向相关商户下达书面整改通知书,限期两天内将简易房和杂物拆除、搬离完毕。如逾期未整改,潮海街道将组织人员统一拆除、清理。8月8日,小巷内杂物和简易房已被拆除、清理。

下一步,即墨区将加强跟踪督促,确保问题整改到位,防止乱堆杂物现象回潮。

□青岛日报/观海新闻记者 郑实