



查堵点 找痛点 解难点
打战役 炸碉堡 攻山头

目标：在青岛没烦恼·曝光台

7

观海新闻、本报舆论监督部、市12345政务服务便民热线联动 图文音视频便捷上传 手机一点 政府督办 舆论监督热线82863300 整改反馈邮箱：qdrbfkcyx@163.com

2021年8月6日 星期五
主编 张羽 美编 郑燕 审读 沈寒冰 排版 周少燕

为群众办实事·改善校园周边环境

放学路被圈占，家长恐慌；头顶电线摇曳，路人心惊——

校园周边：“旧症”未愈 “新疾”又发

探访1：

破旧轮胎圈路 铁皮围挡占道

近日，多位家长致本报舆论监督热线反映，重庆路第三小学、平安路第二小学的门前长期存在道路不通畅的问题。根据家长们提供的线索，记者8月5日前往重庆路第三小学门前探访。

记者在现场看到，该小学位于市北区铜梁路与开州路交界处，学校门前挂着“请勿停车”的标志，地上还用黄色油漆刷着“生命通道请勿占用”的字样，但铜梁路两侧停满了私家车，剩余的空间仅容一车通行。

“铜梁路两侧没有人行道，孩子们上学或放学只能绕过路边乱停的车辆，在马路中间与机动车争道。”家长王先生介绍说，学校在距离校门口不远的开州路上设置了放学接送点，开州路的人行道狭窄，学生们放学后就站在行车道的路边排队等候家长。“现在，学生仅有的放学接送点也被私家车主抢占了。”王先生说。

记者看到，现在开州路的放学接送点已被人圈占成了私人车位。“开州路两侧没有停车位，路边立着禁停标志，但是部分车主为了自己停车方便，私自圈占车位。交警也会来执法，但圈占车位的乱象始终无法得到根治。”王先生指着车主用来抢占车位的铁链、旧轮胎和铁皮桶等物品说。

随后，记者前往平安路第二小学探访。该小学校门口的南侧人行道被铁皮围挡圈占，行人经过时只能紧贴着围挡行走在行车道上，公交车和私家车为了躲避行人，轧着马路中间的黄线行驶。记者近前看到，铁皮围挡内是两米高的砖墙，墙上写着“征收范围 请勿靠近 后果自负”的字样，砖墙内是4层高的黄色居民楼。“这里已经很久没人居住了。”一位路过的居民说。

“从2020年秋天到现在，人行道已被圈占了将近一年，接送孩子的家长每天提心吊胆地跟公交车、私家车抢道。”家长马先生说，他曾多次向相关部门反映此事，但圈占人行道的铁皮围挡迟迟没有被拆除。

接受采访时，多位家长建议相关部门在新学期开学前尽快清理学校周边妨碍交通的“绊脚石”，畅通学生们的上学路。

探访2：

信号灯故障频发 电缆线路上乱垂

“人行横道的信号灯坏了，每次从那边过马路都要特别小心，稍有不慎还会碰到人行道上低垂的电缆。”近日，市民李女士向本报舆论监督热线反映，青岛第二卫生学校周边道路存在人行横道信号灯损坏、电缆低垂问题，影响市民的日常生活。

青岛第二卫生学校位于胶州市北京路北侧，东邻北京路、常州路路口。记者实地探访时看到，信号灯的灯体存在玻璃破裂、灯罩变形等问题，4个信号灯有3个处于熄灭状态。因缺少信号灯指引，行人过马路时经常与行驶的车辆擦肩而过。一位路过的市民看见记者踌躇不前热情地引导说：“看到那个绿灯亮了，就直接走。”

“这里的信号灯常常出故障，这次出了故障，很长时间没有人前来维修。”这位市民告诉记者，“这个路口的通行秩序比较乱，存在安全隐患。”

记者点评

校园周边，相当于一个缩小的城市综合体——学校、社区、道路、商铺、交通、消防、公共设施……狭小的区域包含着城市治理的方方面面。如何实现校园内外的和谐共处，考验着城市治理者的智慧。

近年来，相关部门对校园周边环境治理重视有加，每逢新学期开学，公安、城管、市场监管、消防等众多职能部门经常联动出击，集中治理校园周边环境。然而，透过市民投诉和记者探访，我们看到，校园周边却是“新疾”“旧症”并发之地：道路难行、车辆乱停、交通混乱等问题频频出现。而这些问题都是争

作为城市的重要组成部分，学校是城市治理的重要区域，也是创城指标体系中的重要节点。近日，记者在探访部分区市的学校周边时发现，交通信号灯损坏、设施挤占人行道、车辆乱停道路拥堵、电缆垂落人行道等问题亟待相关部门打出“组合拳”综合施策，治理好学校周边的“新疾”和“旧症”。

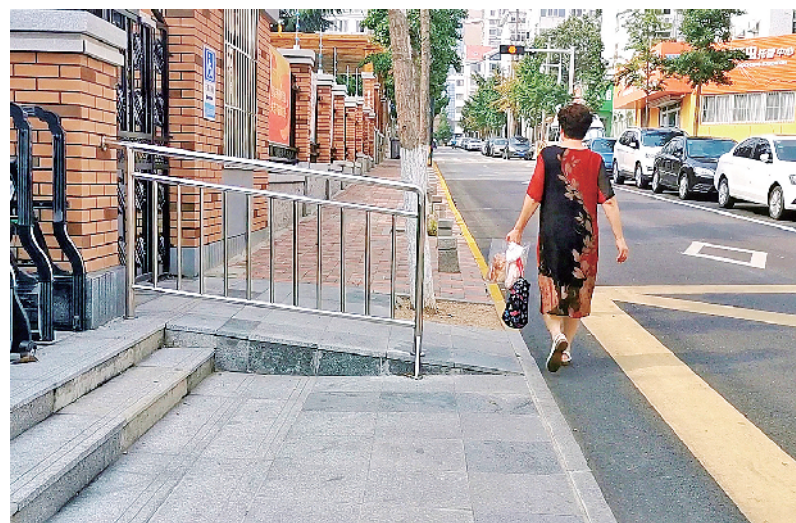
“校园往往与居民区紧密相连，人流、车流密集，因此存在的问题也会相对较多。”采访中，有市民希望相关部门在做好开学前集中整治行动的同时，能够加强常态化管理、建立长效机制，进一步改善校园周边的环境。



■重庆路第三小学附近路边有人用旧轮胎占车位。



■胶州市北京路、常州路路口的信号灯出了故障。



■行人从宁夏路第二小学门口护栏前的车行道绕行。

通过北京路、常州路路口后，记者向西前行看到，在北京路南侧的人行道上空，电缆杂乱纠缠，有多根线缆从半空中垂了下来，随风摇晃。由于电缆固定不到位，有两根黑色电缆悬挂在盲道的上方，离地面约有一米，还有一根电缆已垂落到了地上。

记者注意到，这段人行道上设立了第二卫校公交车站，有4条线路的公交车在此经停，市民下车后经过电缆低垂的人行道。“头顶是摇摇晃晃的电缆，走在人行道上心惊胆战。我经常在这里搭乘公交车，但电缆低垂问题一直无人治理。”一位乘车市民告诉记者，“这条人行道正对着青岛第二卫生学校。现在是暑假，学生比较少。开学后，来来往往的学生就多了，一旦出问题就麻烦了。希望相关部门尽快固定好低垂的电缆。”

探访3：

台阶切断人行道 车辆阻塞市政路

经过改扩建，宁夏路第二小学不仅缓解了片区学位紧张的状况，还为师生营造了更加舒适的教学环境。然而，改扩建后，学校门口新建的台阶和护栏侵占、阻断了人行道，以及学校墙外长久存在的乱停车问题，成为周边居民和师生家长挥之不去的“新仇旧怨”。

根据居民提供的线索，记者8月2日前往宁夏路第二小学实地探访。该小学位于市南区高田路以西、高田支路以东、金田路以北、奉化路以南的区域，改扩建后，校门设在校区东侧的高田路上。记者留意到，高田路两侧的人行道较窄，靠近校园一侧的人行道只有两米多宽。学校在高田路上设有两个校门，相隔不过200米左右，其中南侧校门高出了人行道半米。

“就是因为存在落差，学校就在校门外的人行道上铺设了三层台阶。”一位居民指着台阶上一米多高的不锈钢护栏说，“学校还在台阶两侧安装了护栏。”

记者在现场看到，台阶一侧的护栏直接横在了人行道上，基本挡住了行人的通行。家住附近小区的王女士告诉记者，高田路北高南低，宁夏路第二小学改造前的校门与门外的人行道高度一致，不存在台阶护栏占路问题。去年下半年，学校改造完成后，校门向下坡位置移了约20米，出现的落差就通过占据人行道来弥补。学校担心接送孩子的家长过于拥挤，又在人行道上安装了护栏。

“校门口的台阶和护栏阻断人行道，行人不得不绕行机动车道。今年年初，我们向相关部门反映过这个问题，相关部门表示要通过调研才能回应居民的诉求。但半年过去了，护栏仍然横在人行道上。”王女士说，校门占据人行道的新闻问题无人管，停车堵路的老问题同样令人心烦。

宁夏路第二小学四周都是开放式居民区，且商铺密集，高田路、金田路、奉化路两侧经常停满车辆。学校西侧的高田支路南宽北窄，北段乱停车辆经常造成这条市政路堵塞。

记者沿宁夏路第二小学围墙步行到高田支路与奉化路交会处，不足四米宽的高田支路东侧停了多辆机动车，致使高田支路仅剩不到两米宽的通道。“驾车进出该路口勉强能够通过，但遇到相向行驶或稍大一点的车，就会在高田支路与奉化路交会处形成路堵。”住在周围的一位居民告诉记者，“这个路口也是上放学的必经之路，许多学生在车辆缝隙中穿行，非常危险。”

□青岛日报/观海新闻记者 邱正

记者回访

加强巡逻执法 全线排查问题



■崂山区姜哥庄路人行道上乱停的车辆已被清理。

本报8月5日讯 本报8月3日刊发《城乡接合部：硬件存短板 治理有盲点》报道反映崂山区姜哥庄路长期存在车辆乱停乱放、商贩占路经营、盲道被阻断问题，崂山区对相关问题进行了落实和整改。

报道刊发后，市公安局崂山分局立即组织警力治理道路上的违停车辆，并张贴违法停车告知单。下一步，该局计划实行轮流不间断的巡逻治理，同时对周边施工单位和车辆驾驶员开展交通安全宣讲，优化道路通行环境。

针对商贩占路经营问题，沙子口街道执法中队已清理路段上搭建的帐篷和停放的商贩车辆。之后，沙子口街道执法中队将加大巡查力度，在关键位置设置固定岗和流动巡查人员，发现问题及时整治。

就盲道受阻问题，崂山区城市管理局正在进行全线人行道排查维修，预计8月9日前完成。目前，覆盖盲道的砂石已被清理。针对报道中反映的人行道砖石缺失、盲道中断问题，崂山区城市管理局计划结合给水管网迁改施工一并解决，预计10月底完成。

实施路面局部修复 9月开启全路整修



■施工人员对莱西市大连路破损严重路段进行整修。

本报8月5日讯 本报8月3日刊发《城乡接合部：硬件存短板 治理有盲点》报道反映莱西市大连路东段路面存在坑洼不平的问题，莱西市对相关问题进行了落实和整改。

报道刊发后，莱西市水集街道办事处安排施工机械进场，整修破损较为严重的路面，确保群众出行安全。下一步，待莱西市发改局通过《水集产业园区基础设施建设项目初步设计及概算》批复后，水集街道办事处将即刻进行项目设计施工一体化招标。预计9月中下旬，施工单位将启动大连路整修工程。

铺装平整道路 建设排水系统



■城阳区仲村生鲜农贸市场开始平整铺装院内道路。

本报8月5日讯 本报8月3日刊发《城乡接合部：硬件存短板 治理有盲点》报道反映城阳区城阳街道仲村社区的生鲜市场周边环境脏乱差问题，城阳区对相关问题进行了落实和整改。

经落实，仲村生鲜农贸市场是为整治该区域占路经营、环境卫生管理困难等问题而临时建设的。因为建设时间紧等原因，仲村生鲜农贸市场在精细化管理上存在短板，出现了院内道路铺装平整不到位、部分区域乱堆乱放杂物、卫生死角未及时处理、弱电线缆垂落无序等问题。报道刊发后，城阳区督促社区立即进行整改，对院内道路进一步铺装平整，并将在8月6日前完成排水系统建设，彻底解决坑洼积水的问题。同时，规范整理了市场内无序垂落的电线，坚决取缔了“活禽宰杀”等违法经营行为，完成了市场内部及周边的环境卫生整治工作。

下一步，该市场将建立常态化监管机制，加强疫情防控和安全生产等工作，打造环境优美、秩序井然、经营诚信的居民放心市场。

□青岛日报/观海新闻记者 郑实

治理校园周边理应“日拱一卒”

全国文明城市的短板和减分项。

治理学校周边，离不开综合治理，而综合治理工作涉及面广、利益矛盾多、清理难度大，很多问题是多年积累形成的，而长效管理机制尚未建立，一些地方出现“混乱—整治—反弹—再整治—再混乱”的怪圈。要实现彻底根治，仍需要大量深入的工作，尤

其是实现日常化管理。

中国有句古语：纵使一年不将军，不可一日不拱卒。校园周边之所以问题频出，正是因为没有实现综合施策，更没有做到“日拱一卒”。

如何做到“日拱一卒”？首先，要做到盯苗头、治未病。校园周边的公共设施出现问题不

要紧，关键在于是否接诉即办，如若选择视而不见，就有可能积小怨成大怒，甚至炒成热点。其次，要做到持续用力、久久为功。开学前的集中整治确实有必要，但一时之治不是长久之计，相关部门只有坚持持久战，才能打好治理问题的歼灭战。第三，要做到重点管控、严格执法。学校周边摆摊设点、道路拥堵等问题已是令人挠头的顽疾，相关部门需要“严”字当头，才能正本清源。此外，要做到组合“出拳”。学校处于城市之中，不可能独善其身，校内校外需要共建、共治，才能持续优化校园周边环境，成为城市文明的一道风景。