

# 国际机场成疫情传播重要场所，如何应对？

自7月20日以来，从江苏南京禄口国际机场开始报告的新冠病毒感染疫情已外溢波及安徽、四川、辽宁、湖南、北京、广东等众多省市。截至7月30日24时，疫情相关联的病例已累计报告了262例。

除南京外，今年以来，另有深圳、石家庄等城市的国际机场成为疫情传播重要场所。国际机场的疫情防控成为公众瞩目热点。

## 国际机场频频成病毒传播“突破口”

据江苏省卫健委8月1日发布的信息，7月31日0至24时，南京市报告新增本土确诊病例14例，其中1例为无症状感染者转为确诊病例。7月20日至今，南京市已累计报告本土确诊病例204例。

此次疫情不仅在南京本地造成传播，还在其他多个省市形成散发态势。目前已波及安徽、四川、辽宁、湖南、北京、广东等众多省市。在江苏省内除南京外，也波及宿迁、扬州、淮安等城市。特别是淮安疫情，最早是源于禄口机场，经外省传播，再回传至江苏。

这是继今年6月深圳宝安国际机场海关调工作人员被感染引发深圳和东莞疫情后，又一起由国际机场引发的本土疫情。

6月14日，深圳报告宝安机场海关工作人员姜某为新冠肺炎确诊病例，姜某曾负责6月10日由南非约翰内斯堡入境深圳的CA868航班旅客的流行病学调查。

此后的6月18日，深圳报告两例新冠肺炎确诊病例，一例是在宝安机场一家餐厅工作的员工朱某，另外一例是在南山区后海航天科技广场A座工作的萧某，其重点活动轨迹中包括机场交通中心。萧某之后传染给了其居住和工

作在东莞的妻子李某，而在东莞引发了大规模的本土疫情。

此外，在今年1月河北局部暴发的疫情中，机场也是重要焦点。

河北省1月2日公布首个确诊病例，为石家庄市藁城区增村镇小果庄村一名61岁的妇女。此后短短十几天，河北石家庄确诊数量上升至数百例。河北省疾病预防控制中心应急办主任任鉴1月9日接受媒体采访表示，根据目前流调情况，病毒通过机场输入的可能性很大。病例分布基本上都围绕着机场很近的一个范围，有几个村庄都在机场周边直径几公里的范围内。

《中国疾病预防控制中心周报(英文)》1月6日在在线发表的文章显示，疾控部门对1月2日在石家庄和邢台的两例新冠肺炎病例样品进行基因测序发现，病例的基因组序列与2020年7月份上传的俄罗斯基因组序列存在10个相同的核苷酸变异位点。

## 疫情暴露南京禄口国际机场哪些防控漏洞？

——核酸检测频次不高，导致问题发现延迟。

7月30日，南京市召开新闻发布会确认，已完成此次疫情52个相关病例的病毒基因测序工作，病毒基因组序列高度同源，提示为同一个传播链。疫情早期报告的机舱保洁员病例的病毒序列与7月10日俄罗斯入境的CA910航班报告的1例输入病例的基因序列一致。

值得注意的是，7月10日发生感染，7月13日例行核酸检测未检出，到7月20日才发现。

经过10天的隐蔽传播未被发现，疫情蔓延开来。

禄口机场年进出港人员总数超2000万，又值暑期旅游高峰，每日航班超600架次，10天时间意味着进出港的旅客、工作人员、接送人员至少达数十万人次，这加剧了疫情的快速扩散。

——国际、国内航班未完全隔离导致交叉感染。

南京市疾控中心副主任丁洁介绍，参加CA910航班机舱清扫工作的保洁员，在工作结束以后防护洗脱不规范，可能造成个别保洁员感染，继而在保洁员工之间扩散传播。此外，她说，这些保洁员同时承担国际和国内航班的垃圾清运，机场其他工作人员由于接触保洁员或被污染的环境而感染。

另据禄口机场内部工作人员透露，引入病毒的俄罗斯航班还装载了印度货品，而疫情之前该机场的国际、国内货物也是混淆卸载，没有明确区分。国际、国内航班的地勤保障人员和货员未完全隔离，为病毒从国际航班蔓延至国内航班埋下祸根。

——闭环管理不到位，导致员工、家属交叉感染。

根据南京市公布的机场部分感染疫情的保洁人员行踪轨迹，记者发现，这些保洁员大都每天往返于机场和家中，没有进行闭环管理。这导致疫情快速在家庭、社会接触中传播。

在此次疫情中，同样处于一线的边检人员，目前尚无感染病例。记者采访了解到，江苏出入境边防检查总站是合理编排勤务班次，实行严格的闭环勤务制度，才避免了感染。疫情前，其一线工作人员完全固定，严格高风险岗位最高等级防护穿戴，实施集中管理、建制轮换、封闭隔离，避免不同勤务班次人员相互交叉。

## 国际机场防控需突出梳理几个重点，加强封闭与隔离

目前，我国防控的重点是外来输入疫情，国际机场是关键节点。7月28日，民航局召开民航防控工作领导小组扩大会议，民航局局长冯正霖说，要重点督促加强地面保障人员防控措施落实，做到空中防控力度不减、地面防控措施更严。特别是要加强对机场运行区内工作的第三方外包业务人员的管理，明确管理职责，完善管理措施。

他还说，要对直接接触国际旅客、货物的保障人员实施封闭管理，保证国际和国内航班的工作人员不交叉，工作区域和休息区域严格区分，工作期间集中住宿，工作场所与居住地之间点对点转运，当班期间不得与家庭成员和社区普通人群接触。

一些专业人士分析说，目前国际上疫情传播依然严重，病毒不断变异，作为境内与境外出行服务的一个交叉点，国际机场辐射能量大、范围广，如果一个环节失守，造成的影响将不可估量。因此，必须压实压紧责任，逐一梳理机场内国际、国内航班人员、货物交织点，建立“防火墙”，将两者严格隔离开来。

业内人士建议，对服务保障人员按接触入境人员风险程度划分为高、中、低风险人群，严格执行分类管理。对高风险人员实施闭环管理、集中居住、高频次核酸检测、完成疫苗接种“四件套”措施。对高风险人员必要时实行核酸检测“一天一检”，确保在疫情发生时能及早预警、及早干预，迅速阻断疫情传播。

新华社“新华视点”记者 朱国亮 马晓澄

(新华社南京8月1日电)

## 我国新能源汽车产业 发展驶入“快车道”

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。日前召开的中共中央政治局会议要求，支持新能源汽车加快发展。

适应产业升级趋势和绿色消费需求，我国新能源汽车产业进入加速发展阶段。中国汽车工业协会数据显示，今年1至6月，新能源汽车产销双双超过120万辆，分别达到121.5万辆和120.6万辆，同比增长均为2倍。与2019年同期相比，产销同比增长94.4%和92.3%。

“新能源汽车是信息技术与制造体系的全面融合，是产业发展的大势所趋，也是新动能的重要支点。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说。

经过多年持续努力，我国新能源汽车产业技术水平显著提升、产业体系日趋完善、企业竞争力大幅增强，产业进入叠加交汇、融合发展新阶段。

《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出，到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，到2035年，纯电动汽车成为新能源汽车主流。

“新能源(汽车产业发展)是汽车产业转型的关键。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示，随着新能源汽车的保有量持续增加，将为实现“双碳”目标作出汽车行业应有的贡献。

记者从中国汽车工业协会获悉，截至2021年5月底，我国新能源汽车保有量约580万辆，约占全球新能源汽车总量的50%。

与此同时，我国新能源汽车配套设施日趋完善。截至目前，全国已累计建设充电站6.5万座、换电站644座，各类充电桩187万个，建成覆盖176个城市、超过5万公里的高速公路快充网络。

为让电动汽车“回得来、出得了城、下得了乡”，国家电网持续投资建设充电基础设施，累计投资274亿元，形成“十纵十横两环网”高速公路快充网络，推进公共充电网络向乡村延伸，共建成公共、高速、乡镇等保障型充电设施12.8万个。

新能源汽车产业发展趋势向好，但产业仍处于“爬坡过坎”的关键时期。工信部副部长辛国斌说，政策支持与创新推动下，我国新能源汽车快速发展，产业链上下游基本实现贯通。但也存在关键核心技术创新能力不强、基础设施建设仍显滞后等突出问题。

对此，工信部表示，将进一步加强新能源汽车质量监管，促进整车电动化和智能网联技术等进一步融合，健全充电、停车等各项服务，提高公共交通电动化水平，有效提升配套产业链水平，推动新能源汽车高质量发展。

据中国汽车工业协会介绍，我国新能源汽车渗透率由今年年初的5.4%提高至今年上半年的9.4%，其中6月的渗透率已超过12%。

新华社记者(据新华社北京8月1日电)

# “形成实物工作量”凸显政府投资要更“实效”

日前召开的中央政治局会议强调，积极的财政政策要提升政策效能，兜牢基层“三保”底线，合理把握预算内投资和地方政府债券发行进度，推动今年底明年初形成实物工作量。

“十四五”开局之年已经过半，中央政治局会议强调“形成实物工作量”，彰显宏观政策的前瞻性和科学性，富含多重深意。

形成实物工作量，是应对挑战稳定经济增长的需要。开局之年，聚焦“两新一重”和短板弱项，一批重大项目上马，加快预算内投资和地方

政府债券发行使用，形成政府有效投资，有助于开好局起好步。

形成实物工作量，顾名思义，政府花钱要花出实效，要稳扎稳打形成重大基础设施、市政工程、新基建等看得见的“实物工作量”，这样的投资对拉动经济增长才真正有效。

形成实物工作量，凸显高质量发展主题。今年预算将财政直达资金规模扩至2.8万亿元，新增的3.75万亿元专项债目前已发行约六成、支出过半，积极的财政政策持续发力，就是为了确

保事关“十四五”高质量发展的重大工程重大项目尽早落地。资金拨付进度越快，越要求各级政府提早储备项目，确保资金跟着项目走，避免落入“钱等项目”的尴尬情形。同时要瞄准高质量项目，立足高质量发展，贯彻新发展理念，杜绝粗放投资的老路，也要防止为花钱而花钱，选择项目“萝卜快了不洗泥”，更不允许搞形象工程、面子工程。

年中已过，走好“下半场”至关重要。中央政治局会议强调要“统筹做好今明两年宏观政策衔接”，考虑到今年基数抬高因素，各级政府还要把握好资金进度，提早做好后续项目储备，确保今年底明年初持续有项目形成实物工作量，将经济运行稳定在合理区间。下半年编制明年预算时，也要进一步深化预算管理改革，增进预算编制的科学性和精准性，尤其对关乎地方政府投资力度的专项债券实行穿透式、全过程监控，防止资金被挪用，对造成新增债务的要终身追责。

新华社记者 韩洁 申铖  
(新华社北京8月1日电)

衔接”，考虑到今年基数抬高因素，各级政府还要把握好资金进度，提早做好后续项目储备，确保今年底明年初持续有项目形成实物工作量，将经济运行稳定在合理区间。下半年编制明年预算时，也要进一步深化预算管理改革，增进预算编制的科学性和精准性，尤其对关乎地方政府投资力度的专项债券实行穿透式、全过程监控，防止资金被挪用，对造成新增债务的要终身追责。

新华社记者 韩洁 申铖  
(新华社北京8月1日电)

## 塑造开放新优势 青岛外贸“乘风破浪”

(上接第一版)占全市进出口总值的31.6%；对RCEP其他成员国出口1545.8亿元，增长49.4%，占全市进出口总值的38.9%。

更值得关注的一大亮点是，上半年，民营企业发挥生产经营自主灵活的优势，敏锐捕捉市场机会，迅速响应市场需求，展现出更足的外贸发展潜力和韧性。上半年，青岛市民营企业进出口2647.7亿元，增长45.8%，占全市进出口总值的66.6%，占比提升2.8个百分点。

上半年，青岛跨境电商进出口规模突破100亿元，这一数据比2020年全年通过海关跨境电商管理平台进出口规模增加了45.8亿元，增幅达84.5%，堪比“垂直起飞”。“毗邻日韩”是青岛最大的区位优势之一。当前，青岛初步形成了集海、陆、空、铁、邮等五种交通运输方式于一体的综合物流

枢纽。以海运为例，青岛依托对日韩区位优势发展海运跨境电商，在全国率先设立了海运快件监管中心，定期班轮“夕发朝至”，构建起一条“中日韩海上高速公路”，这一快速物流通道把国际物流时间和运输成本压缩50%以上，实现了“空运效率，海运价格”。

跨境电商快速发展的同时，新的航运“风向”也在加快形成。7月28日，山东港口青岛港万航航运美西线开通，从青岛仅需15天航程便可直达美西主要港口奥克兰。在国际航线集装箱运力紧缺、运价暴涨的背景下，该航线将青岛港作为中国北方唯一靠港港，将构建起山东港口对接美国西海岸高效快速的海上物流通道。

围绕外贸企业关切，7月28日，青岛市政府专门召开新闻发布会，对优化口岸营商环境方面做出的举措进行详细解读。眼下，青岛正着力深入开展优化口岸营商环境专项行动，推动一系列通关便利化改革举措落地见效。相信有让企业家感到舒服的营商环境，还有配置全球优质资源的

平台——“国际客厅”，依托开放优势与资源禀赋，青岛深度融入国际产业链、供应链、创新链将打开更大的发展空间。

## 【专家点评】 市政协常委、青岛大学经济学院教授张旭： 打造外贸发展生态链

面对贸易摩擦和新冠疫情的冲击，今年上半年，青岛外贸进出口彰显强劲韧性，在全国主要大中城市中名列前茅。这是青岛市持续扩大开放、全力稳定外贸、加快贸易模式创新、拓展贸易新领域的结果。

一是牢牢把握开放发展优势。市委市政府围绕青岛建设国际大都市目标，着重发挥对外开放“双节点”作用，推动形成陆海内外联动、东西双向互济的大开放格局，着力打造大贸易、全链条的外贸发展生态链。支持企业优化国际市场布局，深耕发达经济体等传统市场，拓展与“一带一

路”相关国家合作空间。青岛西海岸新区、上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等各类开放平台发展水平不断提升，“国际客厅”、青岛境外工商中心作用初显，中英创新产业园、中以创新园、中德生态园稳步推进，数字科技与智能制造、新能源汽车、智能家电三个国际招商产业园顺利启动，青岛国际国内资源要素集聚能力不断增强，开放发展优势不断增强。

二是积极应对外部环境变化。青岛及时发布《关于稳外贸保主体若干政策措施》，结合全市外贸企业实际需求，提出39条“硬核”措施，更大力度深化改革开放。一方面支持企业开拓国内市场，对外贸企业通过线上、线下参展给予补助，对通过电商平台等方式拓展海内外市场给予多重保障。另一方面加强企业经营要素保障，落实援企稳岗政策，缓解社会保险费，多举措畅通外贸运输通道。上述举措有效稳住外贸基本盘，为今年上半年外贸及出口强劲增长奠定基础。

三是大力推进国际贸易新模式。青岛聚焦跨

境电商综试区建设，引进培育跨境电商及相关各类业务的市场主体，随着唯品会、考拉海购、京东等大型进口平台和东北亚跨境电商中心仓、中日韩消费专区电商体验中心相继建成运营，中日韩“海上高速公路”物流通道优势逐步显现，对日韩跨境电商得到快速发展。全市公共海外仓获评“山东省外贸新业态跨境电商公共海外仓”的数量占到全省的43%，成为拉动进出口增长的新引擎。

四是积极开展服务贸易创新试点。获批全面深化服务贸易创新发展试点城市，服务贸易创新发展成为国家级“试验田”，招引鼎韬、浪潮等服务外包头部企业，带动本地传统服务外包要素资源融合创新发展。培育建设服务外包公共服务平台6家，充分利用国际合作与项目发包公共服务平台，推进整合国际国内接发包信息，助力企业实现价值倍增。建设中日软件服务产业促进中心平台，有效推动服务外包教融合、业态集聚、人才供给、订单众包一体化发展。

市政府中心工作紧密结合，扎实推进“项目落地年”，切实转作风、创一流、当排头；与功能区特色经济活动紧密结合，做到党史学习教育与经济社会发展两促进、两不误；与用好红色资源、传承红色基因紧密结合，深入挖掘、用好用活革命遗址、革命博物馆纪念馆等教育场所；与“我为群众办实事”实践紧密结合，用心用情用力解决群众的烦心事、揪心事，截至目前，该巡回指导组指导的11个区市和部门共排查解决“急难愁盼”问题53118个，出台政策250项，实施民生项目713个。

## 青岛西海岸新区自然资源局关于青岛佳诺华健康产业投资管理有限公司国际医养健康小镇一期B1地块规划及建筑方案变更进行批前公告的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对青岛佳诺华健康产业投资管理有限公司青岛佳诺华国际医养健康小镇一期B1地块规划及建筑方案变更进行批前公告，以保证业主及周边居民的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公告项目基本情况：

建设单位：青岛佳诺华健康产业投资管理有限公司  
建设项目：青岛佳诺华国际医养健康小镇一期B1地块  
建设地点：开城路东、藏马镇高戈庄村北  
设计单位：青岛北洋建筑设计有限公司  
公告阶段：规划及建筑方案变更

具体变更内容如下(详见变更后图纸)：1#、7#楼封闭阳台后面积相应增加342.31m<sup>2</sup>，立面效果相应变化；结合1#、8#、9#、10#楼请图照中包含机房层设计更正单体效果图，不涉及单体面积变化；3#、6#、14#楼屋顶增加栏杆，北立面窗户加大增加采光性，楼梯间侧面增加窗户导致的单体效果图相应变化；2#楼窗户优化，单体效果图相应变化。涉及相关技术图纸及相关指标也相应调整。

2#、2#、2#、8#、8#、9#、10#、11#、15#楼总平及效果图增加机房，与原批准请照图(指标核算已包含机房面积)一致，不涉及面积变化。

3#本次变更后总建筑面积增加342.31m<sup>2</sup>，地上建筑面积342.31m<sup>2</sup>，地下建筑面積不变。

二、公告及投票地点：

公告地点：长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程：青岛西海岸新区政务网—信息公开—区自然资源局—信息公开目录—重点工作—规划批前公示)。

投票地点：长江东路443号福瀛大厦大堂投票箱。意见票应附证明相关利害人身份的房地产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件，否则意见票无效。

三、咨询电话：建设单位：15963210766。西海岸新区自然资源局：投票咨询86995781、规划咨询85166673。

四、公告时间：2021年8月3日至2021年8月11日

2021年7月23日

## 广州市万基建筑劳务有限公司 退出青岛建筑市场声明

本公司拟退出青岛建筑市场，我公司在青岛承建的工程项目中，有从事劳务作业未进行工资结算支付的作业人员，请在本声明发布之日起15日内，携带相关资料与该公司驻青机构联系解决(青岛市李沧区金水路1157号6号楼3单元501，联系人：卢伟南