

《新年寄语》开栏语



岁月的脚步匆匆而过,我们又迎来了一个崭新的年头:二〇二五。在这个充满希望与憧憬的日子,本报特别开设《新年寄语》栏目,旨在为报纸前的您提供一个抒发情感、展望未来的平台。

新的一年,是新的起点,也是新的征程。每个人心中都有一份对未来的期许和梦想,无论是对个人成长的追求,

还是对家庭幸福的渴望,亦或是对国家繁荣的祝愿,都是我们前行的动力。

在《新年寄语》中,我们将以笔为媒,以心传情,期待您的精彩寄语,与本报一同开启充满希望与梦想的新篇章!

咨询电话:(0532)66610000

投稿邮箱:1244730633@qq.com



越来越好

□刘同昌

刚刚过去的2024年,风雷激荡,绚丽多姿。虽是忙碌碌,但收获满满,喜事不少。翻开日记流水账,一年外出两次,一次到了南方,一次去了北京,可谓“走南闯北”!

2024年4月里,南下广东参观了大湾区,先后去了潮州、广州、珠海、中山、深圳。参观著名景点有南澳岛、北回归塔、广济桥、广州塔、越秀山、港珠澳大桥、横琴、澳门大学新址、中英街等。1979年,当年汕头成为4个最早的经济特区之一。潮汕地区出现空前发展局面,加之地理环境特殊成为世界关注焦点,近年来发展甚微,不及深、珠、厦。但发展潜力巨大,人们观念开放,潮汕文化起了很大作用。“宁可睡地板,也要当老板”创业精神令人难忘。

孙女考上心仪的大学,同年9月送她去北京上学,并参加了她的开学典礼,开学季正逢学校建校70周年,国家领导人专门给他们发去贺信,万名学员载歌载舞,热闹

非凡,漫步如花校园深为祖国的发展感到惊喜。

中华人民共和国75周年国庆前夕是“花重紫锦城”、万里清秋、人流涌动的最美时节。像提前过春节一样热闹。故宫、长安街、王府井、美术馆、南锣鼓巷、什刹海、三里屯都留下了我的足迹,尽管多年前曾来过这里,旧地重游,特别是由旧厂区打造的798艺术中心带来更加新奇的感念与畅想。

作为退休人员,时刻受到原单位的关爱,常规性组织体检之外,还组织参观了科技馆和西海岸的地铁指挥中心等。鼓励大家老有所为,我的书画作品,还荣获全市离退休干部庆祝建国75周年书画展的二等奖呢!去游泳馆游泳锻炼,已经坚持十几年了,多年来没有感冒,常年秋冬之际,肠炎的沉疾几乎经常袭击,一痛几天,水都不能喝,近几年没有出现,也是喜事。一周去二三次图书馆已铁订,不去好像少了一顿午餐。读报是必修课,昨

天一位退休老师桑席月,她是用心极细极朴实的老作者,短小的豆腐块《到青年们喜欢去的地方》点燃了我这个同龄人。

由于职业的原因一直都在关注我的专业:社会学研究。大块的论文课题做不了,但写评论,提建议,偶见报端。今年已发表了十几篇了。另外还参加了几次评审研讨会,坚持看外语新闻预防老痴,天气一好就赶到海边,听海涛絮语,享受阳光和负氧粒子,真是一种全方位养生!近日与孙女视频,她们就要放假了,不能马上回家,她与同学们约好先在北京呆几天,到欢乐谷和环球影城去玩玩!

老同学发来旅游的小视频,背景音乐引起了强烈共鸣:房子大了电话少了感觉越来越好!假期多了收入高了工作越来越好!

2025已然到来,“梦虽遥,追则能达;愿虽艰,持则可圆”,有理相信,日子会越来越好……

聊城:免费公交惠民生

“这个政策真暖心,必须给聊城点个大大的赞!”近日,专程赶来聊城和老战友相聚的路先生,从汽车站出来后坐上330路公交车,得知乘坐公交车免费忍不住感慨。“既节省了出行成本,也有利于改善空气环境。”金顺是聊城职业技术学院的一名老师,几乎每天都乘坐K17路上下班。免费公交政策推出后,他用实际行动响应绿色出行倡议。

记者采访发现,每一辆公交车前挡风玻璃下方都贴有“政府惠民 免费乘车”的醒目告示牌。车厢内,投币口被透明胶带粘住,刷卡机也已显示关机。每停靠一处站点,驾驶员都会耐心地提醒乘客直接上车,无需投币或刷卡。

2024年11月17日,聊城市政府发布《关于市主城区免费乘坐公交车的通告》:自

2024年11月19日至2025年3月15日,聊城市公交集团运营的72条城市公交线路以及聊城交运集团运营的4条公交线路,将全部免费乘坐。从2020年在全省第一个出台免费公交政策,这已经是聊城实行该政策的第5个年头。

免费公交政策最初是聊城生态环境部门提出的一项“大胆”建议。近年来,随着城市化进程加快,交通拥堵和空气污染问题日益突出。为引导市民绿色出行,减少交通拥堵,降低机动车尾气排放,改善空气质量,聊城市决定从2020年起供暖季期间推出免费公交政策。2021年、2022年供暖期延长,免费政策也顺延了半个月。

为执行好这项惠民政策,聊城市公交集团每年都全力做好各项准备工作,包括车辆维修、空调检修维保,

确保车辆不带“病”上路;关闭刷卡机、投币口,在醒目位置提醒乘客。此外,运用智慧公交管理系统,实时监控客流变化,灵活调整运行线路和班次,努力提供便捷、温馨的乘车体验。

“早晚高峰期接送孩子私

家车较多,为此,高峰时段区间增开公交班次。聊城西站最后一趟高铁到晚上11点,我们坚

持末班车在高铁乘客出站后才发车。”聊城市公交集团四公司经理张勇说。

免费公交政策缓解了交通压力、改善了空气质量,提高了市民出行体验。但同时公交公司也面临不小压力,“最突出的是运行成本压力,经核算,一天的运营成本就是60万,一个采暖季就是7000多万。”聊城市公交集团董事会秘书、应用中心主任马涛介绍,聊城市公交集团还同时承担老年人、军人、残疾人、秋冬季供暖期免费等15项减免票乘车政策。薛良诚

非遗技艺“老龄化”,如何“传”下去“火”起来?

近年来,在有关部门的努力下,许多非遗项目发展很好,非遗保护成就卓越。但同时,传承人“老龄化”“有学无继”、传承发展市场化依赖度高、晋升通道狭窄等问题较突出。不赚钱就没人学,难以传承

“社火表演不赚钱,也就没人学、没人演,很难传承下去,‘赔钱赚吆喝’的事大家都不愿意干。”与社火结缘50多年的西安蓝田县肖家坡村西社火负责人肖东忙解释原因。

“我们村的社火很有名,还是省级非遗,但如今想组织一场规模盛大的社火表演也很难,年轻人都在外面忙活,社火技艺都靠我们这些老人坚守着。”肖东忙说。

西北大学新闻传播学院传播学系主任赵爽英长期从事非遗民俗研究。在对陕西民俗进行大量田野调查后,她发现,能直接产生经济效益的手工艺类、演出类技艺,相对传承更清晰、完备,如汉中藤编、凤翔泥塑、东仓鼓乐等,而一些本就不宜走市场路线的非遗,则表现出了技艺传承困难,且容易发生断代风险。

同时,她还强调,虽然非遗传承与市场化呈现了一定的依赖关系,但不能过度市场化、唯市场论,因为非遗传承与其自身传承的难度、周期,以及现代人的审美等息息相关。

晋升通道相对狭窄、单一

陈凌凯一家三代从事藤编产业,爷爷陈太坤曾荣获汉中地委颁发的劳动致

富光荣证,父亲陈良顺荣获汉中藤编国家级非遗传承人。大学毕业后,陈凌凯返乡创业,如今也已经是汉中藤编区级非遗传承人。

从小看着乡亲们做藤编长大的陈凌凯深刻地感受到,“非遗传承人想要获得技能晋升很难,晋升通道狭窄,能评的职称也很少,类似电工、钳工的职业资格证基本没有,出去很难直接证明其技能水平。”

专家表示,目前非遗传承人、工艺大师及相关职称评定,需要层层申报,且要求较高,这让本就单一的通道更显狭窄,而且往往传承人“老人还在,新人不补”,这也让年轻人望而却步。“戴帽子”外,更需一颗匠心

2024年除夕,大气磅礴的东仓鼓乐在央视春晚西安分会场亮相,与“李白”声震山河的《将进酒》诵读声相互应和,激荡人心,这也让东仓鼓乐这个来自唐代的“交响乐”火爆“出圈”。

然而,部分非遗传承人热衷“戴帽子”,往往有数十个头衔、名誉,日常忙于参加各种活动,真正钻研和传承技艺的时间却很少。

名气似乎成了衡量非遗传承人的重要标准,而非遗技艺提升往往需要静下心来长期沉淀,挣钱的同时还需真心热爱,以一颗匠心从事非遗工作才能走得更远。以匠心去守艺,发展技艺,非遗的精神才能传承下去,非遗与非遗人的路才会更长远。

期盼 毛浓曦

政策问答

○咨询 门诊慢特病患者,取药时有哪些限制要求?

●解答 门诊慢特病患者取药,一般一次不超过4周用量。参保人员病情稳定需长期服用固定药物(中药饮片除外)的,根据医疗机构医师确定的治疗方案,经医疗机构医保部门审核、登记后,最长可购取不超过12周的药量。

○咨询 职工医保门诊统筹的办理条件是什么?

●解答 办理条件:正常享受职工基本医疗保险待遇。参保人在非

定点医疗机构发生的普通门诊医疗费用,统筹金不予报销。

○咨询 职工门诊医疗费用手工报销如何办理?

●解答 ①参保人员可通过“爱山东”App选择“门诊费用报销”上传材料;也可将申办材料提交至就近医保经办机构(管理单位可代为申报)。②医保经办机构依申请受理材料。对材料不全的,一次性告知需补齐的材料;材料齐全的,由医保经办机构审核结算、拨付办结。

孙慧娟